



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت نامی AR150





خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید. موتورسیکلت نامی **AR150** محصول شرکت نیرومحرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از اقدام به روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت، این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید.

شرکت نیرومحرکه با شبکه گسترده نمایندگی‌های خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت‌های تولیدی شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت www.tnmco.com قسمت فروش مراجعه نمایید.

گروه صنعتی نیرومحرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی‌باشد:

- ۱- گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل
- ۲- دستکاری در مجموعه کیلومترشمار
- ۳- دستکاری در قسمت‌های مختلف موتورسیکلت توسط مالک یا تعمیرگاه‌های غیر مجاز
- ۴- عدم رعایت استفاده صحیح از موتورسیکلت
- ۵- تصادف
- ۶- نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷- قطعات برقی پس از یک ماه و باتری پس از ۶ ماه
- ۸- زین، طوقه و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) پس از ۶ ماه
- ۹- قطعات مصرفی (لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۱۰- قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل
- ۱۱- قطعات یدکی بعد از ۶ ماه و تعمیرات بعد از ۲ ماه



+ توضیحات

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملا دقت نمایید.

هشدار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشینان را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی است.



| صفحه | شرح |
|------|---|
| ۴ | مشخصات فنی |
| ۵ | هشدارهای ایمنی |
| ۷ | محل حک شماره سریال بدنه، انجین و پلاک شناسایی |
| ۸ | اجزای موتورسیکلت |
| ۱۴ | اطلاعات عمومی |
| ۲۴ | آماده‌سازی موتورسیکلت برای شروع رانندگی |
| ۳۱ | شروع به حرکت با موتورسیکلت |
| ۳۲ | رانندگی |
| ۳۴ | پارک نمودن موتورسیکلت |
| ۳۴ | آب‌بندی کردن موتورسیکلت |
| ۳۵ | نگهداری و تعمیرات |
| ۴۸ | سیستم مدیریت موتور |
| ۵۰ | نگهداری و توقف طولانی مدت |
| ۵۳ | سرویس‌های دوره‌ای |
| ۵۴ | جدول نگهداری و تعمیرات دوره‌ای |
| ۵۶ | جدول کد عیوب |



مشخصات فنی

| | | | |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1280 | مرکز تا مرکز چرخ‌ها (میلی‌متر) | L3e-A2 | کلاس موتورسیکلت |
| 110/80-14 | مشخصات چرخ جلو | چهار زمانه، آب خنک با سیستم رادیاتور | نوع انجین |
| 120/70-14 | مشخصات چرخ عقب | 1 | تعداد سیلندر |
| دیسکی / دیسکی | سیستم ترمز جلو و عقب | 149 | حجم جابجایی (سی سی) |
| دو شاخه تلسکوپی | سیستم تعلیق جلو | تک اگزوز (راهه) | منیفولد خروجی |
| دو شاخه هیدرولیک | سیستم تعلیق عقب | 7.31KW/7524rpm | حداکثر توان |
| انژکتور | سیستم سوخت رسانی | 9.68N.m/5991rpm | حداکثر گشتاور |
| 7±0/5 | ظرفیت باک (لیتر) | ECU | سیستم جرقه زنی |
| 2/5 | مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر) | الکتریکی | استارت |
| 119/9 | جرم خالص (کیلوگرم) | گیربکس اتوماتیک (CVT) | سیستم انتقال نیرو |
| 92 | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | 1990×755×1137 | ابعاد (طول × عرض × ارتفاع) |
| 0/9 | ظرفیت روغن انجین (لیتر) | 150 | حداقل ارتفاع بدنه از زمین (میلی متر) |
| 1600±100 | دور آرام انجین (دور بر دقیقه) | 150 | حداکثر بار قابل تحمل (کیلوگرم) |
| 12v-7Ah | باتری | 29PSI(200KPa) | فشار باد تایر جلو (کیلو پاسکال) |
| 10:6:1 | نسبت تراکم | 33PSI(225KPa) | فشار باد تایر عقب (کیلو پاسکال) |
| 110 | ظرفیت روغن گیربکس (سی سی) | NGKR | مشخصات شمع |



✚ هشدارهای ایمنی

در هنگام رانندگی جهت امنیت خود به نکات زیر توجه بفرمایید:

- ۱- بیشتر تصادفات رانندگی به دلیل دیده نشدن موتورسیکلت‌ها توسط سایر رانندگان اتفاق می‌افتد. برای اینکه بیشتر در معرض دید سایر رانندگان باشید به دو نکته توجه نمایید:
 - از لباس‌های روشن و شب‌نما استفاده نمایید.
 - در مکان‌هایی با نور خیره کننده و یا خیلی تاریک با احتیاط رانندگی کنید.
- ۲- لباس‌های تنگ و یا خیلی آزاد، رانندگی را برای شما ناامن می‌سازد. اما پوشیدن لباس‌های آزاد و سبک، دست و پای شما را در هنگام رانندگی آزاد می‌گذارد. استفاده از دستکش، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است.
- ۳- امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می‌شود. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حمایتی برای راننده است که از بروز صدمات جدی حین تصادفات جلوگیری به عمل می‌آورد. بنابراین هنگام رانندگی همواره از کلاه ایمنی استفاده نمایید.
- ۴- در هنگام عبور از تقاطع‌ها، هنگام پارک نمودن، خروج از پارک و تعویض خطوط در جاده احتیاط بیشتری نمایید.
- ۵- رانندگی براساس شرایط آب و هوایی، جاده و مهارت رانندگی فرد سرعت‌های مختلف را می‌طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت مناسب در شرایط مختلف، شما را از تصادفات در امان نگاه می‌دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت مناسب استفاده نمایید.
- ۶- آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت‌های آن، کسب مهارت رانندگی و داشتن گواهینامه رانندگی اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می‌باشد. مهارت رانندگی خود را با تمرین رانندگی در محیط‌های باز و عاری از ترافیک افزایش دهید.
- ۷- از رانندگی در جاده‌های ناهموار اجتناب نمایید، زیرا موجب صدمه به شاسی و نقص در عملکرد موتورسیکلت می‌شود.



۸- به خاطر داشته باشد فاصله ترمزگیری در روزهای بارانی دو برابر روزهای دیگر است. از عبور از نقاط آب گرفته، نقاط رنگی و روغنی جهت جلوگیری از سرخوردن اجتناب نمایید.

۹- دستورالعمل بازرسی قبل از رانندگی که در این دفترچه ارائه شده است را به دقت خوانده و اجرا نمایید و پس از آن اقدام به رانندگی کنید.

۱۰- در حین رانندگی فرمان را نگه داشته و پاهای خود را روی جاپایی بگذارید.

میزان جابه جایی بار:

هشدار:

- داخل جعبه جاکلاهی تنها وسایل سبک قرار دهید. مکان قرار دادن اجسام و حداکثر وزن قابل تحمل موتورسیکلت در جدول ذیل آمده است:

| مکان قرار دادن بار | حداکثر بار قابل تحمل |
|-----------------------|----------------------|
| جاکلاهی | ۵ کیلوگرم |
| محفظه‌ی نگهداری اشیاء | ۱,۵ کیلوگرم |

- حداکثر وزن قابل تحمل این موتورسیکلت ۱۵۶,۵ کیلوگرم است که این وزن شامل وزن راننده، مسافر و بار می‌شود.
- اگر بار بیش از حد مجاز به موتورسیکلت وارد کنید، می‌تواند در پایداری و عملکرد موتورسیکلت تاثیر بگذارد.



➤ محل حک شماره سریال بدنه، انجین و پلاک شناسایی

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می‌گیرد. در زمان سرویس‌دهی نمایندگان خدمات پس از فروش، این شماره سریال‌ها کمک موثری در ردیابی قطعات مصرفی خواهد داشت. شماره انجین روی پوسته کارتر چپ در قسمت پایین حک شده است. شماره بدنه روی شاسی، زیر زین، داخل جاکلاهی حک شده است. پلاک شناسایی زیر زین، داخل جاکلاهی حک شده است.

توجه:

پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و انجین را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال سریعاً به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.



پلاک شناسایی



شماره بدنه



شماره انجین



اجزای موتورسیکلت







❖ صفحه کیلومتر شمار





زمانی که سوئیچ اصلی باز می‌شود، تمامی نشانگرهای روی کیلومترشمار برای چند ثانیه روشن می‌شود، که در این حالت می‌توانید از عملکرد خوب نشانگرها اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که پس از باز کردن سوئیچ اصلی، هر کدام از نشانگرها روشن نشوند، به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

• نشانگر بنزین

زمانی که نشانگر بنزین به مقدار E می‌رسد، نشانگر آمپر بنزین شروع به فلش زدن می‌نماید. در این حالت تنها ۱,۲ لیتر بنزین در باک باقی مانده است و هر چه زودتر باید سوخت‌گیری نمایید.

