



## راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت نامی TS150





## خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید. موتورسیکلت نامی **TS150** محصول شرکت نیرو محرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از اقدام به روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید.

شرکت نیرو محرکه با شبکه گسترده نمایندگی‌های خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت‌های تولیدی شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت [www.tnmco.com](http://www.tnmco.com) قسمت فروش مراجعه نمائید.

## گروه صنعتی نیرومحرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی باشد:

- ۱ - گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل
- ۲ - دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳ - دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز
- ۴ - عدم رعایت استفاده صحیح از موتور سیکلت
- ۵ - تصادف
- ۶ - نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷ - قطعات برقی پس از یک ماه و باتری پس از ۶ ماه
- ۸ - زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها ( در صورت پس زدن روغن) پس از ۶ ماه
- ۹ - قطعات مصرفی (لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۱۰ - قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل



## توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملاً دقت نمایید.

**هشدار:** عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشینان را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

**احتیاط:** توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

**توجه:** شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی است.



## فهرست

۴	مشخصات فنی
۵	هشدارهای ایمنی
۷	محل حک شماره انجین و شاسی
۱۲	اطلاعات عمومی
۱۴	آماده سازی موتورسیکلت برای شروع رانندگی
۲۱	شروع به حرکت با موتورسیکلت
۲۱	رانندگی
۲۳	آب بندی کردن موتور سیکلت
۲۴	نگهداری و تعمیرات
۳۰	سیستم مدیریت موتور
۳۲	نگهداری و توقف طولانی مدت
۳۴	سرویس های دوره ای
۳۸	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)
۴۸	جدول کد عیوب



## مشخصات فنی

۱۲۶۰	مرکز تا مرکز چرخها (میلیمتر)	استاندارد(اسکوتر)	کلاس موتور سیکلت
۳/۵۰ - ۱۰	مشخصات چرخ جلو	تک سیلندر، چهار زمانه ، هوا خنک با سیستم گریز از مرکز	نوع انجین
۳/۵۰ - ۱۰	مشخصات چرخ عقب	۱	تعداد سیلندر
کاسه ای / دیسکی	سیستم ترمز جلو و عقب	۱۴۹/۵	حجم جابجایی (سی سی)
دو شاخه تلسکوپی	سیستم تعلیق جلو	تک آگزوز ( ۱ راهه )	منیفولد خروجی
دو شاخه هیدرولیک	سیستم تعلیق عقب	۶/۲ KW / ۷۰۰۰ rpm	حداکثر توان
انژکتور	سیستم سوخت رسانی	۸/۵ N.m / ۶۵۰۰ rpm	حداکثر گشتاور
۵ ± ۰/۵	ظرفیت باک (لیتر)	ECU	سیستم جرقه زنی
۲/۷	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	الکتریکی و هندلی	استارت
۱۰۵	جرم خالص (کیلوگرم)	گیربکس اتوماتیک (CVT)	سیستم انتقال نیرو
۹۰	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۱۱۲۰ × ۶۷۰ × ۱۸۲۰	ابعاد (طول × عرض × ارتفاع)
۰,۹	ظرفیت روغن انجین(لیتر)	۱۲۰	حداقل ارتفاع بدنه از زمین(میلی متر)
۱۷۰۰ ± ۱۷۰	دور آرام انجین(دور بر دقیقه)	۱۵۰	حداکثر بار قابل تحمل(کیلوگرم)
۱۲ ولت ۶ آمپر ساعت	باتری	۲۲۵	فشار باد تایر جلو(کیلو پاسکال)
۹:۲ :۱	نسبت تراکم	۲۲۵	فشار باد تایر عقب(کیلو پاسکال)
۱۱۰	ظرفیت روغن گیربکس( سی سی )	CR7HSA/A7RTC	مشخصات شمع



## هشدارهای ایمنی:

در هنگام رانندگی جهت امنیت خود به نکات زیر توجه بفرمایید:

- ۱- بیشتر تصادفات رانندگی به دلیل دیده نشدن موتورسیکلت ها توسط سایر رانندگان اتفاق می افتد؛ برای اینکه بیشتر در معرض دید سایر رانندگان باشید به دو نکته توجه نمایید:
  - از لباس های روشن و شب نما استفاده نمایید.
  - در مکان هایی با نور خیره کننده و یا خیلی تاریک با احتیاط رانندگی کنید.
- ۲- لباس های تنگ و یا خیلی آزاد، رانندگی را برای شما ناامن می سازد. اما پوشیدن لباس های آزاد و سبک، دست و پای شما را در هنگام رانندگی آزاد می گذارد. استفاده از دستکش، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است.
- ۳- امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می شود. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حمایتی برای راننده است که از بروز صدمات جدی حین تصادفات جلوگیری به عمل می آورد. بنابراین هنگام رانندگی همواره از کلاه ایمنی استفاده نمایید.
- ۴- در هنگام عبور از تقاطع ها، هنگام پارک نمودن، خروج از پارک و تعویض خطوط در جاده احتیاط بیشتری نمایید.
- ۵- رانندگی براساس شرایط آب و هوایی، جاده و مهارت رانندگی فرد سرعت های مختلف را می طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت مناسب در شرایط مختلف، شما را از تصادفات در امان نگاه می دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت مناسب استفاده نمایید.
- ۶- آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن، کسب مهارت رانندگی و داشتن گواهینامه رانندگی اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد. مهارت رانندگی خود را با تمرین رانندگی در محیط های باز و عاری از ترافیک افزایش دهید.
- ۷- از رانندگی در جاده های ناهموار اجتناب نمایید، زیرا موجب صدمه به شاسی و نقص در عملکرد موتورسیکلت می شود.



