



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت نامی Z1-180





خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید. موتورسیکلت نامی **Z1-180** محصول شرکت نیرو محرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از اقدام به روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید.

شرکت نیرو محرکه با شبکه گسترده نمایندگیهای خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت www.tnmco.com قسمت فروش مراجعه نمائید.

گروه صنعتی نیرو محرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی باشد:

- ۱ - گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل .
- ۲ - دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳ - دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز.
- ۴ - عدم رعایت استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- ۵ - تصادف
- ۶ - نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷ - قطعات برقی (باتری پس از ۶ ماه)
- ۸ - قطعات مصرفی (صفحه کلاچ پس از ۶ ماه و لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۹ - قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل



توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملا دقت نمایید.

هشدار: عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی می باشد.



۴	مشخصات فنی
۵	هشدارهای ایمنی
۶	محل حک شماره انجین و شاسی
۷	اطلاعات عمومی
۱۳	آماده سازی موتور سیکلت برای اولین شروع رانندگی
۱۴	راه اندازی موتور سیکلت
۱۵	روشن نمودن موتور سیکلت
۱۷	آب بندی کردن موتور سیکلت
۱۸	دستور العمل نگهداری و تعمیر
۲۹	سیستم مدیریت موتور
۳۱	نگهداری و توقف طولانی مدت
۳۲	بازرسی و نگهداری
۳۶	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)
۴۷	جدول کد عیوب



مشخصات فنی

۱۳۳۰	مرکز تا مرکز چرخها (میلیمتر)	L3(STANDARD)	کلاس موتور سیکلت
۹۰/۹۰ - ۱۷	مشخصات چرخ جلو	چهار زمانه ، هوا خنک	نوع انجین
۱۱۰/۸۰ - ۱۷	مشخصات چرخ عقب	۱	تعداد سیلندر
دیسکی / دیسکی	سیستم ترمز جلو و عقب	۱۷۹	حجم جابجایی (سی سی)
دو شاخه تلسکوپی معکوس	سیستم تعلیق جلو	تک اگزوز (یک راهه)	منی فولد خروجی
دو شاخه هیدرولیک (گازی)	سیستم تعلیق عقب	۱۰/۱۵ KW / ۷۵۰۰ rpm	حد اکثر توان
انژکتور	سیستم سوخت رسانی	۱۳/۵ N.m / ۶۵۰۰ rpm	حد اکثر گشتاور
۱۷	ظرفیت باک (لیتر)	EFI	سیستم جرقه زنی
۲/۵	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	الکتریکی	استارت
۱۳۳	جرم خالص (کیلوگرم)	گیربکس دستی ۵ دنده و انتقال به سرچرخها توسط زنجیر و چرخ زنجیر	سیستم انتقال نیرو
۱۱۰	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۲۰۱۲ × ۷۶۰ × ۱۰۸۸	ابعاد (طول × عرض × ارتفاع)



هشدارهای ایمنی:

در هنگام رانندگی جهت امنیت خود به شش نکته زیر توجه بفرمایید:

- ۱ - کلاه ایمنی: امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی آغاز می گردد. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حمایتی برای راننده است که از بروز صدمات جدی در حین تصادفات جلوگیری به عمل می آورد. بنابراین هنگام رانندگی همواره از کلاه ایمنی استفاده نمایید.
- ۲ - آشنایی با موتور سیکلت و قابلیت های آن و کسب مهارت رانندگی اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد. مهارت رانندگی خود را با تمرین رانندگی در محیط های باز و عاری از ترافیک افزایش دهید.
- ۳ - داشتن محدودیت سرعت: رانندگی براساس شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و مهارت رانندگی راننده سرعت های مختلفی را می طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت مناسب در شرایط مختلف، شما را از تصادفات در امان نگاه می دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت مناسب استفاده نمایید.
- ۴ - پوشش و لباس های سبک: لباس های تنگ و یا خیلی آزاد، رانندگی را برای شما ناامن می سازد. اما پوشیدن لباس های آزاد و سبک، دست و پای شما را در هنگام رانندگی آزاد می گذارد. استفاده از دستکش، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است.
- ۵ - توجه بیشتر هنگام رانندگی در روزهای بارانی: به خاطر داشته باشد فاصله ترمزگیری در روزهای بارانی دو برابر روزهای دیگر است. از عبور از نقاط آب گرفته، نقاط رنگی و روغنی جهت جلوگیری از سرخوردن اجتناب نمایید.
- ۶ - بازرسی قبل از رانندگی: دستورالعمل بازرسی قبل از رانندگی که در این دفترچه ارائه شده است را به دقت خوانده و اجرا نمایید و پس از آن اقدام به رانندگی کنید.



محل حک شماره سریال بدنه و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش، این شماره سریال ها کمک موثری جهت ردیابی قطعات خواهند داشت.

شماره بدنه در سمت چپ گلوبی حک شده و پلاک شناسایی در سمت راست گلوبی پرچ شده است.

شماره انجین روی پوسته کارتر چپ در قسمت پایین درب برق حک شده است.

توجه: پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و انجین را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال سریعا به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.



پلاک شناسایی

شماره شناسی



شماره انجین



چراغ جلو

دستگیره سرنشین

خطر عقب

پدال ترمز

جا پای عقب





نشانگر راهنما راست نشانگر چراغ جلو نشانگر خلاصی دنده نشانگر چراغ چک انژکتور نشانگر راهنما چپ



نشانگر سوخت

نشانگر سرعت

نشانگر دنده

دور شمار



کلید نور بالا و پایین



شستی بوق

کلید راهنما

کلید قفل انجین

وضعیت چراغ پیلوت روشن وضعیت چراغ روشن



شستی استارت

کلید چراغ

وضعیت چراغ خاموش



سیستم جرقه زنی: جرقه زنی بصورت اتوماتیک و با استفاده از واحد کنترل الکترونیک (ECU) صورت می گیرد.

سیستم تعلیق جلو: کمک فنرهای جلو از نوع دوشاخه تلسکوپی معکوس می باشد که به علت عملکرد بسیار دقیق و روان آنها قدرت مانور و کنترل زیادی هنگام رانندگی ایجاد می کند.

کمک فنر عقب: کمک فنر های عقب از نوع هیدرولیک (گازی) میباشند که به واسطه داشتن فنر ماریپچ خارجی از تشدید نوسانات ناشی از جاده جلوگیری کرده و بستر بسیار مناسب و راحتی جهت راننده و سرنشین ایجاد میکنند.



سیستم ترمز: سیستم ترمز جلو و عقب از نوع هیدرولیکی دیسکی بوده و نیروی ترمز زیادی را اعمال مینمایند. لذا باید توجه داشت که هیچگاه در سرعت های بالا از ترمز جلو به تنهایی استفاده نشود، زیرا باعث واژگونی موتورسیکلت و صدمه دیدن راکب می گردد.

سیستم انتقال نیرو: انتقال نیروی ایجاد شده که ناشی از عمل احتراق سوخت می باشد از محور خروجی موتور توسط دنده زنجیر جلو و از طریق زنجیر ، به دنده زنجیر متصل به چرخ عقب صورت می پذیرد.

سیستم اگزوز: از نوع جذبی و انبساطی با طول لوله بلند می باشد که علاوه بر کاهش صدای انجین و جلوگیری از آلودگی صوتی جلوه زیبایی به این محصول بخشیده است.



سوخت گیری: برای سوخت گیری ابتدا درب باک را توسط کلید(سوئیچ) در جهت عقربه ساعت باز کرده و آن را به میزان حداکثر ۱۸ لیتر از بنزین پر کنید .

توجه: در هنگام سوخت گیری، موتورسیکلت بایستی خاموش، سوئیچ بسته و کلید قفل انجین " " فعال باشد زیرا نشتی احتمالی بنزین بر روی سیلندر و یا سرسیلندر باعث آتش سوزی خواهد شد.

سیستم روغن کاری: روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اوایل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ و بصورت اتوماتیک و در یک مدار بسته انجام می پذیرد.

سیستم خنک کاری: عمل خنک کاری سیلندر و سرسیلندر بوسیله گردش هوا بر روی فین های موجود بر روی سیلندر و سر سیلندر انجام می شود.

باتری: از نوع سرب اسید با ولتاژ 12V-9A بوده که توسط برق تولید شده بوسیله انجین بصورت اتوماتیک شارژ می گردد.



توجه: در راه اندازی اولیه با اضافه نمودن آب باتری، پس از مدت ۳۰ دقیقه باتری بدون نیاز به شارژ قابل استفاده می باشد. در صورت پایین بودن ولتاژ، باتری را بمدت ۷-۸ ساعت با جریان ۱-۰/۹ آمپر شارژ نمایید.