• مسافت‌شمار

در این قسمت کل مسافت طی شده نشان داده می‌شود. در این قسمت می‌توانید با تنظیم مسافت سنج، مقدار مسافت طی شده در یک سفر را اندازه‌گیری نمایید. برای تنظیم مسافت در یک سفر، دکمه تنظیم را بفشارید در این حالت کیلومترشمار به حالت مسافت در سفر تبدیل خواهد شد با فشردن مجدد دکمه به حالت اولیه باز خواهد گشت.

در صورتی که دکمه تنظیم را فشار داده و بمدت ۱۵ ثانیه نگه داشته شود کیلومترشمار از واحد کیلومتر بر ساعت به مایل بر ساعت تبدیل خواهد شد و با نگه داشتن مجدد دکمه تنظیم به مدت ۱۵ ثانیه، نشانگر به حالت اولیه باز خواهد گشت.

• نشانگر دور موتور

دور موتور بر اساس دور بر دقیقه نمایش داده می‌شود.



• نشانگر ساعت

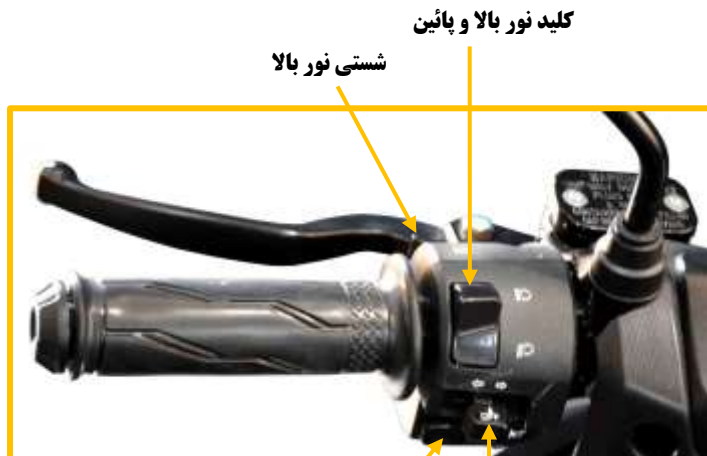
سیستم زمانی این موتور سیکلت ۱۲ ساعته می باشد.

برای تنظیم ساعت مراحل زیر را انجام دهید:

- ۱- در نمایشگر کیلومترشمار برای چهار ثانیه دکمه "SET" را فشار دهید.
- ۲- هنگامی که ارقام ساعت شروع به چشمک زدن می کنند، از دکمه "SET" برای تنظیم ساعت استفاده کنید.
- ۳- مجدد دکمه "SET" را به مدت چهار ثانیه فشار دهید تا دقیقه شمار به حالت چشمک زن در آید.
- در این حالت با فشردن دکمه "SET"، دقیقه شمار را تنظیم نمایید.
- ۴- در انتها با فشردن دکمه "SET" از تنظیم ساعت خارج شوید.



❖ قلوهایها





اطلاعات عمومی

همراه موتورسیکلت دو عدد ریموت کنترل هوشمند و دو سوئیچ وجود دارد.
توجه: یک سوئیچ و ریموت کنترل را در مکانی امن جدا از موتورسیکلت نگهداری کنید.



سیستم ریموت کنترل هوشمند:

سیستم ریموت کنترل هوشمند شما را قادر می‌سازد از وسیله نقلیه بدون استفاده از کلید مکانیکی استفاده کنید.

تعویض باتری ریموت کنترل هوشمند:

۱. قاب ریموت کنترل هوشمند را طبق شکل باز کنید.
۲. باتری را تعویض کنید.



توجه: برای تعویض باتری بایستی از باتری مشابه با مشخصات درج شده بر روی باتری اصلی استفاده گردد.



نحوه عملکرد ریموت کنترل هوشمند:

نحوه عملکرد ریموت کنترل هوشمند زمانی که سوئیچ باز و بسته است متفاوت می‌باشد.

سیستم ریموت کنترل هوشمند این موتورسیکلت از شدت امواج رادیویی نسبتاً کمی برخوردار است، بنابراین نحوه عملکرد این ریموت کنترل هوشمند در

شرایط زیر می‌تواند وسیع‌تر یا محدودتر شود و به خوبی عمل نکند:

- باتری داخل ریموت کنترل هوشمند ضعیف شده باشد.
- ریموت کنترل هوشمند در کنار تجهیزات با امواج رادیویی قوی قرار گرفته باشد. مانند: آنتن تلویزیونی، نیروگاه‌ها، ایستگاه رادیویی و فرودگاه‌ها
- هنگامی که ریموت کنترل هوشمند در کنار لپ‌تاپ یا وسایل ارتباطی بی‌سیم مانند رادیو یا موبایل قرار گیرد.
- هنگامی که ریموت کنترل هوشمند با وسایل فلزی یا روکش فلزی ارتباط داشته باشد.

توجه:

- هیچگاه ریموت کنترل هوشمند موتورسیکلت را در نزدیکی موتورسیکلت مثلاً داخل جاکلاهی یا داخل محل نگهداری دستکش‌ها قرار ندهید.
- هنگامی که ریموت کنترل هوشمند موتورسیکلت در حالت فعال می‌باشد سایر افراد می‌توانند بدون سوئیچ هم موتورسیکلت را روشن نمایند. برای حفظ امنیت، موتورسیکلت خود را هنگام پارک نمودن خاموش نمایید، سوئیچ را برداشته و فرمان را قفل کنید.

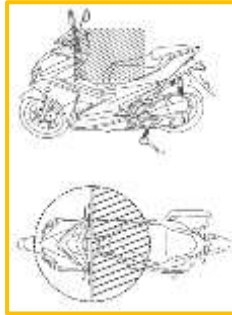


توجه:

هنگامی که ریموت کنترل هوشمند را فعال می‌نمایید، تا زمانی که ریموت در محدوده مشخص شده در تصویر است هر فردی می‌تواند سوئیچ را باز نموده و موتورسیکلت را روشن نماید. پس دقت نمایید هنگام دور شدن از محل پارک موتورسیکلت، ریموت در نزدیکی موتورسیکلت باقی نمانده و حتما سوئیچ هوشمند را غیر فعال نمایید.

با فعال بودن ریموت کنترل هوشمند موارد زیر امکان پذیر می‌باشد:

- باز کردن سوئیچ موتورسیکلت
- روشن نمودن موتورسیکلت
- باز کردن قفل زین
- باز کردن قفل فرمان



محدوده عملیاتی ریموت کنترل هوشمند:

محدوده عملکرد ریموت کنترل هوشمند حدود ۱ متر فاصله از سوئیچ اصلی می‌باشد.

توجه:




- با توجه به اینکه سیستم استارت هوشمند با امواج رادیویی کار میکند محدوده عملکرد آن ممکن است تحت تاثیر محیط اطراف دچار تغییراتی بشود.
- هنگامی که باتری ریموت کنترل هوشمند ضعیف شود ممکن است کار نکند و یا محدوده عملکرد آن بسیار کوتاه شود.
- قرار دادن کلید هوشمند در محفظه جلو یا جاکلاهی ممکن است ارتباط بین کلید هوشمند و وسیله نقلیه را مسدود کند. اگر کلید هوشمند در داخل محفظه جاکلاهی قرار داشته باشد، ممکن است سیستم کلید هوشمند غیرفعال شود. کلید هوشمند باید همیشه همراه شما باشد.



- اگر باتری موتورسیکلت ضعیف و ولتاژ آن افت نماید، می‌توان از سوئیچ برای باز کردن صندلی به منظور شارژ یا تعویض باتری استفاده کرد. بنابراین توصیه می‌شود یک سوئیچ را همراه با ریموت کنترل هوشمند همراه داشته باشید. اقدامات احتیاطی ذیل را برای جلوگیری از نقص یا آسیب احتمالی رعایت کنید:
- ریموت کنترل هوشمند را از غوطه‌ور شدن در آب یا هرگونه مایعات، در برابر تابش مستقیم نور خورشید، حرارت مستقیم و رطوبت دور نگهدارید.
- ریموت کنترل هوشمند را از هرگونه میدان مغناطیسی مثل تلویزیون و کامپیوتر و یا دستگاه‌های الکتریکی پزشکی دور نگه دارید.
- هنگام خروج از وسیله نقلیه، مطمئن شوید که فرمان را قفل کرده‌اید.

سوئیچ اصلی:

علایم بر روی سوئیچ عبارتند از:


- موتورسیکلت روشن است. 
- موتورسیکلت خاموش است. 
- فرمان قفل است. 



توجه: دستگاه‌های الکتریکی پزشکی را دور از آنتن نصب شده بر روی وسیله نقلیه نگه دارید.