۸- به خاطر داشته باشد فاصله ترمزگیری در روزهای بارانی دو برابر روزهای دیگر است. از عبور از نقاط آب گرفته، نقاط رنگی و روغنی جهت جلوگیری از سرخوردن اجتناب نمایید.

۹- دستورالعمل بازرسی قبل از رانندگی که در این دفترچه ارائه شده است را به دقت خوانده و اجرا نمایید و پس از آن اقدام به رانندگی کنید.

۱۰- در حین رانندگی فرمان را نگه داشته و پاهای خود را روی جاپایی بگذارید.

## میزان جابه جایی بار:

### هشدار:

- داخل جعبه جاکلاهی یا باکس عقب، تنها وسایل سبک قرار دهید. مکان قرار دادن اجسام و حداکثر وزن قابل تحمل موتورسیکلت در جدول ذیل آمده است:

مکان قرار دادن بار	حداکثر بار قابل تحمل
جاکلاهی	۵ کیلوگرم
باکس عقب	۳ کیلوگرم

- حداکثر وزن قابل تحمل این موتورسیکلت ۱۵۰ کیلوگرم است که این وزن شامل وزن راننده، مسافر و بار می شود.
- اگر بار بیش از حد مجاز به موتورسیکلت وارد کنید، می تواند در پایداری و عملکرد موتورسیکلت تاثیر بگذارد.

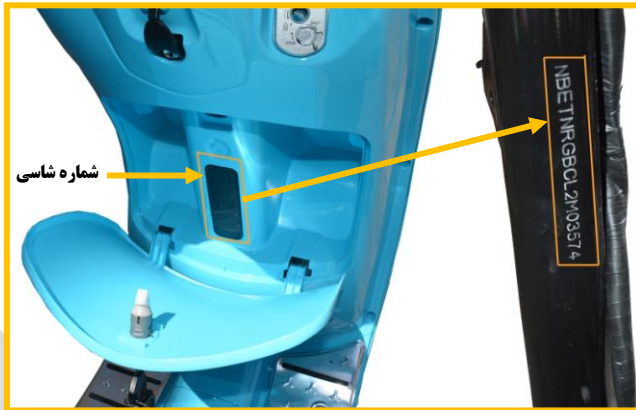


## محل حک شماره سریال بدنه و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش، این شماره سریال ها کمک موثری در ردیابی قطعات مصرفی خواهد داشت. شماره بدنه در قسمت لوله اتصال شاسی به گلوبی حک شده است. شماره انجین روی پوسته کارتر چپ در قسمت پایین درب برق حک شده است.

## توجه:

پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و انجین را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال سریعاً به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.







اجزای موتور سیکلت:














## اطلاعات عمومی:

### سوئیچ اصلی:

سوئیچ در جلوی فرمان قرار داشته و علائم آن عبارتند از:

سوئیچ برای روشن نمودن موتورسیکلت باز است. 

سوئیچ برای روشن نمودن موتورسیکلت بسته است. 

فرمان قفل است 

زمانی که موتور خاموش است برای مدت طولانی سوئیچ را در حالت ON قرار ندهید زیرا ممکن است در این حالت شارژ باتری خالی شود. برای جلوگیری از سرقت زمانی که پارک می‌کنید فرمان را قفل کرده و سوئیچ را بردارید.


### قفل فرمان:


فرمان را بطور کامل به سمت چپ بگردانید، سوئیچ را به سمت داخل فشار داده و در وضعیت Lock قرار دهید تا فرمان قفل شود. برای باز کردن قفل فرمان سوئیچ را در جهت عکس بچرخانید.

### قفل زین:

- کلید را داخل سوئیچ قرار داده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت همانند تصویر بچرخانید تا زین باز شود.
- برای قفل شدن زین، زین را به سمت پایین فشار دهید تا صدای بسته شدن آرامی شنیده شود. برای اطمینان از قفل شدن زین را به سمت بالا بکشید سپس کلید را از سوئیچ خارج نمایید.

### سوئیچ چراغ جلو:

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد، چراغ پیلوت روشن است.

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد، چراغ جلو روشن است.



## شستی استارت:

این شستی را زمانی که می خواهید از استارت الکتریکی استفاده کنید بکار ببرید.