آماده سازی موتورسیکلت برای اولین شروع رانندگی:

قبل از اقدام به رانندگی حتما موارد زیر را کنترل نمایید و اهمیت بازرسی قبل از شروع رانندگی را نادیده نگیرید:

موارد بررسی	هدف از بررسی
سیستم سوخت رسانی	وجود بنزین درون باک را کنترل کنید و از عدم نشستی بنزین در باک و اتصالات مطمئن شوید.
روغن انجین	سطح روغن داخل انجین را کنترل نمایید.
باتری	ولتاژ باتری را اندازه گیری نموده تا کمتر از ۱۲ ولت نباشد.
دسته کلاچ و ترمز جلو	خلاصی دسته کلاچ و ترمز و عملکرد مناسب آنها را کنترل نمایید.
بدال ترمز و تعویض دنده	عملکرد ترمز جلو و عقب و عدم نشستی روغن و عملکرد تعویض دنده را کنترل نمایید.
دسته گاز	خلاصی مجاز دسته گاز را در محدوده ۶-۲ میلیمتر و نیز بالا و پایین رفتن یکنواخت دور موتور را کنترل نمایید.
فرمان	فرمان را از نظر روان بودن گردش، فرمان پذیری مناسب و عدم لقی کنترل نمایید.
زنجر چرخ	لقى مجاز زنجر چرخ در محدوده ۲۵-۱۵ میلیمتر است، لقی زنجر چرخ و روغنکاری بودن آن را بررسی نمایید.
تایرها	تایرها را از نظر تنظیم بودن باد و مناسب بودن آج و عدم ترک و پارگی کنترل نمایید.
روشنایی	عملکرد کلی چراغ ها (چراغ جلو، خطر عقب، کیلومتر شمار و راهنماها) را بررسی نمایید.
جک وسط و جک بغل	جک ها را از نظر عملکرد آن ها و ثابت ایستادن و برگشت مناسب کنترل نمایید.
سفت نمودن پیچ ها و مهره ها	قسمت هایی که با پیچ و مهره بسته شده اند را از نظر سفت بودن پیچ و مهره ها کنترل نمایید.



راه اندازی موتورسیکلت

- ۱- در هنگام وصل نمودن باتری به موتورسیکلت نو، بایستی سوئیچ در حالت خاموش قرار داشته باشد در غیر اینصورت ممکن است به ECU آسیب برسد.
- ۲- بعد از باز کردن سوئیچ، به مدت ۵ ثانیه صبر کنید تا ECU سیستم انژکتور را بررسی و سپس موتورسیکلت را استارت نمایید.
- ۳- برای روشن کردن یک موتورسیکلت نو بایستی حداقل ۴ لیتر بنزین درون باک بریزید در غیر اینصورت قادر به استارت کردن موتورسیکلت نخواهید بود.
- ۴- در زمان استارت کردن، دور آرام موتورسیکلت بالا بوده و در حدود ۲۰۰۰ دور بر دقیقه می باشد که به صورت اتوماتیک و با گرم شدن انجین پایین آمده و به حد نرمال خواهد رسید.
- ۵- وقتی نشانگر بنزین در کیلومتر شمار، شروع به چشمک زدن نماید، شما تا سوخت گیری مجدد فقط قادر به طی مسافت ۴۰ کیلومتر خواهید بود. لذا برای جلوگیری از خاموش شدن موتورسیکلت در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید.
- ۶- موتورسیکلت به یک انجین با سرعت و قدرت بالا تجهیز شده است. برای افزایش سرعت بایستی در زمان مناسب دنده را تعویض نمایید. برای تعویض دنده از یک به دو بایستی سرعت موتورسیکلت در حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد. شتاب متناسب زمانی اتفاق می افتد که تعویض دنده در دور موتور حدود ۶۰۰۰ دور بر دقیقه اتفاق بیافتد. برای تعویض دنده در سرعت های مختلف از جدول ذیل می توان کمک گرفت.

تعویض دنده	از دنده یک به دو	از دنده دو به سه	از دنده سه به چهار	از دنده چهار به پنج
سرعت	۳۰ Km/h	۵۰ Km/h	۷۰ Km/h	۹۰ Km/h

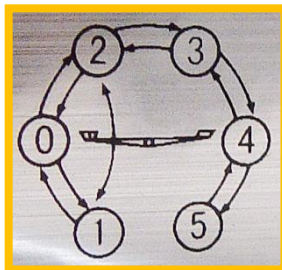
- ۷- اگر از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نمی کنید، بنزین داخل باک را بطور کامل تخلیه کنید.
- ۸- جهت آشنایی با کنترل موتورسیکلت Z1-180 ابتدا در محل های فاقد ترافیک اقدام به رانندگی و پس از آشنایی با کنترل های آن اقدام به رانندگی در محل های پر تردد کنید.
- ۹- هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- ۱۰- در صورت لزوم به ترمز گیری از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید .
- ۱۱- در سرازیری هاجهت کاهش سرعت از دنده معکوس استفاده نمایید.
- ۱۲- هرگز وارد خطوط ویژه اتوبوس نشوید .



- ۱۳- هنگام رانندگی در شب حتما از سالم بودن چراغ های جلو ، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.
- ۱۴- هرگز در حال حرکت از دنده خلاص استفاده نکنید .
- ۱۵- هنگام رانندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمز گیری ناگهانی اجتناب نمایید. و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی رانندگی نکنید.
- ۱۶- هنگام رانندگی در هوای برفی بر روی تایلر خود زنجیر چرخ نصب نمایید و از ترمز و گردش ناگهانی اجتناب نموده و با سرعت پایین رانندگی نمایید.
- ۱۷- هرگز در مسافت های زیاد بطور طولانی مدت رانندگی نکنید.

روشن نمودن موتور سیکلت:

- ابتدا مطمئن شوید که کلید قفل انجین روی قلوه راست و سوئیچ در وضعیت روشن قرار داشته باشد.
- از خلاص بودن موتورسیکلت اطمینان پیدا کرده و یا دسته کلاچ را بفشارید.
- **توجه:** هنگام باز نمودن سوئیچ، پمپ بنزین شروع بکار کرده و بعد از چند ثانیه متوقف میگردد. در صورتیکه صدای کارکرد پمپ شنیده نشود سیستم سوخت رسانی دچار اشکال شده و موتورسیکلت روشن نخواهد شد.
- شستی استارت را فشار دهید تا موتورسیکلت روشن شود.
- حال کلاچ را گرفته و توسط پدال دنده، گیربکس را در حالت دنده یک قرار دهید (لازم بذکر است با فشار دادن پدال دنده به سمت پائین ، گیربکس در وضعیت دنده یک و برای استفاده از دنده های ۲ تا ۵ میبایست پس از گرفتن کلاچ ، پدال تعویض دنده را به سمت بالا فشار دهید).





- توجه داشته باشید که در صورت خارج شدن موتور از حالت خلاص، چراغ خلاصی خاموش می گردد. پس از اطمینان از اینکه موتور در حالت دنده یک قرار دارد همزمان با رها کردن آرام کلاچ، دسته گاز پرچانده تا موتور حرکت کند، پس از رسیدن دور موتور به حد لازم از دنده های بالاتر استفاده نمایید.
- در صورت لزوم جهت کاهش دنده ها کافی است ضمن گرفتن کلاچ، مطابق شکل بصورت برعکس عمل نمایید.
- هیچگاه کاهش دنده را بصورت ۲ یا ۳ دنده متوالی انجام ندهید. زیرا علاوه بر وقوع خطرات جانبی موجب صدمات بسیار جدی به گیربکس و دیگر قسمت های انجین می شود.

توجه: استارت زدن انجین در هر مرتبه نباید بیش از ۵ ثانیه به طول انجامد، در صورتی که بعد از سه مرتبه تلاش (با تواتر هر ۱۰ ثانیه یکبار)، انجین روشن نشود برای جلوگیری از صدمه به باتری موتورسیکلت مدتی صبر نموده و پس از صحت عملکرد باتری، مجددا تلاش کنید.

احتیاط:

در صورتی که تصمیم دارید موتورسیکلت را خاموش کنید کافی است سوئیچ را ببندید و برای روشن نمودن مجدد موتورسیکلت ۱۵ ثانیه صبر کنید. هر استارت زدن نباید بیش از ۵ ثانیه طول بکشد در غیر اینصورت بایستی استارت زدن را متوقف نموده و بمدت ۱۰ ثانیه صبر نمایید و مجدد استارت زدن را شروع نمایید تا به باتری آسیبی نرسد. در صورتی که موتورسیکلت با سه بار استارت زدن روشن نشد جهت بازرسی موتورسیکلت به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

بعد از روشن کردن موتورسیکلت، لازم است موتورسیکلت به مدت ۳ تا ۵ دقیقه گرم شود که این میزان بستگی به شرایط آب هوایی و دمای محیط دارد.

احتیاط:

- ۱- در زمان های مشخص شده طبق دفترچه راهنما، روغن انجین (روغن موتور) را تعویض کنید. (۱/۱ لیتر)
- ۲- حداقل مقدار بنزین داخل باک برای عملکرد مناسب پمپ بنزین ۴ لیتر می باشد.
- ۳- در هر ۵۰۰۰ کیلومتر فیلتر بنزین را تعویض کنید.
- ۴- بنزین مورد استفاده بایستی با کیفیت بوده و عدد اکتان آن بالاتر از ۹۳ باشد.



مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش مجاز:

- در صورتی که موتورسیکلت دچار اشکالات ذیل شده باشد هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید:
- ۱- وقتی مصرف سوخت موتورسیکلت بالاست .
 - ۲- وقتی چراغ چک انژکتور روشن شده است.
 - ۳- موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نمی شود.