قفل فرمان:


فرمان را بطور کامل به سمت چپ بگردانید، سوئیچ را به سمت داخل فشار داده و در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و در وضعیت  قرار دهید تا فرمان قفل شود. برای باز کردن قفل فرمان، سوئیچ را در جهت عکس بچرخانید.

قفل زین:

برای قفل شدن زین، زین را به سمت پایین فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود. برای اطمینان از قفل شدن، زین را به سمت بالا بکشید سپس کلید را از سوئیچ خارج نمایید.

کلید چراغ جلو:

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد، چراغ پیلوت روشن است.

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد، چراغ جلو روشن است.

شستی استارت:

این شستی را زمانی که می‌خواهید از استارت الکتریکی استفاده کنید بکار ببرید.

توجه:

برای استارت زدن کلید چراغ را در وضعیت خاموش قرار دهید و قبل از استارت زدن ترمزهای جلو و عقب را بگیرید سپس شستی استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. پس از روشن شدن موتور، شستی استارت را سریعاً رها کنید. برای هر بار استارت زدن بیش از ۴ ثانیه شستی را فشار ندهید و پس از روشن شدن انجین، به هیچ وجه شستی استارت را مجدداً فشار ندهید.

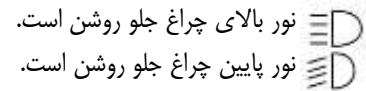


توجه:

- این موتورسیکلت مجهز به سیستم سوئیچ استپ جک بغل است. در صورتی که جک بغل پایین باشد موتور روشن نخواهد شد.
- هنگامی که موتورسیکلت روشن است، در صورت پایین آوردن جک بغل موتورسیکلت خاموش می‌شود.

کلید تنظیم نور چراغ جلو:

زمانی که کلید چراغ بر روی حالت **ON** قرار دارد:




کلید چراغ راهنما:

زمان گردش یا تغییر مسیر از چراغ راهنما استفاده کنید. زمانی که می‌خواهید به راست بگردید کلید را به وضعیت \Rightarrow فشار دهید و زمان گردش به چپ کلید را به وضعیت \Leftarrow فشار دهید. برای غیرفعال کردن چراغ راهنما باید پس از گردش شستی وسط کلید راهنما را فشار دهید.

شستی بوق:

برای به صدا درآوردن بوق، شستی را فشار دهید.

کلید توقف در جای انجین:

ابتدا کلید توقف در جای انجین را روشن نمایید، سپس بعد از پیمایش ۳ کیلومتر با موتورسیکلت کلید  بر روی کیلومترشمار سبز خواهد ماند. در صورت فعال بودن کلید مذکور، پس از توقف در پشت چراغ راهنمایی و همچنین توقف‌های ترافیکی، موتورسیکلت در حالت استراحت قرار خواهد گرفت که با چرخش دسته گاز موتورسیکلت مجدد روشن شده و در وضعیت آماده برای حرکت قرار می‌گیرد.



نحوه ی باز کردن سوئیچ اصلی:

۱- با استفاده از کلید مکانیکی

کلید مکانیکی را مطابق شکل نشان داده شده در سوئیچ قرار دهید و با تغییر وضعیت اهرم، اقدام به راهاندازی موتورسیکلت نمایید.



۲- با استفاده از ریموت کنترل هوشمند


با فشردن دکمه ریموت فعال و با فشردن دکمه ریموت غیر فعال خواهد شد. در صورت فعال شدن ریموت چراغ ال ای دی دور سوئیچ اصلی به حالت روشن در خواهد آمد و با غیر فعال کردن ریموت، چراغ ال ای دی خاموش خواهد شد.

توجه:

اگر ۸ ثانیه پس از فعال کردن سوئیچ اصلی، سوئیچ را نچرخانید و در حالت روشن قرار ندهید، چراغ ال ای دی خاموش می شود، راهنماها یک مرتبه فلاش زده و زنگ هشدار یک مرتبه بوق می زند و پس از آن سوئیچ قفل می شود.




۳- بدون استفاده از ریموت کنترل هوشمند

در صورتی که راکب ریموت کنترل هوشمند را نزد خود داشته باشد و بدون فشردن دکمه ، با فشردن دکمه روی سوئیچ اصلی نیز می‌توان موتورسیکلت را فعال نمود. برای این کار لازم است فقط یکبار سوئیچ اصلی روی موتورسیکلت را فشار دهید تا چراغ ال ای دی روشن گردد.



با فشردن به سمت داخل سوئیچ اصلی فعال می‌گردد.

نحوه ی بستن سوئیچ اصلی با ریموت کنترل هوشمند:


برای قفل نمودن سوئیچ اصلی با ریموت کنترل هوشمند، سوئیچ اصلی را چرخانده و آن را در حالت قفل قرار دهید. سپس با فشردن دکمه  ریموت کنترل هوشمند را غیر فعال کنید. در این حالت راهنماها یک مرتبه فلاش زده و زنگ هشدار یک مرتبه بوق می‌زند و سوئیچ اصلی به حالت غیر فعال در خواهد آمد.

توجه:

- همواره وقتی موتورسیکلت خود را پارک می‌نمایید مطمئن شوید که سوئیچ اصلی در حالت قفل یا بسته قرار داشته باشد.
- هنگامی که سوئیچ اصلی در حالت بسته قرار دارد، فرمان را نمی‌توان قفل نمود. برای قفل کردن فرمان باید سوئیچ اصلی را ابتدا فعال نموده و با فشردن و چرخاندن، آن را در وضعیت قفل فرمان قرار داده و با چرخاندن فرمان به منتهی علیه سمت چپ، فرمان را قفل نمایید.



فعال نمودن دزدگیر:

با فشردن دکمه  روی ریموت کنترل هوشمند دزدگیر فعال می‌شود.

توجه: با فعال شدن دزدگیر راهنماها به مدت کوتاهی به صورت چشمک‌زن در آمده و زنگ هشدار سه مرتبه به صدا در خواهد آمد و با غیر فعال شدن دزدگیر راهنماها به مدت کوتاهی به صورت چشمک‌زن در آمده و زنگ هشدار دو مرتبه به صدا در خواهد آمد.



عیب یابی سیستم ریموت کنترل هوشمند:

در صورتی که ریموت کنترل هوشمند عملکرد نداشته باشد و دکمه‌های بر روی آن غیر فعال گردد، لازم است ابتدا باتری آن بررسی و در صورت ضعیف بودن ولتاژ تعویض گردد. برای تعویض باتری ابتدا کلید را از ریموت کنترل هوشمند جدا کنید و با وارد آوردن نیرو در بین قاب‌های بالا و پایین، آنها را جدا نمایید و با دسترسی به باتری، آن را تعویض نمایید.



توجه: برای تعویض باتری بایستی از باتری مشابه باتری فرسوده استفاده گردد.

در صورتی که باتری را تعویض و هنوز ریموت کنترل هوشمند غیر فعال باشد، لازم است جهت بررسی و رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.

شارژ کم باتری موتورسیکلت و یا فرسوده بودن آن منجر به اشکالات ذیل خواهد شد. در صورت بروز اشکالات به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

- هنگام فعال یا غیر فعال نمودن سوئیچ، هیچ صدای زنگ هشدار به گوش نرسد یا صدا ضعیف باشد.
- زنگ هشدار در هنگام فعال یا غیر فعال نمودن متوقف نشود.



آماده سازی موتورسیکلت برای شروع راندگی

❖ سوخت گیری

برای حفظ ایمنی و جلوگیری از بروز مشکل و تصادف قبل از اقدام به راندگی حتما موارد زیر را کنترل نمایید و اهمیت بازرسی قبل از شروع راندگی را نادیده نگیرید.

- مطمئن شوید که درپوش باک بنزین، پس از پر کردن سوخت به درستی بسته شود.
- نشست سوخت باعث آتش سوزی می‌شود. بنزین و بخارات بنزین فوق‌العاده قابل اشتعال هستند.
- اطمینان حاصل کنید که بنزین کافی در داخل باک وجود دارد.

هشدار: برای جلوگیری از آتش سوزی، انفجار و کاهش خطر آسیب در هنگام سوخت گیری، این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

۱. قبل از سوخت‌گیری، موتور را خاموش کنید. هرگز هنگام سیگار کشیدن، یا در حالی که در مجاورت جرقه‌ها، شعله‌های باز یا سایر منابع اشتعال هستید، بنزین نزنید.
۲. باک بنزین را بیش از حد پر نکنید. زمانی که سوخت به پایین لوله می‌رسد، سوخت‌گیری را متوقف کنید. زیرا سوخت با گرم شدن منبسط می‌شود، گرمای موتور یا خورشید می‌تواند باعث ریختن سوخت از داخل مخزن سوخت شود.
۳. هر گونه سوخت ریخته شده را فوراً با پارچه خشک و نرم پاک کنید. زیرا ممکن است سوخت باعث خراب شدن سطوح رنگ شده یا قسمت‌های پلاستیکی شود.
۴. مطمئن شوید که درپوش مخزن سوخت محکم بسته شده است.
۵. ظرفیت باک بنزین ۷ لیتر است.