## توجه:

برای استارت زدن کلید چراغ را به وضعیت خاموش قرار دهید و قبل از استارت زدن ترمزهای جلو و عقب را بگیرید سپس شستی استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. پس از روشن شدن موتور، شستی استارت را سریعاً رها کنید. برای هر بار استارت زدن بیش از ۴ ثانیه شستی را فشار ندهید و پس از روشن شدن انجین، شستی استارت را مجدداً فشار ندهید.

## کلید تنظیم نور چراغ جلو:

زمانی که کلید چراغ بر روی حالت **ON** قرار دارد:

☰ D نوربالای چراغ جلو روشن است.

☷ D نورپایین چراغ جلو روشن است.

## کلید چراغ راهنما:

زمان گردش یا تغییر مسیر از چراغ راهنما استفاده کنید. زمانی که می خواهید به راست بگردید کلید را به وضعیت → فشار دهید و زمان گردش به چپ کلید را به وضعیت ← فشار دهید. برای غیرفعال کردن چراغ راهنما باید پس از گردش شستی وسط کلید راهنما را فشار دهید.

## کلید بوق:

برای به صدا درآوردن بوق این کلید را فشار دهید.



## آماده سازی موتورسیکلت برای شروع رانندگی:

برای حفظ ایمنی و جلوگیری از بروز مشکل و تصادف قبل از اقدام به رانندگی حتما موارد زیر را کنترل نمایید و اهمیت بازرسی قبل از شروع رانندگی را نادیده نگیرید:

### سوخت:

وقتی آمپر بنزین نزدیک به ناحیه قرمز رنگ شد، باک را پر نموده و کنترل نمایید که باک و انژکتور در شرایط خوبی قرار دارند. ظرفیت باک بنزین ۵/۵ لیتر است.

برای باز نمودن باک بنزین درب باک را در خلاف جهت عقربه ساعت بچرخانید.

سوخت مناسب برای این موتورسیکلت بنزین بدون سرب با عدد اکتان بالای ۹۰ است.

از ریخته شدن سایر مواد مانند آب، گرد و غبار و ... داخل باک بپرهیزید.







## توجه:

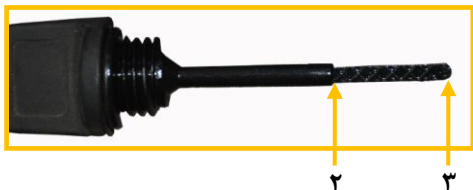
بنزین قابل اشتعال است به همین دلیل سوخت گیری را حتما در فضای باز و پس از خاموش نمودن موتور انجام دهید. هیچگاه باک را بیشتر از حد مجاز پر نکنید و پس از اتمام سوخت گیری از محکم بسته شدن درب باک اطمینان حاصل نمایید. از تماس بنزین با چشم و پوست جلوگیری نمایید و بنزین را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر مقداری بنزین بلعیده شد، سریع به پزشک مراجعه کنید.

## بازرسی سطح روغن انجین:

- ۱ - موتورسیکلت را بر روی جک وسط قرار دهید، گیج روغن را بیرون آورده، آن را تمیز نمایید و سپس سر جای خود برگردانید و گیج را بدون چرخاندن بیرون آورده و آن را بررسی نمایید.
- ۲ - اگر سطح روغن کمتر از حد مشخص شده ی شماره ی ۳ باشد، از روغن موتور استاندارد به آن اضافه نمایید تا سطح روغن بین دو حد مشخص شده ی ۲ و ۳ قرار بگیرد. سپس گیج روغن را به جای خود برگردانید و آن را محکم نمایید.

## روغن انجین پیشنهادی:

استاندارد: SAE15W40/SF



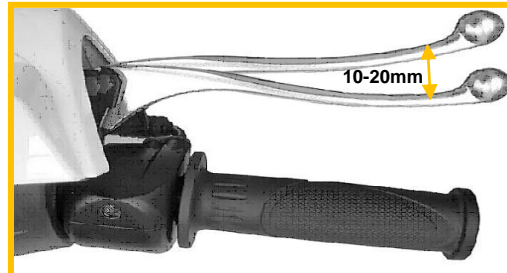
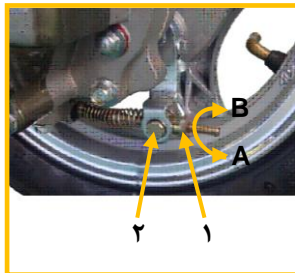
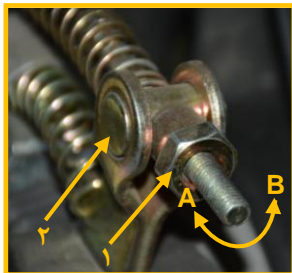




## میزان خلاصی مجاز دسته ترمز عقب:

میزان خلاصی مجاز دسته ترمز عقب باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد، در صورتی که خلاصی دسته ترمز در حد مجاز قرار نداشت به وسیله پیچ تنظیم ترمز بر روی اهرم ترمز چرخ عقب آن را تنظیم نمایید.