احتیاط:

- ۱- در هنگام رانندگی در سرعت های بالا ، سعی کنید با سرعت های مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید تا از تجمع دوده در انجین و آگزوز جلوگیری شود. این امر سبب افزایش طول عمر کاتالیست می شود.
- ۲- برای جلوگیری از مسدود شدن انژکتور و پمپ سوخت ، موتورسیکلت بایستی حداقل یکبار در هر ماه استارت شود.
- ۳- برای بررسی برق سرشمع ، ابتدا سوکت انژکتور را قطع نموده و سپس نسبت به بررسی شمع اقدام نمایید. در غیر اینصورت بنزین به داخل آگزوز و کاتالیست نفوذ کرده و به کاتالیست صدمه وارد خواهد شد.
- ۴- وقتی سوئیچ در حال باز(روشن) قرار دارد به هیچ وجه قطعات برقی را تعویض نکنید زیرا ممکن است به قطعه برقی و قطعات مرتبط با آن آسیب برسد.

نحوه آب بندی کردن موتور سیکلت :

- خریدار گرامی طول عمر مفید موتور سیکلت شما بستگی زیادی به نحوه راندن آن در اولین ۱۰۰۰ کیلومتر دارد، لذا با رعایت نکات ذیل میتوانید طول عمر موتور سیکلت خود را طولانی کرده و مدت استفاده از وسیله نقلیه خود را افزایش دهید.
- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بصورت نیم گاز برانید (سرعت حتی المقدور ۵۰ کیلومتر بر ساعت) و گاز را هیچگاه تا حداکثر باز نکنید.
 - در ۱۰۰۰ کیلومتر اول حتی المقدور سعی شود بصورت یک نفره از موتورسیکلت استفاده گردد.
 - بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر اولیه ، روغن موتور را با استفاده از روغن توصیه شده در همین دفترچه تعویض نموده و نسبت به شستشوی فیلتر روغن و آچارکشی اتصالات موتورسیکلت در یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش اقدام نمایید.



- در زمان آب بندی از تغییرات ناگهانی جداً خودداری کنید.
- از راندن موتورسیکلت با سرعت ثابت در مسافت طولانی خودداری نمایید.
- در تمامی دنده ها دور موتور را از ۶۵۰۰ دور بر دقیقه پایین تر نگهدارید.

توقف کردن و خاموش کردن موتورسیکلت :

جهت توقف کردن، ابتدا با استفاده از هر دو ترمز جلو و عقب سرعت موتورسیکلت را کم کرده و قبل از توقف کامل موتور کلاچ را گرفته و دنده موتور را کاهش داده و آن را در موقعیت خلاص قرار دهید تا موتور سیکلت کاملاً متوقف شود. سپس سوئیچ اصلی موتور را خاموش کرده و سوئیچ را از روی موتور بردارید.

توجه: در صورت امکان موتورسیکلت را روی سطحی صاف پارک نموده و حتماً فرمان را قفل نمایید.

تعمیرات و نگهداری:

کنترل سطح روغن درون گیربکس :

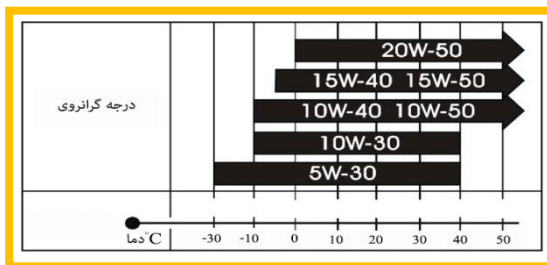
- ۱ - اگر انجین موتورسیکلت شما در حال کار کردن است، موتور را خاموش نمایید تا روغن در قسمت تحتانی کارتل جمع شود.
 - ۲ - موتورسیکلت را بوسیله جک وسط بر روی زمین نگه داشته و گیج روغن نشان داده شده در شکل را باز نمایید و پس از پاک کردن آن توسط یک پارچه تمیز آن را مجدداً در جای خود و بدون آنکه آن را ببندید قرار دهید.
- توجه:** جهت کنترل سطح روغن درون گیربکس موتورسیکلت را بر روی جک بغل قرار ندهید.
- ۲ - گیج را دوباره بیرون آورده و آن را نگاه کنید اگر سطح روغن در بین نشانگر بالاترین و پایین ترین مقدار روغن نبود از محل بستن گیج به اندازه لازم روغن درون گیربکس بریزید.





توجه: از پرکردن روغن بیش از حد مجاز مشخص شده روی گیج، درون گیربکس خودداری کنید.

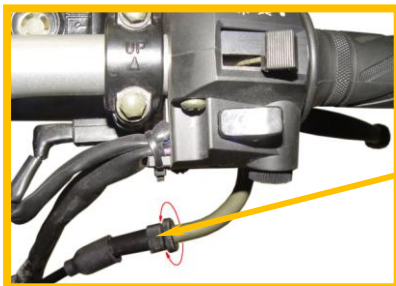
توجه: استفاده از روغن انجین مناسب به افزایش طول عمر انجین کمک می کند. توصیه می شود از روغن انجین با درجه SF مطابق استاندارد API استفاده گردد. روغن انجین باید متناسب با دمای هوا دارای غلظت مناسب باشد، غلظت های مناسب برای انجین عبارتند از:



توجه: روغن موتور را با ماده دیگری ترکیب نکنید، زیرا سیستم کلاچ موتورسیکلت آسیب خواهد دید.

نحوه تنظیم لقی دسته گاز:

- برای تنظیم لقی دسته گاز همانطور که در شکل مشخص شده میتوان بوسیله پیچ تنظیم، میزان لقی دسته گاز را به میزان مجاز رگلاژ کرد.
- حد مجاز تعریف شده برای دسته گاز این موتورسیکلت از ۲ تا ۶ میلیمتر میباشد.



مهبره تنظیم گاز





تنظیم ترمز های جلو و عقب :

این نوع موتور سیکلت دارای سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی می باشد.

سیستم ترمز موتور سیکلت را در ابتدا بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر و پس از آن بعد از هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل نمایید.

توجه: عملکرد صحیح ترمز ها امنیت جانی راننده را تضمین می کند، بنابراین ترمزها را بصورت منظم کنترل نمایید و در صورت بروز مشکل از شخص متخصص برای رفع آن کمک گیرید.

جهت تنظیم ترمزها بایستی دو اصل را در نظر گرفت:

۱- هنگامی که ترمزها آزاد هستند چرخها بایستی به راحتی دوران داشته باشد.

۲- به محض اقدام به ترمزگیری حرکت چرخها می بایست متوقف گردد.

با توجه به دو اصل بالا و همچنین فشار روغن پشت انتهای ترمز میتوان ترمزها را تنظیم نمود.

کنترل سطح روغن ترمز :

سطح روغن ترمز را با توجه به نشانگرهای روی مخزن روغن جلو کنترل نمایید و در صورت پایین بودن سطح روغن از حد مجاز به میزان لازم از روغن ترمز توصیه شده (DOT3 یا DOT4) اضافه نمایید.

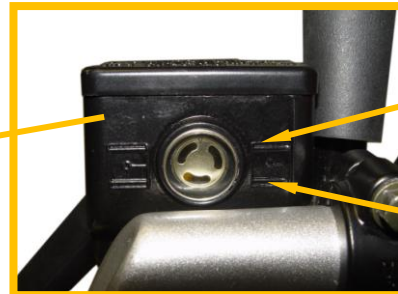
هشدار: هیچگاه روغن ترمز را با روغن ترمز دیگر و یا چیز دیگری مخلوط نکنید، هم چنین توجه داشته باشید که روغن ترمز استفاده شده قابل استفاده مجدد نیست. در غیر این صورت سیستم ترمز شما آسیب می بیند.



مخزن روغن ترمز عقب

حد بالا روغن

حد پایین روغن



مخزن روغن ترمز جلو

حد بالا

حد پایین



هشدار: روغن ترمز، روغن گیربکس و سایر مواد شیمیایی را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

هشدار: نوشیدن یا تماس روغن ترمز با چشم و پوست خطرناک است. در صورت نوشیدن آن به اشتباه، سریعاً با استفراغ کردن روغن یا مواد شیمیایی را از سیستم گوارش خارج کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از مراجعه اورژانسی به بیمارستان، سطح پوست یا چشم را با آب فراوان بشویید.

احتیاط: سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است، برای حفظ امنیت خود، بازدیدهای دوره ای و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در صورت نیاز به سرویس یا هواگیری آنها حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.

تنظیم استپ ترمز عقب:

استپ ترمز چراغ خطر عقب در سمت راست بدنه و بالای دوشاخه عقب قرار دارد و بایستی با فشار دادن پدال ترمز حتی به میزان کم، لامپ چراغ خطر عقب روشن شود. برای تنظیم استپ ترمز با مهره های قرارگرفته روی استپ ترمز می توان آنرا تنظیم نمود.



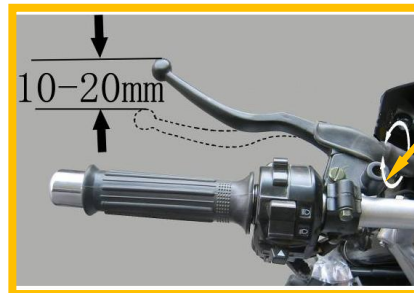
تنظیم کلاچ:

در صورتی که صفحات کلاچ موتورسیکلت شما سالم بوده ولی عملکرد آنها مناسب نباشد لازم است کلاچ تنظیم گردد و میزان خلاصی در حد مجاز تعریف شده تنظیم گردد. در این صورت فقط کافی است پیچ های رگلاژ نشان داده شده در شکل را تنظیم کنید. همان طور که در شکل نشان داده شده است میزان خلاصی دسته کلاچ ۲۰-۱۰ میلیمتر است.