۶. برای سوخت‌گیری باک، درب باک را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید.
۷. سوخت مناسب برای این موتورسیکلت بنزین بدون سرب با عدد اکتان بالای ۸۸ است.
۸. از ریختن سایر مواد مانند آب، گرد و غبار و ... داخل باک بپرهیزید.
۹. از تماس بنزین با چشم و پوست جلوگیری نمایید و بنزین را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر مقداری بنزین بلعیده شد، سریع به پزشک مراجعه کنید.



درب باک

نکاتی برای کاهش مصرف سوخت:

- مصرف سوخت تا حد زیادی به سبک سواری شما بستگی دارد. جهت کاهش مصرف سوخت موارد زیر را در نظر بگیرید.
- از سرعت بالای موتورسیکلت در طول مسیر بپرهیز کنید.
 - از گذاشتن بار روی موتور در طول مسیر طولانی بپرهیز کنید.
 - در مکان‌های پر ازدحام ترافیکی، کلید توقف در جای انجین را فعال نمایید.



❖ کاتالیست

سیستم آگزوز این موتورسیکلت مجهز به کاتالیست است که کمک شایانی در جلوگیری از انتشار گازهای سمی به محیط می‌نماید.

توجه:

برای سوخت‌گیری فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید زیرا بنزین با سرب باعث آسیب غیرقابل جبران به کاتالیست می‌شود.

هشدار: برای جلوگیری از خطر آتش سوزی به دلیل داغ بودن آگزوز، این دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

- موتورسیکلت را نزدیک موادی که به راحتی می‌سوزد، پارک نکنید.
- به دلیل داغ بودن سیستم آگزوز، موتورسیکلت را در مکانی که احتمال لمس عابران پیاده یا کودکان وجود دارد، پارک نکنید.
- قبل از انجام هر گونه کار تعمیر و نگهداری، از سرد شدن سیستم آگزوز اطمینان حاصل کنید.
- اجازه ندهید موتورسیکلت بیش از چند دقیقه طولانی در حالت آرام بماند زیرا می‌تواند باعث ایجاد حرارت شود.

❖ زین

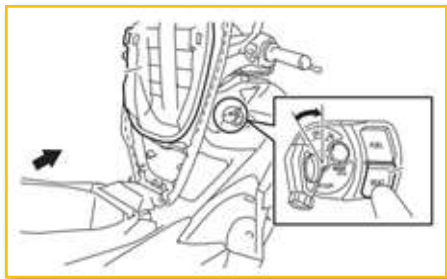
نحوه باز کردن زین موتورسیکلت:

۱. کلید سویچ اصلی را در موقعیت "OPEN" قرار دهید.

۲. دکمه "SEAT" را فشار دهید تا زین باز شود.

توجه:

قبل از سواری مطمئن شوید که زین به درستی بسته شده است.





❖ جاکلاهی

جاکلاهی در زیر زین موتورسیکلت قرار دارد.

نحوه گذاشتن کلاه ایمنی در جاکلاهی:

۱. زین را باز کنید.
۲. کلاه ایمنی را در جاکلاهی قرار دهید و سپس زین را ببندید.

هشدار:

هرگز بدون کلاه ایمنی شروع به حرکت نکنید.



❖ محفظه نگهداری اشیاء

جهت باز کردن محفظه، مطابق شکل درب محفظه را فشار دهید.



❖ تایرها

تایرها تنها راه تماس بین وسیله نقلیه و جاده هستند. بنابراین برای سالم نگه داشتن آن‌ها ضروری است تایرها را از نظر پارگی، زدگی و میزان باد بازرسی نمائید.

باد تایرها:

قبل از هر سواری فشار باد تایرها را بررسی و در صورت لزوم تنظیم نمایید.

هشدار:

اگر فشار باد تایرها در حد استاندارد مشخص شده نباشد، ممکن است منجر به فرسودگی سریع تایر و یا تصادف شود.

توجه:

هرگز با تایر فرسوده و صاف اقدام به رانندگی نکنید زیرا موجب عدم کنترل دقیق و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می‌تواند صدمات جدی بوجود آورده و از طرف دیگر موجب افزایش تماس با زمین و کم شدن عمر تایرها می‌گردد. بنابراین توصیه می‌شود که هرگاه عمق آج تایر جلو به ۲ میلیمتر یا کمتر و عمق آج تایر عقب ۳ میلیمتر یا کمتر رسید، تایرها را تعویض نمایید.

- فشار باد تایرها در سرما باید بررسی و تنظیم شود.
- فشار کم باد تایرها باعث فرسودگی تایر و عملکرد نامناسب موتورسیکلت در هنگام گردش به چپ و راست شده و جان سرنشین را به خطر می‌اندازد. فشار زیاد باد تایرها ممکن است تماس مناسب بین تایر و زمین را دچار اختلال و سبب لغزش موتورسیکلت شده و آن را از کنترل خارج نماید. فشار باد تایرها همواره باید در محدوده‌ای مشخص و مطابق جدول زیر باشد.

| | |
|---------------|---------------------------------|
| 29PSI(200KPa) | فشار باد تایر جلو (کیلو پاسکال) |
| 33PSI(225KPa) | فشار باد تایر عقب (کیلو پاسکال) |



- بررسی نمایید که فلز، سنگ ریزه و شیشه در بین شیارهای تایرها گیر نکرده باشد.
- برای تعویض تایر از تائیری با همان مشخصات استفاده نمایید.
- هیچگاه در داخل تایرهای تیوبلس از تیوب استفاده نکنید.
- هرگز بیش از حد مجاز، حمل بار توسط موتورسیکلت انجام ندهید زیرا باعث تصادف می‌شود.

❖ طوقه آلیاژی

- جهت به حداکثر رساندن عملکرد و دوام موتورسیکلت به نکات زیر در رابطه با چرخ توجه نمایید.
- طوقه چرخ را از لحاظ ترک، خم شدن و تاب برداشتن قیل از سوار شدن، بررسی نمایید. در صورت مشاهده هر ایرادی، هرگز سعی نکنید خودتان تعمیرات انجام دهید. در صورت تغییر شکل یا ترک، طوقه را تعویض نمایید.
 - هر زمان که تایر تعویض شود، چرخ باید بالانس شود. یک چرخ نابالانس می‌تواند منجر به عملکرد ضعیف و عمر کوتاه تایر شود.

❖ استارت انجین

این موتورسیکلت مجهز به سیستم سوئیچ استپ جک بغل است. بنابراین زمانی که جک بغل پایین است انجین استارت نمی‌خورد. هم چنین هنگامی که موتورسیکلت روشن است، اگر جک بغل را پایین بیاورید موتورسیکلت خاموش می‌شود.

توجه:

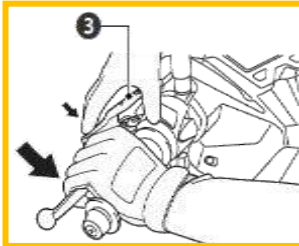
این موتورسیکلت مجهز به ریموت کنترل هوشمند است. همواره هنگام راندگی آن را همراه خود داشته باشید.



برای استارت زدن انجین گام‌های زیر را انجام دهید:

۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

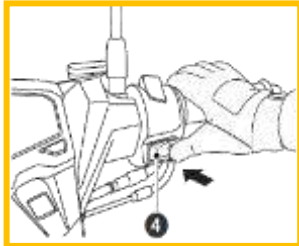
۲- سویچ اصلی را روشن کنید. چراغ‌های روی کیلومترشمار چند ثانیه باید روشن شده و سپس خاموش شوند.



توجه:

استارت موتورسیکلت تنها در حالتی که دسته ترمز عقب فشرده باشد و جک بغل بالا قرار داشته باشد، کار می‌کند.

۳- درحالی که دسته گاز را به طور کامل بسته‌اید، شستی استارت را فشار دهید تا انجین روشن شود. به محض روشن شدن انجین، شستی استارت را رها نمایید.



توجه:

- در هر مرتبه تلاش برای روشن نمودن انجین، شستی استارت را بیش از ۵ ثانیه فشرده نگه ندارید.
- اگر شستی استارت عمل نمی‌کند، شستی استارت را آزاد کرده و ۳۰ ثانیه صبر کنید و مجدداً تلاش نمایید.
- زمانی که در هوای سرد انجین را روشن می‌کنید، پیش از شروع به حرکت برای ۳ دقیقه انجین را گرم نمایید.
- در روزهای خیلی گرم اگر انجین برای مدت طولانی در حالت خلاص کار نماید، ممکن است انجین بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند. در این صورت سریع انجین را خاموش نمایید.
- اگر انجین استارت نمی‌خورد، دسته گاز را به طور کامل باز نمایید و به حالت اولیه بازگردانید سپس برای ۵ ثانیه دکمه استارت را بفشارید.