- چرخش پیچ تنظیم در جهت A میزان خلاصی را افزایش می دهد.
  - چرخش پیچ تنظیم در جهت B میزان خلاصی را کاهش می دهد.
- پس از تنظیم، شیار مهره تنظیم ترمز(۱) باید بر روی پین اهرم ترمز (۲) قرار گیرد.

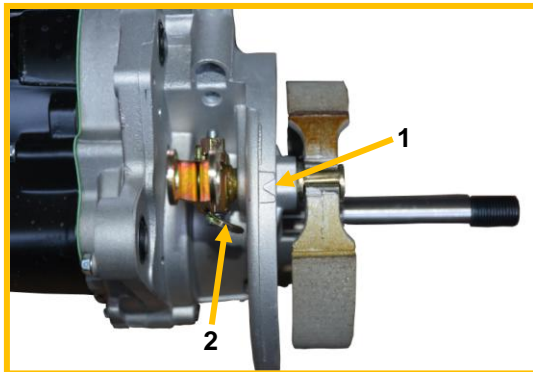


## علامت فرسایش ترمز:

۱ - نشانگر مرجع روی انجین

۲ - نشانگر روی اهرم ترمز

زمانی که دو علامت مرجع و نشانگر در یک خط مستقیم قرار گرفتند، مجموعه ترمز را تعویض نمایید.



## توجه:

برای نگهداری و تعمیرات سیستم ترمز، به نزدیک ترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید و مطمئن شوید که برای تعویض قطعات مجموعه ترمز، از قطعات اصلی استفاده شود.

## کنترل سطح روغن ترمز:

سطح روغن ترمز را با توجه به نشانگر روی مخزن روغن ترمز جلو کنترل نمایید و در صورت پایین بودن سطح روغن از حد مجاز، پس از باز نمودن کاور چراغ جلو و درب مخزن روغن ترمز، به میزان لازم از روغن ترمز توصیه شده ( DOT3 ) اضافه نمایید.

## توجه:

قبل از اضافه نمودن روغن مطمئن شوید سیلندر پمپ ترمز در بالاترین سطح خود قرار داشته باشد و برای اطمینان از عدم نشتی روغن ترمز، چند بار اهرم ترمز جلو را فشار دهید و محدوده عملکرد سیستم ترمز را بررسی کنید.  
در صورت وجود نشتی به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



## هشدار:

هیچگاه روغن ترمز توصیه شده را با روغن ترمز دیگر و یا چیز دیگری مخلوط نکنید، هم چنین توجه داشته باشید که روغن ترمز کار کرده قابل استفاده مجدد نیست. در صورت استفاده از روغن کار کرده سیستم ترمز شما آسیب خواهد دید.

## هشدار:

نوشیدن یا تماس روغن ترمز با چشم و پوست مضر است. در صورت نوشیدن به طور اشتباه، به زور آن را با استفراغ کردن خارج کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از رفتن به بیمارستان آن را با آب فراوان بشوید.

## احتیاط:

سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است، برای حفظ امنیت خود بازدید و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در صورت نیاز به سرویس یا هواگیری آن حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید. از ورود آب به محفظه روغن جلوگیری نموده و در صورت ریختن روغن بر روی دیگر قسمتها سریعاً سطوح تمیز گردد.

## هشدار:

زمانی که دیسک ترمز جلو به حد مشخص شده رسیده (علامت روی دیسک را مشاهده نمایید: MIN:3mm) برای جلوگیری از عملکرد نامناسب ترمز، دیسک ترمز باید تعویض شود.





## کنترل باد لاستیک ها :

• لاستیک ها را از نظر پارگی، زده دار بودن و میزان باد بازرسی نمایید.

### توجه :

- هرگز با لاستیک فرسوده و صاف اقدام به رانندگی نکنید زیرا موجب عدم کنترل دقیق و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می تواند صدمات جدی بوجود آورده و از طرف دیگر موجب افزایش تماس با زمین و کم شدن عمر لاستیک ها می گردد. بنابراین توصیه می شود که هرگاه عمق آج تایر جلو به ۲ میلیمتر یا کمتر، و عمق آج تایر عقب ۳ میلیمتر یا کمتر رسید، تایرها را تعویض نمایید.
- فشار کم باد تایرها باعث فرسودگی تایر و عملکرد نامناسب موتورسیکلت در هنگام گردش به چپ و راست شده و جان سرنشین را به خطر می اندازد. فشار زیاد باد تایرها ممکن است تماس مناسب بین تایر و زمین را دچار اختلال و سبب لغزش موتورسیکلت شده و آن را از کنترل خارج نماید. فشار باد تایرها همواره باید در محدوده ای مشخص (مطابق جدول زیر) باشد. فشار باد تایرها را وقتی تایر سرد است اندازه گیری نمایید.
- بررسی نمایید که فلز، ماسه و سنگ در بین شیارهای تایرها گیر نکرده باشد.