مهره قفل کن

تنظیم کننده



تنظیم کننده

10-20mm

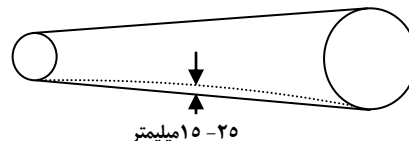
بازدید زنجیر:

در صورتی که زنجیر چرخ شل یا سفت باشد احتمال خارج شدن آن از روی دنده زنجیر و یا پاره شدن آن وجود دارد. لذا بایستی مطابق برنامه ارائه شده در همین دفترچه میزان لقی آن را بازدید و در صورت نیاز توسط پیچ های رگلاژ نشان داده شده در شکل آن را تنظیم کرد. میزان لقی زنجیر در زمانی که راکب روی آن سوار نیست باید ۱۵-۲۵ میلیمتر باشد.



خطوط تنظیم زنجیر

مهره تنظیم زنجیر



۱۵-۲۵ میلیمتر



نحوه تنظیم زنجیر :

برای چک کردن میزان خلاصی زنجیر مراحل ذیل باید انجام گردد:

- ۱ - موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید .
- ۲ - انگشت خود را زیر زنجیر در قسمت پائین و در وسط دو دنده زنجیر قرار داده و میزان لقی (۲۵-۱۵ میلیمتر) آن را بررسی کنید.
- ۳ - به منظور اطمینان از خلاصی مجاز ، موتورسیکلت را یک متر به جلو یا عقب رانده و دوباره اندازه گیری را تکرار نمایید اگر میزان خلاصی خارج از حد مجاز بود تنظیم زنجیر را طبق مراحل زیر انجام دهید:
- ۳ + مهره محور عقب را شل کنید.
- ۳ ۴ مهره های تنظیم زنجیر در دو طرف شاسی را بچرخانید تا محور بطرف جلو یا عقب حرکت کند. بدین ترتیب شما زنجیر را آزادتر کرده و یا تحت کشش قرار می دهید.
- ۳ ۳ این نکته مهم است که چرخ عقب همراستا با شاسی موتورسیکلت باشد و برای دستیابی به آن میل محور چرخ از هردو طرف بوسیله ورق فلزی مدرج قابل تنظیم می باشد ، از این خطوط می توان جهت تنظیم محور چرخ عقب استفاده کرد.
- ۴ - پس از حصول اطمینان از وضعیت مناسب زنجیر، مهره میل چرخ عقب را سفت کنید.

توجه : در صورت فرسوده بودن زنجیر، دنده زنجیر را به همراه زنجیر بصورت همزمان تعویض نمایید.

توجه: هنگام راندن موتورسیکلت مقدار زیادی گردو خاک جذب زنجیر چرخ میشود، بنابراین به صورت دوره ای زنجیر چرخ را تمیز نموده و آن را روغن کاری نمایید.

تعویض روغن :

از آنجایی که عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به کیفیت روغن و برنامه زمانی تعویض آن دارد، لذا روغن را با روغن توصیه شده در همین دفترچه بصورت زیر تعویض نمایید:

- ۱ - ابتدا موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدت کوتاهی در جا کار کند تا روغن درون گیربکس روان شود.
- ۲ - موتور را خاموش و روی جک قرار دهید.



۳- پیچ تخلیه نشان داده شده در شکل را باز کنید و اجازه دهید روغن درون یک ظرف روان شود.
در این حالت لازم است موتور در حالت عمودی قرار گیرد.

۴- پیچ صافی روغن را باز کنید و صافی روغن را تمیز کنید و سپس در محل خود قرار داده و پیچ مربوطه را محکم ببندید.
۵- به میزان ۱/۱ لیتر روغن از محل گیج روغن به درون گیربکس موتور بریزید و سپس گیج را در جای خود ببندید.



پیچ تخلیه روغن



پیچ صافی روغن

تنظیم و تمیز کردن شمع:

شمع را از روی سرسیلندر باز کرده و با یک برس سیمی ظریف آن را تمیز کرده سپس دهانه آن را توسط فیلر به میزان ۰/۷ - ۰/۶ میلیمتر تنظیم کنید.



دهانه شمع



توجه: شمع را هنگامی که سرسیلندر سرد شده است باز کنید.

توجه: در صورت شکستن یا ترک داشتن چینی شمع، شمع را با شمع های استاندارد توصیه شده تعویض نمایید.

توجه: در حین تمیز نمودن رسوبات کربن از روی شمع، رنگ الکترودها را کنترل نمایید، اگر شمع مرطوب بوده یا رنگ آن سیاه شده باشد، بهتر است شمع را تعویض نمایید. اگر شمع در شرایط مناسب کار کند، رنگ الکترودهای آن باید خاکستری یا قهوه ای روشن باشد.

تمیز کردن فیلتر هوا :

در شرایط عادی، فیلتر هوا بایستی تقریباً هر ۲۰۰۰ کیلومتر یک بار تمیز گردد. با این حال درشرایطی که هوا بسیار غبارآلود بوده و یا بسیار بارانی باشد، لازم است که عمل تمیز کردن زودتر انجام گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا، کاهش قدرت موتور، افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از آگزوز می باشد. بنابراین یا فیلتر هوا را تمیز نمایید و یا درصورت پاره شدن ابرهای فیلتر آن را تعویض نمایید. باید توجه داشت که در صورت تعویض حتماً از فیلترهای هوای ساخت شرکت تولید کننده موتورسیکلت استفاده کنید.

نحوه تمیز کردن فیلتر هوا به شرح ذیل می باشد:

- ۱- زین را باز و از محل خود خارج نمایید.
- ۲- پیچ های باک را باز کرده و باک را از محل خود خارج نمایید.
- ۳- پیچ های براکت زین را باز و آنرا از محل خود خارج نمایید.
- ۴- درپوش هواکش را که دارای ۳ عدد پیچ می باشد باز نموده و فیلتر هوا را خارج نمایید.
- ۵- فیلتر را بازدید و در صورت وجود پارگی یا پوسیدگی تعویض نمایید، در غیر اینصورت فیلتر را با محلول های غیر قابل اشتعال شستشو دهید.
- ۶- فیلتر را پس از شستشو در هوای آزاد قرار دهید و اجازه دهید تا خشک گردد.
- ۷- قسمت داخل جعبه فیلتر را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید.
- ۸- فیلتر هوای خشک شده را در جای خود قرار داده و پیچ های درپوش هواکش را ببندید.
- ۹- دوباره کاور سمت راست را در محل خود قرار داده و محکم نمایید.



پیچهای باک



پیچهای براکت



پیچهای فیلتر هوا



توجه: هیچگاه موتورسیکلت را پیش از نصب فیلتر هوا به صورت کامل و صحیح روشن ننمایید.

کنترل باد لاستیکها:

لاستیک ها را از نظر پارگی، زده دار بودن و میزان باد بازرسی نمائید.

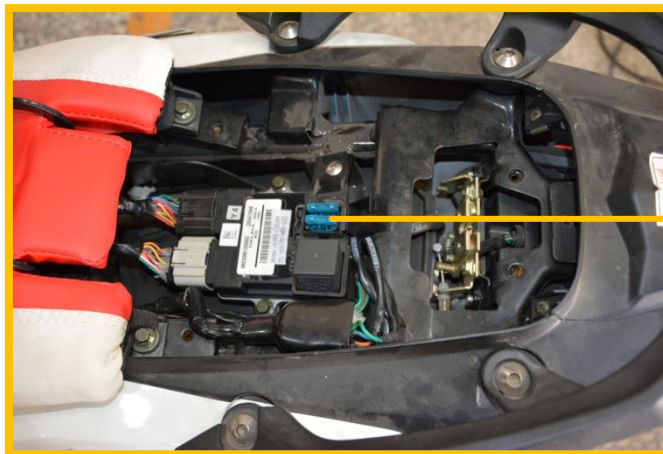
توجه: هرگز با لاستیک فرسوده و صاف اقدام به راندگی نکنید زیرا موجب عدم کنترل صحیح و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می تواند صدمات جبران ناپذیر بوجود آورده و یا از طرف دیگر موجب افزایش تماس لاستیک با زمین و کم شدن عمر لاستیک ها می گردد. بنابراین توصیه می شود که هرگاه عمق آج تایر جلو به ۲ میلیمتر یا کمتر، و عمق آج تایر عقب ۳ میلیمتر یا کمتر رسید، تایرها را تعویض نمایید.

میزان باد مجاز درچرخ جلو	میزان باد مجاز درچرخ عقب
33PSi	35PSi



تعویض فیوز:

جعبه فیوز در زیر زین عقب قرار گرفته است. اگر مشکلی برای سیستم الکتریکی و سیستم انژکتور پیش بیاید ابتدا بایستی فیوزها کنترل شود. در صورت سوخته بودن فیوز، باید آنرا با فیوز مشابه (با همان مشخصات) تعویض نمود.



جعبه فیوز

هشدار: همواره از فیوز با آمپر تعیین شده برای جایگزینی استفاده نمایید. هرگز از ورقه آلومینیومی و یا سیم مسی برای جایگزین نمودن فیوز سوخته استفاده نکنید. در صورتیکه فیوز جایگزین شده در مدت کوتاهی مجددا بسوزد نشانگر وجود اشکال در سیستم الکتریکی است لذا جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.