➦ شروع به حرکت با موتورسیکلت

بازرسی‌های مورد نیاز قبل از شروع به حرکت:

برای حفظ ایمنی اجرای بازرسی‌های قبل از شروع رانندگی ضروری است:

| | |
|---|-----------------------------------|
| وجود بنزین درون باک را کنترل کنید و از عدم نشستی بنزین در باک و اتصالات مطمئن شوید. | سیستم سوخت رسانی |
| سطح روغن داخل انجین را کنترل نمایید. | روغن انجین |
| ولتاژ باتری را بررسی نموده تا کمتر از ۱۲ ولت نباشد. | باتری |
| سطح روغن ترمز و لنت ترمز را کنترل نمایید. | ترمز |
| خلاصی مجاز دسته گاز را در محدوده ۴-۲ میلیمتر و نیز بالا و پایین رفتن یکنواخت دور موتور را کنترل نمایید. | دسته گاز |
| فرمان را از نظر روان بودن گردش، فرمان پذیری مناسب و عدم لقی کنترل نمایید. | فرمان |
| تایرها را از نظر تنظیم بودن باد و مناسب بودن آج و عدم ترک و پارگی کنترل نمایید. | تایرها |
| عملکرد کلیه چراغ‌ها (چراغ جلو، خطر عقب، کیلومترشمار، راهنماها و بوق) را بررسی نمایید. | روشنایی و بوق |
| عملکرد مناسب سوئیچ استپ جک بغل را کنترل نمایید. با پایین آمدن جک بغل انجین باید خاموش شود. | سوئیچ استپ جک بغل |
| قسمت‌هایی که با پیچ و مهره بسته شده‌اند را از نظر سفت بودن پیچ و مهره‌ها کنترل نمایید. | سفت نمودن پیچ‌ها و مهره‌ها |



رانندگی

- ۱- موتورسیکلت را از روی جک وسط خارج کنید، ترمز عقب را قفل نموده و دسته گاز را به طور کامل ببندید و اطمینان حاصل نمایید که جک بغل و جک وسط بالا باشند.
- ۲- از سمت چپ روی زین نشسته و با قرار دادن یک پای خود روی زمین تعادل خود را حفظ کنید.
- ۳- قفل ترمز عقب را آزاد نموده و برای جلوگیری از هر گونه حرکت غیر منتظره هر دو دسته ترمز را فشرده نگه دارید.
- ۴- پس از روشن شدن انجین دسته گاز را به آرامی بچرخانید و پای چپ خود را از زمین بلند کرده و روی جاپایی قرار دهید. دریچه گاز را باز و بسته نمایید تا موتورسیکلت به سرعت مناسب برسد.

توجه:

برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره موتورسیکلت، از تغییر سرعت ناگهانی بپرهیزید.





ترمزگیری:

برای کاهش سرعت، دسته گاز را بسته و به طور همزمان از هر دو دسته ترمز استفاده نمایید.

توجه:

سیستم ترمز این موتورسیکلت از نوع ترکیبی (CBS) می‌باشد که به محض ترمزگیری با چرخ عقب، چرخ جلو نیز بطور همزمان فعال می‌گردد.

توجه:

هنگامی که در سراسیمی رانندگی می‌کنید، برای کاهش سرعت دسته گاز را به طور کامل ببندید و از هر دو سیستم ترمز عقب و جلو استفاده نمایید. برای جلوگیری از بیش از حد گرم شدن ترمزها، عملیات ترمزگیری را به طور مداوم انجام ندهید. زیرا گرم شدن بیش از حد ترمزها در عملکرد ترمزها مؤثر است.

هشدار:

در هنگام رانندگی بر روی جاده صاف یا شیب‌دار با سرعت بالا، برای کاهش سرعت تنها از یک ترمز استفاده نکنید. برای جلوگیری از تصادف از هر دو سیستم ترمز جلو و عقب به صورت همزمان استفاده نمایید.

خاموش کردن انجین:

- دسته گاز را به حالت ابتدایی بچرخانید و آن را رها کنید. (معمولا زمانی که دسته گاز را رها می‌کنید، انجین در حالت دور آرام قرار می‌گیرد)
- سوئیچ اصلی را چرخانده و در وضعیت off قرار دهید.



➤ پارک نمودن موتورسیکلت

هنگام پارک نمودن موتورسیکلت، سوئیچ اصلی را در وضعیت Off قرار دهید، موتورسیکلت را بر روی جک قرار داده و فرمان را قفل نمایید. بعد از خاموش کردن سوئیچ اصلی، حتما ریموت کنترل هوشمند را نیز خاموش کرده و با خود ببرید.

هشدار:

موتورسیکلت را در سطح صاف پارک نمایید. در غیر اینصورت ممکن است موتورسیکلت واژگون شده و آسیب ببیند.

نکاتی برای جلوگیری از سرقت موتورسیکلت:

- فرمان را به خوبی قفل نموده و هنگام ترک موتورسیکلت هیچگاه سوئیچ اصلی را در حالت باز رها نکنید.
- در صورت امکان موتورسیکلت خود را در پارکینگ خودرو پارک نمایید.

➤ آب بندی کردن موتورسیکلت

خریدار گرامی طول عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به نحوه راندن آن در اولین ۵۰۰ کیلومتر دارد، لذا با رعایت نکات ذیل می‌توانید طول عمر مفید موتورسیکلت خود را زیاد کنید.

- در ۵۰۰ کیلومتر اول بصورت نیم گاز برانید (سرعت حتی المقدور ۵۰ کیلومتر بر ساعت) و گاز را هیچگاه تا حداکثر باز نکنید.
- در ۵۰۰ کیلومتر اول حتی المقدور سعی شود بصورت یک نفره از موتورسیکلت استفاده گردد.
- بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر اولیه، روغن موتور را با استفاده از روغن توصیه شده در همین دفترچه تعویض نموده و نسبت به شستشوی فیلتر روغن و آپارکشی اتصالات موتورسیکلت در یکی از نمایندگی‌های خدمات پس از فروش اقدام نمایید.
- در زمان آب بندی از تغییرات ناگهانی جداً خودداری کنید.
- از راندن موتورسیکلت با سرعت ثابت در مسافت طولانی خودداری نمایید.



نگهداری و تعمیرات

اجرای برنامه نگهداری و تعمیرات مناسب برای حفظ ایمنی شما، برای حفظ عملکرد مطلوب موتورسیکلت و هم چنین برای کاهش آلودگی بسیار لازم و ضروری است.

هشدار:

نگهداری نامناسب از موتورسیکلت یا کوتاهی در تعمیر مشکلات پیش آمده برای موتورسیکلت ممکن است موجب تصادف، آسیب جدی و حتی مرگ شما گردد. بنابراین همواره بازرسی و برنامه نگهداری و تعمیرات پیشنهاد شده در این دفترچه را به دقت اجرا نمایید.

برای انجام هر یک از مراحل برنامه نگهداری و تعمیرات مراحل زیر را اجرا نمایید:

۱- موتورسیکلت را خاموش نموده و سوئیچ اصلی را در حالت بسته قرار دهید.

۲- موتورسیکلت را در سطحی صاف و مستحکم روی جک بغل یا جک وسط قرار دهید.

۳- اجازه دهید که انجین، ترمزها، اگزوز و سایر قطعات با دمای بالا سرد شوند. زیرا دمای بالای قطعات ممکن است موجب سوختگی شما گردد.

۴- مراحل برنامه نگهداری و تعمیرات را در محیطی با تهویه مناسب انجام دهید.



❖ تمیز کردن هواکش

- ۱- پیچ کاور هواکش را باز نمایید.
- ۲- فیلتر هواکش را از محفظه‌ی هواکش بیرون بیاورید.
- ۳- فیلتر هواکش را با کمپرس هوا یا برس خشک تمیز نموده و در صورت پارگی یا فرسودگی آن را تعویض نمایید.
- ۴- فیلتر هواکش را سر جای خود قرار داده و پیچ کاور هواکش را ببندید.

توجه:

- ۱- هیچگاه از بنزین یا مواد حلال با نقطه اشتعال پایین برای تمیز نمودن فیلتر هواکش استفاده نکنید.
- ۲- در صورت فرسودگی یا پارگی، فیلتر را تعویض نمایید.





❖ نگهداری باتری

در موتورسیکلت نامی AR150 باتری در زیر زین قرار دارد و از باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری (MF) استفاده است و نیازی به بررسی کردن و اضافه کردن آب باتری نیست.