فشار باد تایر جلو	۲۲۵ کیلوپاسکال
فشار باد تایر عقب	۲۲۵ کیلوپاسکال

### احتیاط:

- اگر فشار باد تایرها در حد استاندارد مشخص شده نباشد، ممکن است منجر به تصادف شود.
- رانندگی با تایر پاره خطرناک است زیرا در اصطکاک میان جاده و تایر تأثیر گذاشته و ممکن است منجر به ایجاد اشکال در رانندگی و حتی تصادف شود.



## استارت انجین:

کلید را داخل سوئیچ قرارداده و سوئیچ را به وضعیت (●) بچرخانید.

شستی استارت را فشار دهید تا انجین روشن شود. در هر مرتبه تلاش برای روشن نمودن انجین، شستی استارت را بیش از ۵ ثانیه فشرده نگه ندارید.

## توجه:

- هنگام فشردن شستی استارت دسته ترمز را بفشارید.
- اگر شستی استارت عمل نمی کند، شستی استارت را آزاد کرده و ۳۰ ثانیه صبر کنید و مجدداً تلاش نمایید.
- زمانی که در هوای سرد انجین را روشن می کنید، پیش از شروع به حرکت برای ۳ دقیقه انجین را گرم نمایید.
- در روزهای خیلی گرم اگر انجین برای مدت طولانی در حالت خلاص کار نماید، ممکن است انجین بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند. در این صورت سریع انجین را خاموش نمایید.



## شروع به حرکت با موتورسیکلت: بازرسی های مورد نیاز قبل از شروع به حرکت:

وجود بنزین درون باک را کنترل کنید و از عدم نشستی بنزین در باک و اتصالات مطمئن شوید.	<b>سیستم سوخت رسانی</b>
سطح روغن داخل انجین را کنترل نمایید.	<b>روغن انجین</b>
ولتاژ باتری را اندازه گیری نموده تا کمتر از ۱۲ ولت نباشد.	<b>باتری</b>
خلاصی دسته های ترمز و عملکرد مناسب آنها را کنترل نمایید.	<b>دسته های ترمز جلو و عقب</b>
خلاصی مجاز دسته گاز را در محدوده ۶-۲ میلیمتر و نیز بالا و پایین رفتن یکنواخت دور موتور را کنترل نمایید.	<b>دسته گاز</b>
فرمان را از نظر روان بودن گردش، فرمان پذیری مناسب و عدم لقی کنترل نمایید.	<b>فرمان</b>
تایرها را از نظر تنظیم بودن باد و مناسب بودن آج و عدم ترک و پارگی کنترل نمایید.	<b>تایرها</b>
عملکرد کلیه چراغ ها (چراغ جلو، خطر عقب، کیلومتر شمار و راهنماها) را بررسی نمایید.	<b>روشنایی</b>
جک را از نظر عملکرد آن ها و ثابت ایستادن و برگشت مناسب کنترل نمایید.	<b>جک بغل</b>
قسمت هایی که با پیچ و مهره بسته شده اند را از نظر سفت بودن پیچ و مهره ها کنترل نمایید.	<b>سفت نمودن پیچ ها و مهره ها</b>



## رانندگی:

موتورسیکلت را از روی جک وسط خارج کنید، روی زین نشسته و با قرار دادن پای چپ خود روی زمین تعادل خود را حفظ کنید. پس از روشن شدن انجین دسته گاز را به آرامی بچرخانید و پای چپ خود را از زمین بلند کرده و روی جاپایی قرار دهید. گاز را کنترل نمایید تا موتورسیکلت به سرعت مناسب برسد.

## توجه:

- برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره موتورسیکلت، از تغییر سرعت ناگهانی بپرهیزید.
- راننده باید قبل از شروع به حرکت جک بغل را به حالت بسته درآورد و به شرایط جاده آشنایی داشته باشد.

## ترمزگیری:

برای کاهش سرعت به طور همزمان از هر دو دسته ترمز استفاده نمایید.

## توجه:

- در شرایط جوی نامناسب مانند مه یا باران شدید یا هوای برفی با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.
- افزایش سرعت، کاهش سرعت و گردش را به دقت انجام دهید.

## توجه:


هنگامی که در سراسیمی رانندگی می کنید، برای کاهش سرعت دسته گاز را به طور کامل ببندید و از هر دو سیستم ترمز عقب و جلو استفاده نمایید. برای جلوگیری از بیش از حد گرم شدن ترمزها، عملیات ترمزگیری را به طور مداوم انجام ندهید. زیرا گرم شدن بیش از حد ترمزها در عملکرد ترمزها مؤثر است.

## هشدار:


در هنگام رانندگی بر روی جاده صاف یا شیب دار با سرعت بالا، برای کاهش سرعت تنها از یک ترمز استفاده نکنید. برای جلوگیری از تصادف از هر دو سیستم ترمز جلو و عقب به صورت همزمان استفاده نمایید.