تعویض لامپ:

در هنگام سوختن لامپ ها، لامپ جدید بایستی با لامپ سوخته مطابقت داشته باشد. لامپ با وات بالاتر سبب افزایش جریان در سیم کشی شده و ممکن است باعث آسیب دیدن سیم کشی و قطعات برقی شود.

سیستم ضد سرقت (دزدگیر):

موتورسیکلت Z1-180 مجهز به دزدگیر می باشد و نحوه عملکرد آن همانند سایر سیستم های ضد سرقت از طریق یک ریموت توسط مالک موتورسیکلت کنترل می گردد.

کیت کنترل کننده و سنسور دزدگیر در زیر زین و آژیر آن مابین زین و باک موتورسیکلت بسته شده است که به وسیله باتری، تغذیه الکتریکی می گردد. در شکل زیر محل قرارگیری سیستم ضد سرقت نشان داده شده است.



غیر فعال کردن آژیر استارت زدن فعال کردن دزدگیر



غیر فعال کردن دزدگیر



سیستم مدیریت موتور:

این موتورسیکلت به سیستم سوخت رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با باز شدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرقه در انجین صورت می پذیرد. در این سیستم یک دریچه پله ای برقی برای کنترل موتور در دور آرام تعبیه شده است.

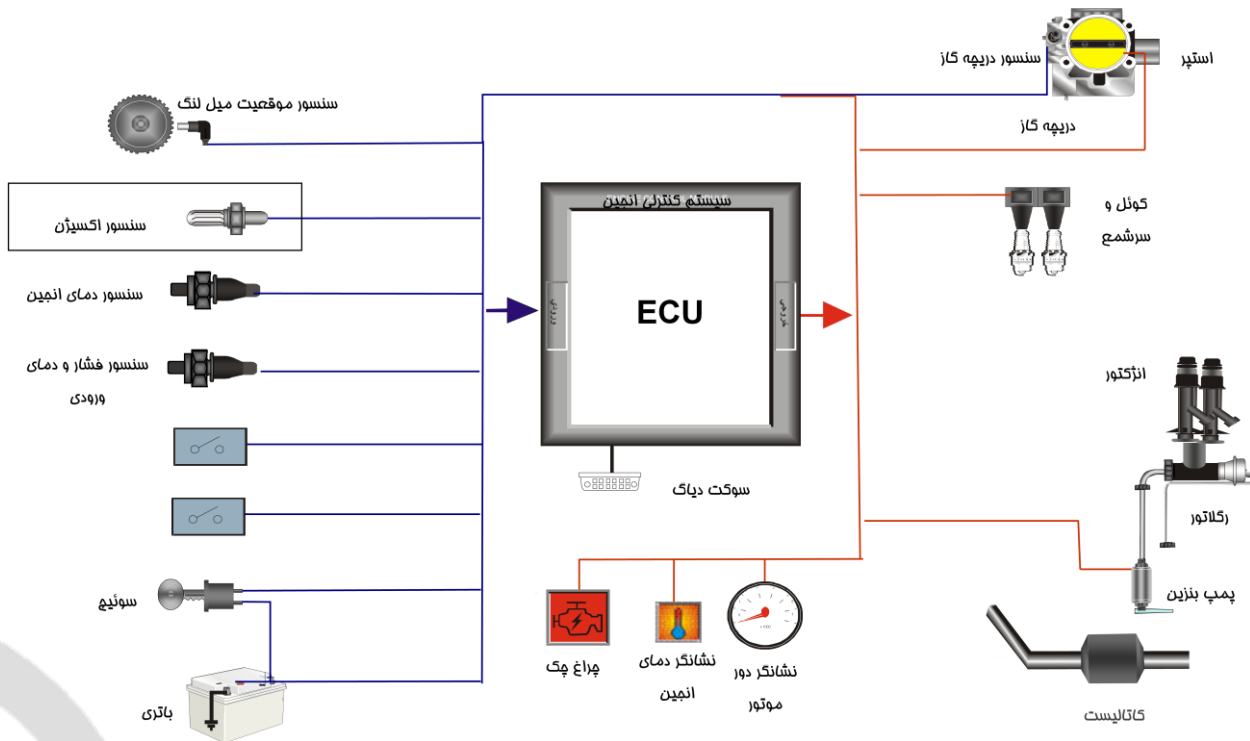
از مزیت های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از آگروز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت
- ۷- مصرف بهینه سوخت

توجه: سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب یاب می باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم کشی چراغ چک انژکتور روشن می شود. در این صورت جهت عیب یابی هر چه سریعتر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



شکل شماتیک سیستم سوخت رسانی انژکتوری





تمیز کردن موتور سیکلت :

- جهت شستشوی قسمت های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- جهت پاک کردن انجین از قلم مو و نفت استفاده کنید.
- جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ ها و قسمت های شبرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. (استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می شود).

توجه :

الف- شستن موتورسیکلت را هنگامی انجام دهید که انجین کاملاً سرد است.
ب- هرگز نفوذ آب بر روی قطعات برقی صورت نگیرد. زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و نهایتاً سوختن قطعات برقی می شود.

نگهداری و توقف طولانی مدت :

هنگامی که قصد دارید از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نکنید، بهتر است موارد زیر را انجام دهید تا از بروز هر گونه صدمه احتمالی به موتورسیکلت جلوگیری شود.

- باک بنزین را کاملاً تخلیه نمایید.
- موتور را روشن نموده تا تمامی بنزین داخل باک مصرف شود.
- موتور را کاملاً تمیز و خشک نمایید.
- شمع را باز کرده و به مقدار ۵ سی سی روغن توصیه شده در همین دفترچه را از محل نصب شمع به داخل سیلندر ریخته سپس چند بار هندل بزنید تا تمام سطح داخل سیلندر روغنکاری شود.
- باد لاستیک ها را تنظیم نمایید.
- زنجیر و دنده زنجیر را روغنکاری کنید.
- کابل های کنترل را جدا نموده و روغن کاری نمایید.



- موتورسیکلت را بر روی یک پالت چوبی و یا سیمانی طوری قرار دهید که چرخ ها از زمین جدا باشند.
 - روی موتورسیکلت را با یک پارچه برزنتی پوشانده تا از نور آفتاب و باران در امان باشد.
 - باتری را جدا نموده و آن را شارژ نمایید و در محیط خشک و تاریک نگهداری نمایید.
- توجه:** باتری را در محیط گرم و مرطوب و در در دمای کمتر از صفر درجه سانتی گراد و بالاتر از ۳۰ درجه سانتی گراد نگهداری ننمایید.

سرویس موتورسیکلت پیش از استفاده مجدد:

- برای استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از نگهداری طولانی مدت اقدامات زیر را انجام دهید:
- تمامی قطعات آن را کنترل نمایید.
 - باک آن را از بنزین پر نمایید.
 - باتری را شارژ نمایید.
 - روغن انجین را تعویض نمایید.

بازرسی و نگهداری:

در جدول مقابل سرویس و نگهداری براساس طول مدت زمان وکیلومتر پیمایش موتورسیکلت ارائه شده است. در پایان هر مرحله بازرسی، روغن کاری و سرویس های دیگر باید صورت پذیرد. در صورتیکه موتورسیکلت شما در شرایط سخت و نامطلوب مانند (محیطهای آلوده به خاک و گردوغبار) بکار گرفته شده باشد، باید عملکرد فرمان، سیستم کمک فنرها و سیستم چرخ ها، مورد سرویس ویژه قرار بگیرند.

جهت اطمینان بیشتر، توصیه می شود که این اجزا توسط یک سرویس کار مجاز شرکت تولیدی نیرو محرکه مورد بازدید قرار بگیرد.

توجه: در طول بازرسی ها در صورت نیاز به تعویض قطعات توصیه می شود از قطعات اصلی که توسط شرکت تولیدی نیرومحرکه ارائه می گردد استفاده نمایید.

هشدار: در جدول ارائه شده، بازرسی و سرویس مواردی که با علامت * مشخص شده است، بهتر است توسط نمایندگان خدمات پس از شرکت انجام گیرد.



توجه: روغن و گریس کاری موتورسیکلت پس از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه باید به صورت جدول زیر انجام پذیرد.
هشدار: در جدول ارائه شده، بازرسی و سرویس مواردی که با علامت * مشخص شده است، بهتر است توسط نمایندگان خدمات پس از شرکت انجام گیرد.

توجه: روغن و گریس کاری موتورسیکلت پس از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه باید به صورت جدول زیر انجام پذیرد.

I : به معنای بررسی است.

C : به معنای تمیز کردن است.

T : به معنای سفت کردن است.

R : به معنای تعویض کردن است.

L : به معنای روغن کاری کردن است.