توجه:

- هیچگاه روکش روی الکترولیت باتری را جدا نکنید.
- اگر برای مدت طولانی از موتورسیکلت استفاده نمی کنید، باتری را جدا نموده و آن را در محیط خشک و با تهویه مناسب نگهداری نمایید.
- اگر سر باتری سولفاته شده است، آن را جدا نموده و تمیز نمایید. (از آب جوش استفاده نمایید)
- قبل از جداسازی باتری، سوئیچ را خاموش نمایید. برای جداسازی باتری ابتدا سیم اتصال منفی را جدا نموده و پس از آن سیم اتصال مثبت را جدا نمایید و برای راه اندازی و استفاده ی مجدد از موتورسیکلت عکس عملیات گفته شده را انجام دهید.
- این نوع باتری برای افراد و محیط زیست مضر است، بنابراین آن را همانند دیگر زباله ها دور نیندازید.
- در صورتی که الکترولیت باتری با چشم تماس پیدا کرد، سریع چشمها را با آب خنک و فراوان به مدت ۱۵ دقیقه بشویید.
- یک جرقه یا شعله آتش می تواند موجب انفجار باتری شود و به شما آسیب جدی وارد کند.
- باتری عمر مفید مشخصی دارد. هنگام مراجعه به نمایندگان خدمات پس از فروش درباره زمان تعویض باتری سوال نمایید و همواره باتری کهنه را با باتری نو از همان مدل تعویض نمایید.





❖ تعویض روغن موتور

میزان مصرف روغن موتور و زمان خراب شدن کیفیت روغن موتور با توجه به شرایط رانندگی و گذشت زمان متفاوت است. همواره سطح روغن انجین را بازرسی نموده و در صورت نیاز از روغن پیشنهاد شده در این دفترچه به آن اضافه نمایید. روغن کثیف و کهنه در اولین فرصت باید تعویض شود. برای تعویض روغن، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار داده و تعویض روغن را زمانی که انجین گرم است انجام دهید. این نکات برای تخلیه بهتر و سریع‌تر روغن ضروری است.

روغن پیشنهادی برای موتور به شرح زیر است: **SAE15W/40**

کنترل سطح روغن موتور:

- ۱- سوئیچ را در وضعیت بسته قرار دهید و دو الی سه دقیقه صبر کنید.
- ۲- موتورسیکلت را در سطحی مسطح و مستحکم روی جک وسط قرار دهید.
- ۳- درپوش گیج روغن را بیرون آورده و آن را تمیز نمایید.
- ۴- گیج روغن را در محل خود قرار داده ولی آن را نبندید.
- ۵- مجدد گیج روغن را بیرون آورده و کنترل نمایید که سطح روغن در محدوده‌ی مشخص شده باشد.
- ۶- در صورت کم بودن سطح روغن از محل گیج روغن، به میزان کافی روغن درون انجین بریزید. توجه نمایید که میزان روغن از محدوده مشخص شده تجاوز نکند.





- ۷- انجین را استارت نموده و اجازه دهید چند دقیقه‌ای کار کرده تا گرم شود سپس آن را خاموش نمایید.
- ۸- سطح روغن را دوباره اندازه گیری نموده و مطمئن شوید که روغن نشتی ندارد.



توجه:

تعویض روغن موتور و تمیز کردن صافی روغن به ابزارآلات خاصی نیاز دارد که توصیه می‌شود برای انجام این موارد به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



تعویض روغن و تمیز نمودن صافی روغن:

- ۱- سوئیچ اصلی را در وضعیت بسته قرار دهید و دو الی سه دقیقه صبر کنید.
- ۲- موتورسیکلت را در سطحی مسطح و مستحکم روی جک وسط قرار دهید.
- ۳- گیج روغن را بطور کامل باز نمایید و پیچ تخلیه روغن را باز کنید و با قرار دادن ظرف در زیر انجین، اجازه دهید که روغن بصورت کامل تخلیه گردد.
- ۴- درپوش صافی روغن را باز کرده و صافی روغن و فتر را جدا نمایید.
- ۵- صافی روغن را شستشو نمایید.
- ۶- فتر و صافی روغن را درون درپوش قرار داده و درپوش را ببندید.
- ۷- پیچ تخلیه روغن را ببندید.
- ۸- از محل گیج روغن، به میزان کافی روغن درون انجین بریزید. توجه نمایید که میزان روغن از محدوده مشخص شده تجاوز نکند.

پیچ صافی روغن



پیچ تخلیه روغن
انجین





تعویض روغن گیربکس:

روغن پیشنهادی برای گیربکس به شرح زیر است:

SAE 80W/90 به میزان ۱۱۰ سی سی

• موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

• همانند تصویر پیچ بالایی (پیچ پر نمودن روغن) که با شماره ۱ نشان داده شده است و پیچ تخلیه که با شماره ۲ نشان داده شده است را باز نمایید تا روغن گیربکس بطور کامل تخلیه شود.





توجه:

در هنگام تعویض روغن گیربکس، انجین باید در دمای مشخصی باشد برای رسیدن انجین به دمای مطلوب تخلیه انجین را بمدت ۵ دقیقه روشن نگهدارید. برای حفظ تعادل موتورسیکلت، آن را روی جک وسط قرار دهید. مطمئن شوید که روغن کاملاً تخلیه شده است.

- پیچ تخلیه را تمیز نموده و آن را محکم در جای خود ببندید.
- از محل پیچ بالایی به آرامی روغن را درون گیربکس بریزید.
- پیچ بالایی را محکم ببندید و نشستی روغن را کنترل نمایید.

مایع ترمز:

جز در مواقع اضطراری و زمان سرویس دوره‌ای، مایع ترمز رو تعویض نکنید و برای تعویض آن تنها از مایع ترمز تازه با بسته بندی مهر و موم شده استفاده نمایید. در صورت تعویض مایع ترمز، حتماً سیستم ترمز موتورسیکلت باید توسط یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش سرویس گردد.

توجه:

مایع ترمز می‌تواند به سطوح پلاستیکی و رنگ شده آسیب بزند. در صورت تماس مایع ترمز با سطوح، سریع سطح را پاک نموده و آن را با آب بشویید. مایع ترمز پیشنهادی برای این محصول DOT3 یا DOT4 می‌باشد.

کنترل مایع ترمز:

موتورسیکلت خود را در وضعیت قائم روی سطحی صاف و مستحکم قرار دهید. کنترل نمایید که مخزن مایع ترمز بالاتر از علامت L مشخص شده باشد.



اگر سطح مایع ترمز کم باشد یا لقی دسته ترمز بیشتر از حد مجاز شده باشد، لنت‌های ترمز را از لحاظ ساییدگی بیش از حد کنترل کنید. اگر لنت‌های ترمز سالم باشد، احتمال دارد مخزن ترمز نشستی داشته باشد. در اینصورت به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



حد بالا
حد پایین

هشدار:

هیچگاه روغن ترمز توصیه شده را با روغن ترمز دیگر و یا چیز دیگری مخلوط نکنید، هم چنین توجه داشته باشید که روغن ترمز کار کرده قابل استفاده مجدد نیست. در صورت استفاده از روغن کار کرده سیستم ترمز شما آسیب خواهد دید.

هشدار:

نوشیدن یا تماس روغن ترمز با چشم و پوست مضر است. در صورت نوشیدن به طور اشتباه، به زور آن را با استفراغ کردن خارج کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از رفتن به بیمارستان آن را با آب فراوان بشویید.

احتیاط:

سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است، برای حفظ امنیت خود بازدید و سرویس مسیره‌های روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در صورت نیاز به سرویس یا هواگیری آن حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.



هشدار:

زمانی که ضخامت دیسک ترمز جلو و عقب به حد مشخص شده رسید (علامت روی دیسک را مشاهده نمایید: **MIN:3mm**) برای جلوگیری از عملکرد نامناسب ترمز، دیسک ترمز باید تعویض شود.

کنترل لنت ترمز:

شرایط لنت ترمز جلو و عقب را به وسیله‌ی نشانگر لنت ترمز جلو و عقب کنترل نمایید. لنت ترمز جلو و عقب در صورت سایش بیش از اندازه باید توسط نمایندگان خدمات پس از فروش تعویض گردد.

توجه:

برای تعویض لنت ترمز همواره هر دو قسمت چپ و راست لنت را به صورت همزمان تعویض نمایید.

کنترل لوله تخلیه روغن در هواکش:

- ۱- ظرف مناسبی را زیر لوله تخلیه روغن در زیر هواکش قرار دهید.
- ۲- درپوش تخلیه را درآورده تا روغن بطور کامل تخلیه گردد و لوله را مجدد سرجای خود قرار دهید.