## خاموش کردن انجین:

- دسته گاز را تا انتها بچرخانید. (معمولا زمانی که دسته گاز را رها می کنید، انجین در حالت دور آرام قرار می گیرد)
- سوئیچ را چرخانده و در وضعیت  قرار دهید.

## پارک نمودن موتورسیکلت:

هنگام پارک نمودن موتورسیکلت، سوئیچ را در وضعیت  قرار دهید، موتورسیکلت را بر روی جک قرار داده و فرمان را قفل نمایید.

## هشدار:

موتورسیکلت را در سطح صاف پارک نمایید. در غیر اینصورت ممکن است موتورسیکلت واژگون شده و آسیب ببیند.

## نکاتی برای جلوگیری از سرقت موتورسیکلت:

- فرمان را به خوبی قفل نموده و هنگام ترک موتورسیکلت هیچگاه کلید را داخل سوئیچ رها نکنید.
- در صورت امکان موتورسیکلت خود را در پارکینگ خودرو پارک نمایید.

## آب بندی کردن موتورسیکلت :

خریدار گرامی طول عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به نحوه راندن آن در اولین ۱۰۰۰ کیلومتر دارد، لذا با رعایت نکات ذیل می توانید طول عمر مفید موتورسیکلت خود را زیاد کنید.

- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بصورت نیم گاز برانید (سرعت حتی المقدور ۵۰ کیلومتر بر ساعت) و گاز را هیچگاه تا حداکثر باز نکنید.
- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول حتی المقدور سعی شود بصورت یک نفره از موتورسیکلت استفاده گردد.
- بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر اولیه، روغن موتور را با استفاده از روغن توصیه شده در همین دفترچه تعویض نموده و نسبت به شستشوی فیلتر روغن و آچار کشی اتصالات موتورسیکلت در یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش اقدام نمایید.





- در زمان آب بندی از تغییرات ناگهانی جداً خودداری کنید.
- از راندن موتورسیکلت با سرعت ثابت در مسافت طولانی خودداری نمایید.

## نگهداری و تعمیرات:

### تمیز کردن هواکش:

- پیچ کاور هواکش را باز نمایید.
  - فیلتر هواکش را از محفظه‌ی هواکش بیرون بیاورید.
  - فیلتر هواکش را با کمپرس هوا یا برس خشک تمیز نموده یا آن را تعویض نمایید.
  - فیلتر هواکش را سر جای خود قرار داده و پیچ کاور هواکش را ببندید.
- توجه:** هیچگاه از بنزین یا مواد حلال با نقطه اشتعال پایین برای تمیز نمودن فیلتر هواکش استفاده نکنید.

مرحله سوم



مرحله دوم



مرحله اول





## نگهداری باتری:

در موتورسیکلت نامی TS150 از باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری (MF) استفاده است و نیازی به بررسی کردن و اضافه کردن آب باتری نیست.

### توجه:

- هیچگاه روکش روی الکترولیت باتری را جدا نکنید.
- اگر برای مدت طولانی از موتورسیکلت استفاده نمی کنید، باتری را جدا نموده و آن را در محیط خشک و با تهویه مناسب نگهداری نمایید.
- اگر سر باتری سولفاته شده است، آن را جدا نموده و تمیز نمایید. (از آب جوش استفاده نمایید)
- قبل از جداسازی باتری، سوئیچ را خاموش نمایید. برای جداسازی باتری ابتدا سیم اتصال منفی را جدا نموده و پس از آن سیم اتصال مثبت را جدا نمایید و برای راه اندازی و استفاده ی مجدد از موتورسیکلت عکس عملیات گفته شده را انجام دهید.





## تعویض روغن موتور:

برای تعویض روغن، موتورسیکلت را روی جک وسط قرار داده و تعویض روغن را زمانی که انجین گرم است انجام دهید. این نکات برای تخلیه بهتر و سریع تر روغن ضروری است.

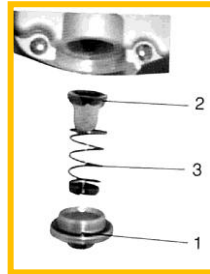
## تمیز نمودن صافی روغن:

درپوش صافی روغن ۱ را باز و صافی روغن ۲ و فتر ۳ را جدا نمایید.

صافی روغن را شستشو نمایید.

فتر و صافی روغن را درون درپوش قرار داده و درپوش را ببندید.

از محل گیج روغن، به میزان کافی روغن درون انجین بریزید. توجه نمایید که میزان روغن از محدوده مشخص شده تجاوز نکند.



## توجه:

برای اندازه گیری سطح روغن، گیج روغن را بدون چرخش در محل خود قرار داده و بیرون آورید.

گیج روغن را ببندید.



انجین را استارت نموده و اجازه دهید چند دقیقه ای کار کرده تا گرم شود سپس آن را خاموش نمایید.  
سطح روغن را دوباره اندازه گیری نموده و مطمئن شوید که روغن نشتی ندارد.