۷۰۰۰	۴۰۰۰	۱۰۰۰	کیلومتر ماه	دوره بازدید و سرویس براساس
۱۰	۶	۲		
I	I	I		باتری *
R	C	I		شمع
C	-	C		فیلتر بنزین
I	I	I		کلاچ
I	I	I		لقی سوپاپ ها *
C	C	-		فیلتر هوا
I	I	I		شیلنگ بنزین (تعویض هر ۴ سال) *
R	R	R		روغن انجین و فیلتر روغن
C	C	C		نمایشگر فیلتر روغن
T	T	T		پیچ و مهره های بدنه *
I	I	I		ترمزها *
I	I	-		دوشاخه جلو
I	I	I		تایرها
C/R/L	C/R/L	I		بلبرینگ چرخ ها
C/L	C/L	C/R/L		کنس و کاسه ساچمه فرمان
I	I	I		زنجر چرخ (تمیز کردن و روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر)
I	I	I		فرمان *
I	I	-		کمک فتر عقب *
T	T	T		پیچ و مهره های آگروز و مهره های سیلندر *



برنامه روغن و گریس کاری:

۱۲۰۰۰	۶۰۰۰	کیلومتر	دوره بازدید و سرویس براساس
۱۲	۶	ماه	
-	روغن کاری		کابل گاز
-	روغن کاری		کابل کلاچ
روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر			زنجیر چرخ
گریس کاری	-		دسته ترمز
گریس کاری	-		دسته گاز
-	روغن کاری		کابل ترمز
گریس کاری	-		نشیمگاه چرخنده کیلومترشمار و بلبرینگ چرخ
-	گریس کاری و روغن کاری		پدال ترمز
روغن کاری هر دو سال یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر			فرمان



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافر خانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمداله درگاهی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷ شهریور شمالی- روبروی پارچه سرای حیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی مقصودی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا- نرسیده به بانک سپه- پ ۵۷	۰۴۱-۳۵۴۲۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی	تبریز- خ امام- چهارراه بهشتی- اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ- پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- خ خیام- کوچه پور رستمی- تعمیرگاه موتورسیکلت امین	۰۴۱-۳۷۲۴۰۲۷۷
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- جای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری- نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵-۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شیر- بلوار ۲۲ بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محرم دزلانی	شبستر- کوزه کنان- خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۶۶۴۶۱-۴۲۴۶۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابوذر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸-۴۶۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۲۴۱۷۰
۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی- خ خمینی- روبروی ۲۲ بهمن- فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس- خ مدرس شرقی- نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲
استان اردبیل			
۲۰۶۰	احمد شاهوردیزاده	اردبیل- چهارراه باغمیشه- خ سعدی- روبروی ترانس برق	۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱	پارس آباد- خ کشاورز- تعمیرگاه موتور	پاشا پور	عیسی	۲۱۵۱
۰۴۵-۳۲۵۴۱۵۷۳	مشکین شهر- خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	پورمحسنی	طاہر	۲۱۱۸
۰۴۵-۳۲۳۲۶۹۸	نمین- خ طالقانی- خ قدس- جنب نیروی انتظامی	گلچین	پاشا	۲۱۵۳
۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۴۶	نیر- خ امام خمینی- روبروی بانک کشاورزی	اخروی	رمضان	۲۱۵۰
استان اصفهان				
۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳	اردستان- خیابان امام- جنب فرمانداری - تعمیرگاه	الهیاری	رحمت اله	۲۰۹۵
۰۳۱-۳۲۳۲۹۲۳	اصفهان - خ. مسجد سید - ابتدای خیابان طیب - جنب بانک سپه	محمد مهدی	باباگلی	۲۲۹۷
۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۴۶۶۴	بادرود- خ امام- روبروی سه راه طالقانی- تعمیرگاه	عباسعلی	فتحی	۲۰۶۱
۰۳۱-۵۵۴۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳	کاشان- خ رجایی- ابتدای خ شریعتی- تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	سیف اله	شاکرم	۲۲۵۳
۰۳۱-۵۵۴۳۳۴۰۰۱	کاشان- بلوار خان دابی- خ شهید صالحی- خ اندرزگو- جنب ۱۸ دستگاه	مهدی	نمازی ونی	۲۲۹۶
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان - خ مدرس - فروشگاه سادات	سید رضا	مهندسی	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلپایگان- خ مسجد جامع- سه راه سعدی- روبروی بانک صادرات- ف نادری	صفرعلی	شکری	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	نایین - بلوار بعثت- خ مفتاح- پ ۳۴ و ۳۲ - تعمیرگاه	رمضان	دهقانی	۲۰۳۶
۰۳۱-۴۲۵۱۵۱۳۹	نجف آباد- خ منتظری شمالی- بعد از حوزه علمیه- نبش کوچه شهید آیتی- پ ۴۲۶	محمد رضا علی	عسگری	۲۳۰۶
استان ایلام				
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام- خ ۲۴ متری اشرفی اصفهانی	نوذری	جواد	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر- کوی طالقانی- روبروی جهاد سازندگی	علی اکبر	فتحی	۱۲۴۵
۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان- میدان امام علی - خ مطهری جنوبی	فرجی زاده	سالار	۲۲۶۱
۰۸۴-۳۸۲۳۸۶۹	مهران- بلوار پاسداران- جنب نانوائی بربری- روبروی هتل نور	بشار	سوخته زاری	۲۲۹۲



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان بوشهر			
۲۱۸۰	علی	فولادی	بوشهر- پل پوردرویش- جنب فروشگاه انکا- تاکسی تلفنی هجرت- تعمیرگاه
۲۱۵۴	احمد	ابراهیمی	جم- محله بهرباغ- خ اصلی- تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی
استان تهران والبرز			
۲۰۱۲	علی	دهقان منگابادی	تهران- خ ۱۷ شهرپور- م خراسان- جنب خ صفاری- پ ۵۳۲
۲۰۱۷	جمشید	کارگر	تهران- شهرری- خ سیزده آبان- خ عنایتی- پ ۳۲
۲۲۹۱	داریوش	طغرانتگر	تهران- نازی آباد- خ بهمنیار- نبش کوچه الوند- پ ۳۱۹
۲۳۰۵	اشکان	رستمی	تهران- میدان رسالت- خیابان شهید رفیعی- پلاک ۵۰
۲۳۰۸	محمود	رضامهدوی عرب	تهران- بزرگ راه محمدعلی جناح- نرسیده به پمپ بنزین- پ ۹۹
۱۱۶۵	حسین	کچوئی	پیشوا- خ ۱۵ خرداد- فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر
۲۲۰۳	نصراله	شکاری	پاکدشت- خاتون اباد- جنب پمپ بنزین و آتش نشانی- تعمیرگاه موتور
۲۳۰۲	محمد	رازانی	رباط کریم- خ آزادگان- نبش بوستان چهارم- نوین سیکلت تلاش- پ ۲۴۶
۲۳۰۰	بهروز	دانانی	کرج- بلوار دانش- روبروی کوی ولیعصر- نبش ابوسعید ۱۳- پلاک ۲۸
۲۰۲۵	ابوالفضل	نعل برهانی	نظرآباد- بلوار آیت اله کاشانی- تعمیرگاه برهانی
۲۲۸۵	مجتبی	رضایی	نظرآباد- سیدجمال- خ انقلاب جنوبی- پلاک ۱۰۷
استان چهارمحال بختیاری			
۱۱۳۴	بیژن	توسلی	شهرکرد- سه راه سینما- فروشگاه آسمان سیکلت توسلی
استان خراسان (رضوی)			
۲۳۰۷	مهدی	کوهستانی	ترتت حیدریه- خ ابوذر غفاری- نبس ابوذر ۱۱- تعمیرگاه اسب طلایی



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۵۱-۴۴۴۴۴۲۱۳	سبزوار- خ اسرار جنوبی- مجاور کلاتری ۴	حسین جعفری	۲۰۲۷
۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰	سبزوار- خ ناوی- ۱۲ متری حاج عباس- تعمیرگاه	اصغر مشمول	۲۱۳۱
۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶	مشهد- خ نخریسی- قبل از مسجد حقیقی- مقابل اتوجام جم	محمدعلی اله بیگی	۲۰۷۲
۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	مشهد- مطهری شمالی- بین ۲۳ و ۲۵	محمد تقی	۲۲۹۳
استان خراسان (شمالی)			
۰۵۸-۳۲۲۴۰۲۹۶-۳۲۲۳۵۷۱۳	بجنورد- خ امام خمینی شرقی- نبش خ معصوم زاده- فروشگاه و تعمیرگاه قدیمی	مسلم قدیمی	۲۰۹۰
۰۵۸-۳۲۳۱۲۱۱۷	بجنورد- امام خمینی غربی- جنب کوچه سجاد	عقیل قدیمی	۲۲۳۷
۰۵۸-۳۲۲۴۹۳۷۵	شیروان- خ کمربندی قدیم- خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	علیرضا یوسفیان	۲۲۸۴
۰۵۸-۵۷۴۵۳۵۲۹	گناباد- خ سعدی- روبروی سعدی ۱۷- نبش سعدی ۱/۱۰	عیسی غرب صاحبی	۲۲۸۹
استان خراسان (جنوبی)			
۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰	قائنات- خ ده دستگاه- روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	محمد تقی نصیرنژاد	۲۸۹۷
۰۵۶-۳۲۸۳۰۴۰۵	طبس- خ واعظ- نرسیده به ارگ- پلاک ۱۸	محمد داوری	۲۲۹۵
استان خوزستان			
۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷	آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیر کاران	ابراهیم انصاری	۲۰۳۱
۰۶۱-۲۳۳۹۱۳۴	بندر ماهشهر- خ امام خمینی- تعمیرگاه	محمد حسن بلوردی	۱۰۲۶
۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳	دزفول- خ فردوسی- نبش خ منتظری- پ ۵۴	غلامعلی شه عابدی	۲۲۱۹
۰۶۱-۴۳۵۳۵۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴	رامهرمز- خ پاسداران- تعمیرگاه موتور	حمید آل خمیس	۲۱۴۵
۰۶۱-۵۲۸۳۹۵۲۹	بهبهان- خ شریعتی- روبروی لوازم خانگی مسموع- تعمیرگاه و یدک سیکلت شاهپور	محسن کلاهی	۲۲۸۰
۰۶۱-۵۲۸۳۸۰۳۱	بهبهان- خ تختی- نرسیده به استخر- جنب تاکسی سرویس تختی	محسن شریف	۲۱۸۵