کنترل شمع:

مشخصات شمع استاندارد: NGK R

- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- چپقی سرشمع را از شمع جدا کرده و با آچار مخصوص شمع را جدا نمایید.
- کنترل نمایید که روی الکتروود یا دهانه‌ی شمع، دوده رسوب نکرده باشد. اگر مقدار رسوب دوده زیاد است شمع را تعویض نمایید و در غیر اینصورت با یک برس شمع را تمیز نمایید.
- فاصله دهانه شمع را بین ۰,۸ تا ۰,۹ میلی‌متر تنظیم نمایید.

توجه:

- برای تعویض شمع حتما از شمعی مطابق مشخصات عنوان شده استفاده نمایید. در غیر اینصورت ممکن است انجین آسیب ببیند.



۰/۸-۰/۹ میلی‌متر



تعویض فیوز:

فیوز از مدار الکتریکی موتورسیکلت شما محافظت می‌کند. اگر فیوز سوخته است، سوئیچ اصلی و مدار برق را قطع کنید. فیوز جدید را با آمپر مناسب نصب کنید، مطمئن شوید که فیوز جدید به خوبی در جای خود قرار گرفته است. سوئیچ را باز کنید و بررسی کنید که قطعات الکتریکی به درستی کار می‌کند.
آمپر مناسب فیوز: ۲۰ آمپر



توجه: فیوزهای موتورسیکلت در زیر زین نصب شده است.

هشدار: همواره از فیوز با آمپر تعیین شده برای جایگزینی استفاده نمایید. هرگز از ورقه آلومینیومی و یا سیم مسی برای جایگزین نمودن فیوز سوخته استفاده نکنید. در صورتیکه فیوز جایگزین هم در مدت کوتاهی بسوزد نشانگر وجود اشکال در سیستم الکتریکی است لذا جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.

تعویض لامپ:

کلیه چراغ‌های موتورسیکلت از نوع LED می‌باشد در صورت سوختن چراغ‌ها، برای جایگزینی از نوع مشابه استفاده نمایید. چراغ با وات بالاتر سبب افزایش جریان در سیم کشی شده و ممکن است باعث آسیب دیدن سیم کشی و قطعات برقی شود.



تمیز کردن موتورسیکلت:

- جهت شستشوی قسمت‌های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- جهت پاک کردن انجین از قلم مو و نفت استفاده کنید.
- جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ‌ها و قسمت‌های شبرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. (استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می‌شود).

توجه:

- شستن موتورسیکلت را هنگامی انجام دهید که انجین کاملاً سرد است.
- هرگز نفوذ آب بر روی قطعات برقی صورت نگیرد. زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و نهایتاً سوختن قطعات برقی می‌شود.



سیستم مدیریت موتور

این موتورسیکلت به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با باز شدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می‌کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال‌های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرقه در انجین صورت می‌پذیرد.

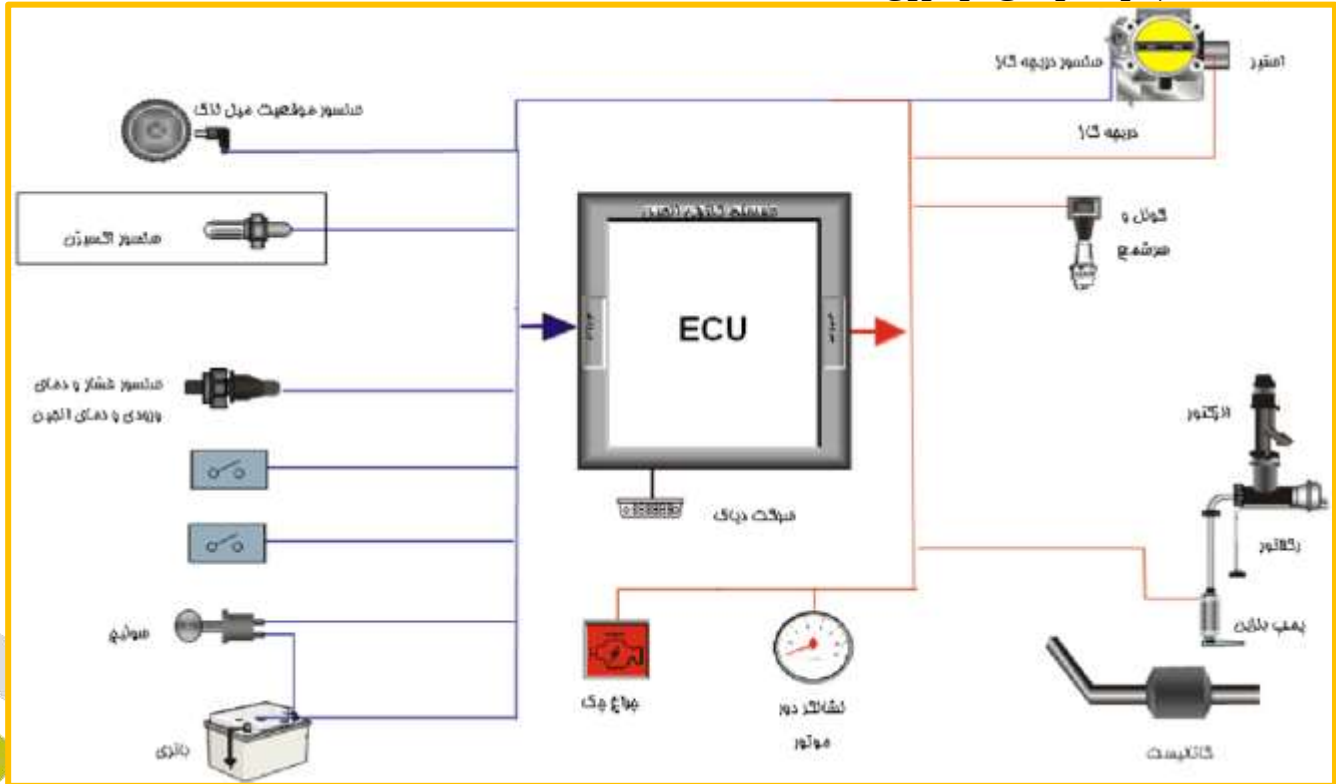
از مزیت‌های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می‌توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس‌العمل سریع‌تر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده‌های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان‌بندی سوخت
- ۷- مصرف بهینه سوخت

توجه: سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب‌یاب می‌باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم‌کشی چراغ چک انژکتور روشن می‌شود. در این صورت جهت عیب‌یابی هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



شماتیک سیستم سوخت رسانی ایزکتوری





نگهداری و توقف طولانی مدت

هنگامی که قصد دارید از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نکنید، بهتر است موارد زیر را انجام دهید تا از بروز هر گونه صدمه احتمالی به موتورسیکلت جلوگیری شود.

- باک بنزین را کاملاً تخلیه نمایید.
- موتور را روشن نموده تا تمامی بنزین داخل باک مصرف شود.
- موتور را کاملاً تمیز و خشک نمایید.
- شمع را باز کرده و به مقدار ۵ سی سی روغن توصیه شده در همین دفترچه را از محل نصب شمع به داخل سیلندر ریخته سپس چند بار هندل بزنید تا تمام سطح داخل سیلندر روغنکاری شود.
- باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.
- کابل‌های کنترل را جدا نموده و روغن کاری نمایید.
- موتورسیکلت را بر روی یک پالت چوبی و یا سیمانی طوری قرار دهید که چرخ‌ها از زمین جدا باشند.
- روی موتورسیکلت را با یک پارچه برزنتی پوشانده تا از نور آفتاب و باران در امان باشد.
- باتری را جدا نموده و آن را هر ماه شارژ نمایید و در محیط خشک و تاریک نگهداری نمایید.

توجه:

باتری را در محیط گرم و مرطوب و در دمای کمتر از صفر درجه سانتی گراد و بالاتر از ۳۰ درجه سانتی گراد نگهداری ننمایید.



❖ سرویس موتورسیکلت پیش از استفاده مجدد

برای استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از نگهداری طولانی مدت اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی قطعات آن را کنترل نمایید.
- باک آن را از بنزین پر نمایید.
- باتری را شارژ نمایید.
- برای نگهداری بالای ۴ ماه روغن انجین را تعویض نمایید.
- ابتدا در محیط های کم ترافیک و با سرعت پایین شروع به رانندگی نمایید.

توجه:

هنگامی که در زمستان موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشده است یا برای مدت بیشتر از یک ماه در حالت پارک مانده باشد، نگهداری و تعمیرات قبل از شروع رانندگی برای اطمینان از سالم بودن قطعات الزامی است.

❖ مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش مجاز

در صورتی که موتورسیکلت دچار اشکالات ذیل شده باشد هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید:

- ۱- وقتی مصرف سوخت موتورسیکلت بالاست.
- ۲- وقتی چراغ چک انژکتور روشن شده است.
- ۳- موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نمی شود.