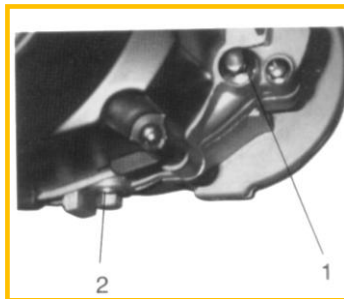
## تعویض روغن گیربکس:

روغن پیشنهادی برای گیربکس به شرح زیر است:

**SAE 80W/90** به میزان ۱۱۰ سی سی

• موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

• همانند تصویر پیچ بالایی (پیچ پر نمودن روغن) که با شماره ۱ نشان داده شده است و پیچ تخلیه که با شماره ۲ نشان داده شده است را باز نمایید.



## توجه:

در هنگام تعویض روغن، انجین باید در دمای مشخصی باشد. برای حفظ تعادل موتورسیکلت، آن را روی جک وسط قرار دهید. مطمئن شوید که روغن کاملاً تخلیه شده است.

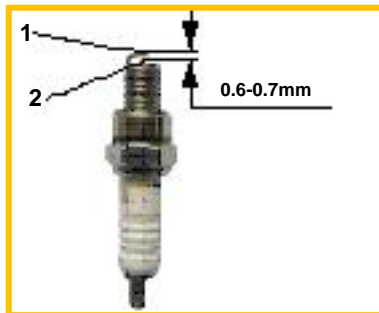


- پیچ تخلیه را تمیز نموده و آن را محکم در جای خود ببندید.
- از محل پیچ بالایی به آرامی روغن را درون گیربکس بریزید.
- پیچ بالایی را محکم ببندید و نشستی روغن را کنترل نمایید.

## بازرسی شمع:

مشخصات شمع استاندارد: **NGK/A7RTC/CR7HSA**:

- چپقی سرشمع را از شمع جدا کرده و با آچار مخصوص شمع را جدا نمایید.
- کنترل نمایید که روی الکتروود یا دهانه ی شمع، دوده رسوب نکرده باشد. اگر مقدار رسوب دوده زیاد است شمع را تعویض نمایید و در غیر اینصورت با یک برس شمع را تمیز نمایید.
- فاصله دهانه شمع را بین ۰٫۶ تا ۰٫۷ میلی متر تنظیم نمایید.
- برای تعویض شمع از شمعی با مشخصات دیگر استفاده ننمایید.





## تعویض فیوز:

اگر فیوز سوخته است، سوئیچ اصلی و مدار برق را قطع کنید پیچ روی قاب باتری را باز کنید فیوز درون جاباتری قرار گرفته است، فیوز جدید را با آمپر مناسب نصب کنید، مطمئن شوید که فیوز جدید به خوبی در جای خود قرار گرفته است. سوئیچ را باز کنید و بررسی کنید قطعات الکتریکی به درستی کار می کند. آمپر مناسب فیوز: ۱۵ آمپر

**هشدار:** همواره از فیوز با آمپر تعیین شده برای جایگزینی استفاده نمایید. هرگز از ورقه آلومینیومی و یا سیم مسی برای جایگزین نمودن فیوز سوخته استفاده نکنید. در صورتیکه فیوز جایگزین هم در مدت کوتاهی بسوزد نشانگر وجود اشکال در سیستم الکتریکی است لذا جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.

## تعویض لامپ:

در هنگام سوختن لامپ ها، لامپ جدید بایستی با لامپ سوخته مطابقت داشته باشد. لامپ با وات بالاتر سبب افزایش جریان در سیم کشی شده و ممکن است باعث آسیب دیدن سیم کشی و قطعات برقی شود.

## تمیز کردن موتور سیکلت :

- جهت شستشوی قسمت های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- جهت پاک کردن انجین از قلم مو و نفت استفاده کنید.
- جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ ها و قسمت های شبرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. (استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می شود).

## توجه :

-شستن موتورسیکلت را هنگامی انجام دهید که انجین کاملاً سرد است.  
هرگز نفوذ آب بر روی قطعات برقی صورت نگیرد. زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و نهایتاً سوختن قطعات برقی می شود.



## سیستم مدیریت موتور:

این موتورسیکلت به سیستم سوخت رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با باز شدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرقه در انجین صورت می پذیرد.