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸	ایذه- خ شهید اشکبوس نادری - چهارراه بسیج	ابوالقاسم	رئیس	۲۲۵۷
۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳	شوش دانیال- خ باهر - پلاک ۲۲	شاهرخی	حجت اله	۲۲۷۲
استان زنجان				
۰۲۴-۳۵۲۲۳۸۰۶	ابهر- ضلع غربی میدان شهید رجایی- نبش کوچه جهان گشت- پلاک ۳۰	اسماعیل قارداش خانی		۲۲۷۰
۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸	زنجان- بیسیم- خ خیام- تعمیرگاه تیزرو تک	حسین علی	اوصانلو	۲۱۷۸
۰۲۴-۳۳۵۴۰۰۹۸	زنجان- خ ۱۷ شهریور- روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد- نبش کوچه اصولی	داوود	بازرگانی	۲۲۳۶
۰۲۴-۳۳۵۳۱۰۱۵	زنجان- اسلام آباد- خ شهید صدوقی- پ ۱۹	یحیی	توحیدلو	۲۱۴۳
۰۲۴-۳۴۶۲۲۲۸۱	زرین رود- خ مطهری- روبروی نانوایی فرهنگیان	ابوالفضل	بیگللو	۲۲۵۰
۰۲۴-۵۸۵۵۶۰۶۳	طارم- گیلوان- بلوار ولی عصر- فروشگاه یدکی موتورسیکلت	مصطفی	حسینی	۲۲۴۹
۰۲۴-۳۵۵۲۴۴۱۰	خرمدره- خ امام- جنب اداره مالیاتی- نمایشگاه اتوپویا	تاجیک	کلانتری	۱۲۵۴
۰۲۴-۳۶۲۲۲۷۳۹	ماهانشان- خ اسلام- پایین تر از بانک صادرات	منصور	کریمی	۲۲۴۵
۰۲۴-۳۵۶۲۴۳۴۰	صائین قلعه- خ امام- پلاک ۳۷۱۳۶	محمد حسن	واعظی	۲۲۳۹
۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹	خدابنده- خ کمربندی- پائین تر از میدان شهرداری سمت راست- روبرو پارک شهر	سید اکبر	موسوی	۲۲۱۸
استان سمنان				
۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰	دامغان- خ شهید بهشتی- فروشگاه موتورسیکلت عدالت	سیدعلیرضا	مرتضوی	۱۳۰۶
۰۲۳-۳۲۲۳۰۱۲۸	شاهرود- میدان امام خمینی- خ آزادگان- پلاک ۹۳	محمدحسین	لطفی	۴۰۸۷
استان سیستان و بلوچستان				
استان فارس				



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۷۱-۳۸۳۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸	شیراز- چهارراه تحویلی- ۲۰ متری لاله- روبروی پارک محله ای	علی اکبر سبحانی پور	۲۱۹۳
۰۷۱-۵۴۲۶۷۵۶۱	چهرم- بلوار امام حسین- جنب امامزاده حسین- تعمیرگاه موتور	جلال محبی زاده	۲۱۹۱
۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲	فراشسند- بلوار امام خمینی- خ کلاانتری	محمد امین جوکار	۲۱۹۲
۰۷۱-۳۸۷۲۳۵۵۳	فیروزآباد- خ یاد آوران جنوبی- جنب حسینیه ابوالفضل- پ ۱۳۱	مرتضی صباحی	۲۱۷۹
۰۷۱-۵۳۳۴۵۷۳۴	فسا- خ شهید هاشمی نژاد- نبش کوچه ۷- روبروی مؤسسه دفاع مقدس موتورسیکلت روشن ضمیری	میلاذ روشن ضمیری	۲۲۸۳
۰۷۱-۵۲۳۵۴۰۴۸	لارستان- شهر جدید- ۲۰ متری شرکت نفت- بلوک ۵- تعمیرگاه موتورسیکلت	محسن محسن زاده	۲۲۸۱
استان قزوین			
۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷	آبیک- نرسیده به کمیته امداد- جنب آژانس حیدر	علی کریمی	۴۰۲۱
۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸	تاکستان- خ سید جمالالدین اسدآبادی- اول جاده حک- سمت راست	ابوالفضل رحمانی	۲۲۴۳
۰۲۸-۳۲۲۳۶۸۲۷	قزوین- شهرالوند- بلوار ۲۲ بهمن- خ ولی عصر- نبش کوچه ۲۳- پ ۲۴۲	عباسعلی هفت راه	۱۱۳۲
۰۲۸-۳۳۵۶۶۵۶۳	قزوین- خ راه آهن- فروشگاه موتورسیکلت کاظمی	علی کاظمی	۴۰۸۵
استان قم			
۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸	قم- شهرک امام حسن- مقابل مجتمع گلستان- فروشگاه شهرک موتور	سید احمد سلیمان پناه	۴۰۱۰
استان کردستان			
۰۹۱۸-۲۷۰۱۰۸۰	بیجار- خ امیرنظام گروسی	مجید قربانی	۲۷۲
۰۸۷-۴۲۳۲۵۷۶	بانه- باروراه- خ سید جمال الدین- بلوار بابوس- فروشگاه و تعمیرگاه رسول پور	یاسر رسول پور	۲۳۰۴
استان کرمان			
۰۳۴-۳۴۲۲۰۷۴۹	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی- تعمیرگاه هوندا	محمد آل سعدی	۲۱۳۴



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۳۴-۴۲۲۵۲۰۷۳-۴۲۲۵۹۲۶۱	سیرجان - خ شهید نصیری - چهارراه موحدی	نخعی	اسداله	۲۰۲۴
۰۳۴-۳۲۲۶۰۲۵۸	کرمان - خ میرزا رضای کرمانی - جنب کوچه ۶ - فروشگاه و تعمیرگاه موتورسیکلت پارسا	پارسا	محمدرضا	۴۰۷۱
۰۳۴-۳۴۱۳۲۲۹۱	شهر بابک - خ ولی عصر - خ شیخ احمد نجفی - جنب مسجد امام رضا	شعبانی	مهدی	۲۱۳۳
۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰	انار - خ قدس - فروشگاه موتورسیکلت مهدی	تقی زاده	حسن	۱۳۲۰
استان کرمانشاه				
۰۸۳-۲۸۳۷۶۳۹۲	کرمانشاه - شهرک نجفی - ۱۶ متری اول - داخل بازارچه - روبروی کوی ۱۳	محمدی	علی جان	۲۰۸۳
۰۸۳-۴۵۱۲۳۸۶۵	هرسین - خ واحدی - جنب کوچه دادگاه	افضلی	شیرزاد	۲۲۴۰
استان گلستان				
۰۱۷-۳۲۱۵۷۵۲۵	گرگان - بلوار جرجان - ابتدای خ اوزینه - تعمیرگاه	قاسمیپور	علیرضا	۲۱۱۵
۰۱۷-۳۲۶۸۰۲۴۹	گرگان - میدان شهدا - خ راه آهن - گاراژ شمشیری	مسلم	فجر حیدرآبادی	۲۲۴۷
۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴	علی آباد کتول - میدان شهدا - ابتدای خ سی متری جنوبی - تعمیرگاه موتور	منتظری	نعمت اله	۲۲۱۳
۰۱۷-۳۲۵۲۵۹۲۰	کردکوی - خ شهید بهشتی - جنب بانک ملی شعبه مرکزی کردکوی - فروشگاه موتورسیکلت	افضلی	وحید	۷۸۳۰
۰۱۷-۳۳۲۲۳۳۷۳	گنبد کاووس - خ امامزاده غربی - پ ۲۷۵	مزرچی	ابوالقاسم	۱۰۱۳
استان گیلان				
۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵	رشت - سراوان - گذر خان عمو - بازاچه حامی - تعمیرگاه موتورسیکلت کار ۲۰	پیربجاریس	جعفر	۲۲۶۷
۰۱۳-۴۴۸۱۴۹۷۷	آستارا - خ امام - جنب پمپ بنزین - تعمیرگاه	روزی طلب	سلیم	۲۰۵۶
۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹	آستانه اشرفیه - خ شهید بهشتی - روبروی داروخانه دکتر جهش - فروشگاه لوازم یدکی	اقدام طلب	رمضان	۲۲۲۹
۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵	آستانه اشرفیه - بلوار استاد معین - روبروی مخابرات	رعناي رثوف	قربان	۱۲۵۹
۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹	بندرانزلی - خ میرزا کوچک - بعد از آژانس فجر - دنیای موتور	خسروی	مسعود	۲۱۷۷