احتیاط:

- ۱- در هنگام رانندگی در سرعت‌های بالا، سعی کنید با سرعت‌های مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید تا از تجمع دوده در انجین و آگزوز جلوگیری شود. این امر سبب افزایش طول عمر کاتالیست می‌شود.
- ۲- برای جلوگیری از مسدود شدن انژکتور و پمپ سوخت، موتورسیکلت بایستی حداقل یکبار در هر ماه استارت شود.
- ۳- برای بررسی برق سرشمع، ابتدا سوکت انژکتور را قطع نموده و سپس نسبت به بررسی شمع اقدام نمایید. در غیر اینصورت بنزین به داخل آگزوز و کاتالیست نفوذ کرده و به کاتالیست صدمه وارد خواهد شد.
- ۴- وقتی سوئیچ اصلی در حال باز (روشن) قرار دارد به هیچ وجه قطعات برقی را تعویض نکنید زیرا ممکن است به قطعه برقی و قطعات مرتبط با آن آسیب برسد.
- ۵- هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- ۶- در صورت لزوم به ترمزگیری از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید.
- ۷- هرگز وارد خطوط ویژه اتوبوس نشوید.
- ۸- هنگام رانندگی در شب حتماً از سالم بودن چراغ‌های جلو، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.
- ۹- هنگام رانندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمزگیری ناگهانی اجتناب نمایید و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی رانندگی نکنید.
- ۱۰- هرگز در مسافت‌های زیاد بطور طولانی مدت رانندگی نکنید.



سرویس‌های دوره‌ای

این برنامه نگهداری و تعمیرات براساس مقدار پیمایش موتورسیکلت است. از این برنامه سرویس‌های دوره‌ای به عنوان یک راهنما استفاده نمایید. بهتر است اگر برای مدت طولانی در شرایط آب و هوایی نامناسب با سرعت بالا رانندگی می‌نمایید، تعداد سرویس‌های دوره‌ای را افزایش دهید. بعد از هر بار تعمیر موتورسیکلت یا تصادف، قطعات اصلی و مهم موتورسیکلت (بدنه، تعلیق و قطعات دوار و ...) باید توسط نمایندگی‌های مجاز این شرکت بازرسی شود. برای حفظ امنیت خود، در صورت شکستگی یا خرابی قطعات آن‌ها را تعویض نمایید.

توجه:

برای حفظ امنیت و اطمینان بیشتر، هیچگاه خودتان قطعات را اصلاح نکنید. برای تعویض قطعات از قطعات اصلی شرکت و یا قطعاتی با کیفیت مشابه استفاده نمایید در غیر اینصورت عملکرد قطعات تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



جدول نگهداری و تعمیرات دوره ای

| موضوع | مسافت | | | | | | | | | کنترل قبل از رانندگی | |
|-----------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|----------------------|---|
| | 1000 | 6000 | 12000 | 18000 | 24000 | 30000 | 36000 | کنترل سالیانه | توضیح | | |
| شیلنگ های بنزین | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | ✓ |
| سطح بنزین | | | | | | | | | | I | ✓ |
| عملکرد دسته گاز | | | | | | | | | | I | ✓ |
| هواکش | | C | C | C | C | C | C | C | C | | ✓ |
| شیلنگ بخار روغن کارتر | | R | I | R | I | R | I | | | | |
| شمع | | I | I | I | I | I | I | | | | ✓ |
| فیلتر سوپاپ ها | | R | R | R | R | R | R | R | R | I | |
| روغن انجین | | C | | C | | C | | | | | |
| صافی روغن انجین | | I | I | I | I | I | I | I | I | | ✓ |
| دور آرام انجین | | R | | R | | R | | | | | ✓ |
| تسمه | | | | | | | | | | | ✓ |
| روغن گیربکس | ۲ سال | | | | | | | | | | ✓ |
| باتری | | I | I | I | I | I | I | I | I | | ✓ |
| مایع ترمز دیسکی | ۲ سال | I/R | I/R | I/R | I/R | I/R | I/R | I/R | I/R | I | ✓ |
| سائیدگی لنت ترمز | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| کنترل سطح روغن ترمز | | | | | | | | | | I | |
| چراغ ها و بوق | | I/R | | I/R | | I/R | | | | | ✗ |
| سائیدگی کفشک های کلاچ | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| جک بغل | | I | I | I | I | I | I | I | I | | ✓ |
| سیستم تعلیق | | I | | I | | I | | | I | | ✓ |
| پیچ، مهره و بست ها | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | ✗ |
| چرخ ها و تایرها | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | ✗ |
| بلبرینگ های فرمان | | I | I | I | I | I | I | I | I | | ✗ |



✎ : سرویس‌های سطح متوسط: پیشنهاد می‌شود که این دسته از سرویس‌ها توسط نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش انجام شود.

✕ : سرویس‌های ایمنی: این دسته از سرویس‌ها حتما باید توسط نمایندگان خدمات پس از فروش انجام شود.

I : بازرسی (تمیز کردن، تنظیم نمودن، روغن کاری و یا تعویض در صورت نیاز)

C : تمیز کردن

R : تعویض کردن

توجه: هنگامی که موتورسیکلت در نواحی مرطوب یا پر گرد و غبار مورد استفاده قرار می‌گیرد، بهتر است که زمان دوره‌های نگهداری و تعمیرات کوتاه‌تر گردد.

برنامه روغن و گریس کاری:

| ۱۲۰۰۰ | ۶۰۰۰ | کیلومتر | دوره بازدید و سرویس براساس |
|---|-----------|---------|--------------------------------|
| ۱۲ | ۶ | ماه | |
| - | روغن کاری | | کابل گاز |
| گریس کاری | - | | دسته ترمز |
| گریس کاری | - | | دسته گاز |
| گریس کاری | - | | بلبرینگ چرخ |
| گریس کاری | گریس کاری | | بوش های فولی کلاچ گریز از مرکز |
| گریس کاری هر دو سال یا هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر | | | بلبرینگ فرمان |



مشتری گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴-۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مشتری گرامی، پیگیریهای لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنان شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از این ناحیه، لازم است مراتب شکایت خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام نمایید.

| کد عیب | ایرادات بدنه | کد عیب | ایرادات بدنه | کد عیب | ایرادات انجین |
|--------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|--------------------------------------|
| ۱ | نشستی بنزین از جداره باک | ۱۹ | مشکل کاسه چراغ عقب | ۴۱ | کد عیب |
| ۲ | نشستی بنزین از درب باک | ۲۰ | چرخش دسته های لاستیکی فرمان | ۴۲ | روغن سوزی |
| ۳ | نشستی بنزین از محل شناور بنزین | ۲۱ | نشستی روغن از کمک عقب | ۴۳ | عدم عملکرد مناسب هندل |
| ۴ | نشستی بنزین از پمپ بنزین | ۲۲ | نشستی روغن از کمک جلو | کد عیب | ایرادات برقی |
| ۵ | لقی فرمان | ۲۳ | صدای لنت ترمز | ۵۱ | عدم عملکرد روشنایی جلو |
| ۶ | ایجاد صدای غیر عادی از اگزوز | ۲۴ | کد عیب | ۵۲ | عدم عملکرد چراغ خطر عقب |
| ۷ | عدم عملکرد مناسب ترمز جلو | ۲۵ | نشستی روغن از زیر انجین | ۵۳ | عدم عملکرد راهنماها |
| ۸ | عدم عملکرد مناسب کمک جلو | ۳۱ | نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر | ۵۴ | عدم عملکرد مناسب باتری |
| ۹ | عدم عملکرد مناسب کمک عقب | ۳۲ | صدای نامناسب انجین | ۵۵ | عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما |
| ۱۰ | عدم عملکرد مناسب کمک جلو | ۳۳ | مصرف بیش از حد سوخت | ۵۶ | عدم عملکرد پمپ بنزین |
| ۱۱ | کیفیت نامناسب رنگ باک | ۳۴ | کد عیب | ۵۷ | عدم عملکرد مناسب شمع |
| ۱۲ | کیفیت نامناسب رنگ بدنه | ۳۵ | نشستی روغن از جداره باک | ۵۸ | عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب |
| ۱۳ | عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار | ۳۶ | کد عیب | ۵۹ | عدم عملکرد مجموعه بوبین |
| ۱۴ | عدم عملکرد مناسب دور موتور | ۳۷ | کد عیب | ۶۰ | روشن شدن چراغ چک انژکتور |
| ۱۵ | لقی و عدم تعادل چک بغل | ۳۸ | کد عیب | ۶۱ | اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی) |
| ۱۶ | لقی و عدم تعادل چک وسط | ۳۹ | کد عیب | ۶۲ | عدم عملکرد قلوه ای چپ یا راست |
| ۱۷ | مشکل کاسه چراغ جلو | ۴۰ | کد عیب | ۶۳ | عدم عملکرد استارت |
| ۱۸ | عدم همکاری نماینده | | | ۵۱ | عدم عملکرد روشنایی جلو |