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴	حویق - جنب ساختمان بخش‌داری - تعمیرگاه	رضا سلیمانپور	۲۱۲۲
۰۱۳-۴۴۲۳۳۹۱۸	تالش - خ پاسداران - نرسیده به چهارراه سعدی - تعمیرگاه موتورسیکلت	محمود عدالت حفظ	۲۲۰۴
۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳	تالش - کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی - ایستگاه قروق	عشایر غنیمی	۴۰۷۲
۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵	شفت - خ ولی عصر - روبروی پمپ بنزین قدیم	محمدصادق نجات	۲۲۶۵
۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹	لنگرود - میدان نه دی - بعد از مسجد - خ طلوع - تعمیرگاه مجید	رحمان خیر اندیش	۲۲۲۴
۰۱۳-۴۴۶۶۴۸۴۵	ماسال و شاندرمن - خ بهشتی - نرسیده به ورزشگاه شیرازی - فروشگاه فاطمی	سید جعفر فاطمی	۲۱۵۷
۰۹۱۱-۳۳۶۳۲۱۷	رودبار - پایین بازار - روبروی اداره پست - تعمیرگاه موتورسیکلت محراب	محراب افرا	۲۳۰۱
استان لرستان			
۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹	پلدختر - خ مطهری جنوبی - روبروی بانک کشاورزی - تعمیرگاه موتور	رضا عالی پور	۲۲۵۴
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	پلدختر - خ انقلاب جنوبی - نبش خ هفت تیر	محمد شفیعی	۲۲۶۲
۰۶۶-۳۳۲۲۷۶۶۹	خرم آباد - خ انقلاب - روبروی کفش ملی - فروشگاه سالاری	فضل اله سالاری	۲۱۱۷
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	خرم آباد - خ انقلاب - خ جلال آل احمد - چهارراه دوم - تعمیرگاه موتور	محمد حسین شعبانی	۲۰۸۴
۰۶۶-۴۳۲۱۴۲۴۷	دورود - خ سی متری - روبروی استادیوم تختی	رمضان متین فر	۲۲۲۳
۰۶۶-۳۲۶۴۲۳۰۳	کوه‌دشت - میدان معلم - ابتدای خ صاحب الزمان	عزت اله عزیزی	۳۴۷۱
۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹	نورآباد - خ شهید رجایی - روبروی بنیاد شهید - تعمیرگاه قیطاسی	علی قیطاسی کفرآج	۲۲۷۱
استان مازندران			
۰۱۱-۳۳۴۱۳۵۹۱	ساری - کمربندی جنوبی - نبش تقاطع دخانیات (چهارراه سنگ ریزه)	حسین مرادی	۲۲۹۸
۰۱۱-۳۲۳۴۱۶۲۲	بابل - امیرکلا - چهارراه دیوکلا - خ شهید مصطفی خمینی - بالاتر از شالی کوبی جعفریان	مجتبی جمالی	۲۲۱۲
۰۱۱-۳۲۳۲۲۹۳۵-۳۲۳۷۷۶۳۷	بابل - چهارراه آرامگاه معتمدی - جنب پل هوایی - نبش گلستان ۴	مصطفی محمدی	۲۱۹۴



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۱۱-۳۵۲۸۹۶۶۵-۳۵۲۳۱۱۲۳	بابلسر- خ شریعتی- شریعتی- ۸- تعمیرگاه صادقی	ابراهیم صادقی	۲۰۴۵
۰۹۱۱-۱۵۷۱۷۷۰-۰۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران- جنب آپاراتی	ابوالفضل پیشه ور	۲۱۰۸
۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴	تنکابن- خرم آباد- روبروی میدان بار	علی صادق مشرفی	۲۲۸۸
۰۹۲۲-۸۲۷۶۱۳۳	تنکابن- خ چالوس- ولی آباد- میرشمس الدین- فروشگاه نیرومحرکه	احمد خاکساری	۲۱۱۶
۰۱۱-۴۲۵۳۱۲۴۵	جویبار- میدان کشتی- خ شهید رضا میرزائزاد- تعمیرگاه مدانلو	مهدی مدانلو	۲۲۹۰
۰۱۱-۴۲۲۲۳۲۰۷	قائم شهر- پل هوایی- خ سیدنظام- جنب آتش نشانی- تعمیرگاه رضا هندا	علیرضا زارعی	۲۱۶۶
۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰	قائم شهر- خ کوچکسرا- روبروی کوچه اقتصاد- تعمیرگاه	محسن یعقوبی	۲۰۱۰
۰۱۱-۴۲۳۵۴۷۹۱	کیاکالا- میدان شهید کشوری- فروشگاه نیرومحرکه	محمد تقی حسین زاده	۲۰۸۰
۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۳۶-۵۲۲۴۷۲۳۷۹	چالوس- بازار روز- خ عاشورا- فروشگاه پیمان	حسین پورعسکری	۲۲۳۰
استان مرکزی			
۰۸۶-۳۲۲۷۱۵۰۱	اراک- خ قائم مقام- نرسیده به فلکه ساعت- بالاتر از بانک رسالت	احمد مهرداد	۲۲۷۸
۰۸۶-۴۳۲۳۴۰۱	محلات- خ ۱۵ خرداد- مقابل اداره برق- تعمیرگاه موتور	مهدی استاد	۲۱۷۱
۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴	تفرش- خ شهید بهشتی- روبروی پارک حکیم نظامی- تعمیرگاه موتور	محمد رضا قهرمانی	۲۲۱۷
استان هرمزگان			
۰۷۶-۳۲۲۳۳۱۷۸	بندرعباس- خ امام سه راه سازمان- امام موسی صدرشمالی- فروشگاه صیادی	محمد علی صیادی	۲۰۶۳
۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲	بندرعباس- بلوار شهید حقانی شمالی- ساختمان زارعی	رضا رضایی زارعی	۲۱۰۰
۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷	بندرعباس- خ امام- بین فلکه بلوکی و سه راه دلگشا	غلامحسین نجمی	۴۰۱۱
۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳	میناب- م شهدا- جنب فرش فروشی- فروشگاه قطعات	عیسی خواجه دادیان	۲۱۴۶



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان همدان			
۰۸۱-۳۲۶۵۰۸۸۰	همدان- خ شهید خضریان- اول بن بست محمدی- پلاک ۱۳۸	حسین شریفی	۴۰۸۱
۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹	اسد آباد- خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	هادی ایمانی	۳۱۳۹
۰۸۱-۳۳۲۳۰۹۴۷	نهادند- خ پیروزی- مابین پمپ بنزین و میدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	همایون قارنی	۲۲۰۸
۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	عزیزاله سنجر بیگی	۱۱۹۳
۰۸۱-۳۵۲۲۲۸۳۶	کبودرآهنگ- بلوار بعثت- جنب یدک سیکلت پیوندی	احسان هادی نی	۲۳۰۳
استان یزد			
۰۳۵-۳۵۲۴۲۵۹۵	یزد- ۵۲ متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	وحید زمانی بافقی	۲۲۷۵
۰۳۵-۳۶۲۸۳۲۹۷	یزد- فلکه خاتمی- خ شهید بنافی زاده- کوچه ششم- اولین کوچه سمت چپ- روبروی پارک	حسین طاووسی	۲۲۷۹
۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵	بافق- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	حسن حکیمی	۴۰۰۲
۰۳۵-۳۲۶۲۴۳۰۵	تفت- خ امام- جنب کوچه شهید طهماسی	محمد رضا دهقانی	۲۲۴۴
۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	علی محمد زارع	۲۲۱۰
۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲	میبذ- خ آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کویر	مهدی زارع	۲۲۱۵
۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸	خاتم- خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	فرهاد جهانگرد	۲۲۶۳



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

مصرف کننده گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴- ۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مصرف کننده گرامی، پیگیریهای لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنان شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از این ناحیه، مراتب شکایات خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام فرمایید.

کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات انجین
۱	نشستی بنزین از جداره باک	۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۴۱	عدم عملکرد مناسب کلاچ
۲	نشستی بنزین از درب باک	۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۴۲	روغن سوزی
۳	نشستی بنزین از شیر بنزین	۲۱	نشستی روغن از کمک عقب	۴۳	عدم عملکرد مناسب هندل
۴	نشستی بنزین از محل شناور بنزین	۲۲	نشستی روغن از کمک جلو	کد عیب	ایرادات برقی
۵	نشستی بنزین از پمپ بنزین	۲۳	لقی یا شکستن پره ها	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۶	لقی فرمان	۲۴	صدای لنت ترمز	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب
۷	ایجاد صدای غیر عادی از اگزوز	۲۵	عدم عملکرد مناسب رادیاتور	۵۳	عدم عملکرد راهنماها
۸	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو	کد عیب	ایرادات انجین	۵۴	عدم عملکرد مناسب باتری
۹	عدم عملکرد مناسب ترمز عقب	۳۱	نشستی روغن از زیر انجین	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۳۲	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۶	عدم عملکرد پمپ بنزین
۱۱	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۳۳	صدای نامناسب انجین	۵۷	عدم عملکرد مناسب شمع
۱۲	کیفیت نامناسب رنگ باک	۳۴	مصرف بیش از حد سوخت	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۱۳	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۳۵	جا نرفتن دنده ها	۵۹	عدم عملکرد مجموعه بوبین
۱۴	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۳۶	شتاب نامناسب	۶۰	روشن شدن چراغ چک انژکتور
۱۵	عدم عملکرد مناسب دور موتور	۳۷	قدرت نامناسب	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی)
۱۶	لقی وعدم تعادل چک بغل	۳۸	ریپ زدن	۶۲	عدم عملکرد قلوه ای چپ یا راست
۱۷	لقی وعدم تعادل چک وسط	۳۹	عدم عملکرد سیستم سوخت رسانی (انژکتور)	۶۳	عدم عملکرد استارت
۱۸	مشکل کاسه چراغ جلو	۴۰	سخت روشن شدن موتورسیکلت	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۹۹	عدم همکاری نماینده				