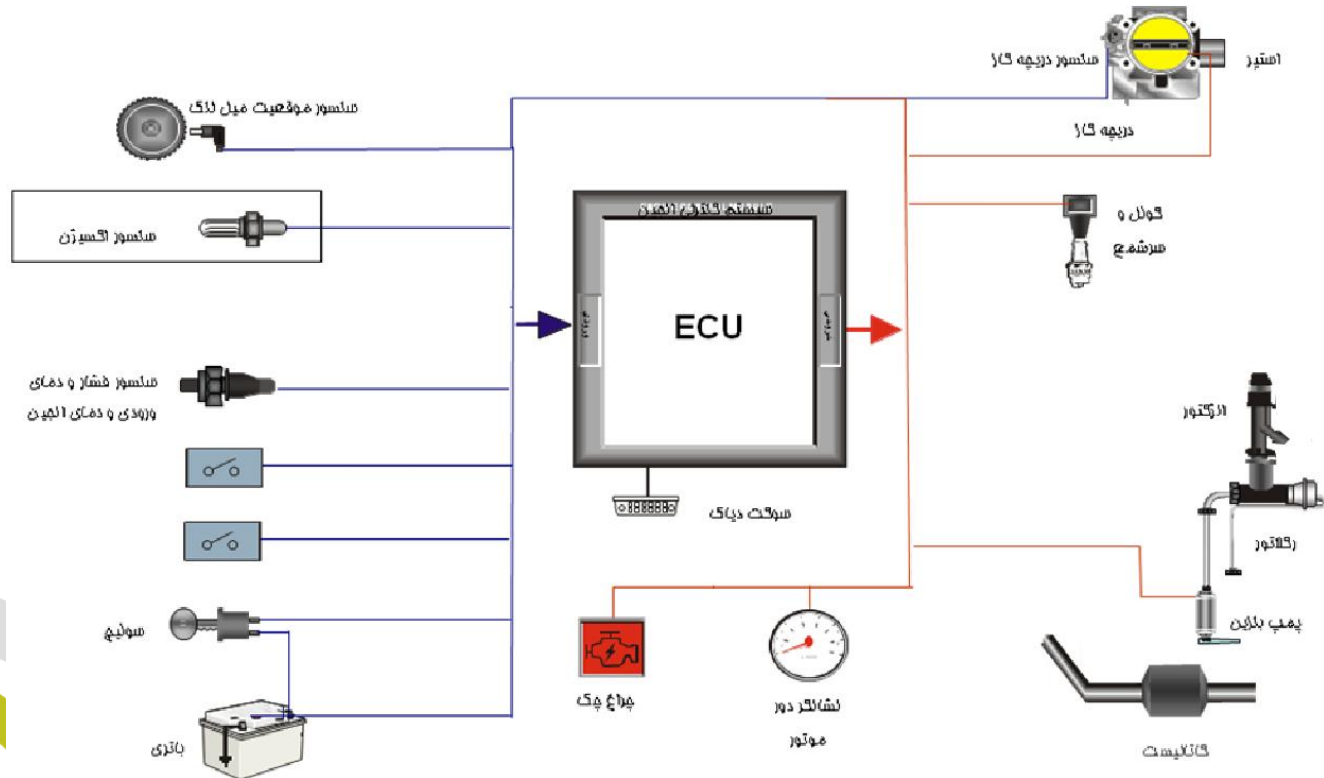
از مزیت های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریع تر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از آگروز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت
- ۷- مصرف بهینه سوخت

**توجه:** سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب یاب می باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم کشی چراغ چک انژکتور روشن می شود. در این صورت جهت عیب یابی هر چه سریع تر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



شکل شماتیک سیستم سوخت رسانی انژکتوری:







## نگهداری و توقف طولانی مدت :

هنگامی که قصد دارید از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نکنید، بهتر است موارد زیر را انجام دهید تا از بروز هر گونه صدمه احتمالی به موتورسیکلت جلوگیری شود.

- باک بنزین را کاملاً تخلیه نمایید.
  - موتور را روشن نموده تا تمامی بنزین داخل باک مصرف شود.
  - موتور را کاملاً تمیز و خشک نمایید.
  - شمع را باز کرده و به مقدار ۵ سی سی روغن توصیه شده در همین دفترچه را از محل نصب شمع به داخل سیلندر ریخته سپس چند بار هندل بزنید تا تمام سطح داخل سیلندر روغنکاری شود.
  - باد لاستیک ها را تنظیم نمایید.
  - کابل های کنترل را جدا نموده و روغن کاری نمایید.
  - موتورسیکلت را بر روی یک پالت چوبی و یا سیمانی طوری قرار دهید که چرخ ها از زمین جدا باشند.
  - روی موتورسیکلت را با یک پارچه برزنتی پوشانده تا از نور آفتاب و باران در امان باشد.
  - باتری را جدا نموده و آن را هر ماه شارژ نمایید و در محیط خشک و تاریک نگهداری نمایید.
- توجه:** باتری را در محیط گرم و مرطوب و در در دمای کمتر از صفر درجه سانتی گراد و بالاتر از ۳۰ درجه سانتی گراد نگهداری ننمایید.

## سرویس موتورسیکلت پیش از استفاده مجدد:

- برای استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از نگهداری طولانی مدت اقدامات زیر را انجام دهید:
- تمامی قطعات آن را کنترل نمایید.
  - باک آن را از بنزین پر نمایید.



- باتری را شارژ نمایید.
- برای نگهداری بالای ۴ ماه روغن انجین را تعویض نمایید.
- ابتدا برای شروع به رانندگی در محیط های کم ترافیک و با سرعت پایین رانندگی نمایید.

## توجه:

هنگامی که در زمستان موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشده است یا برای مدت بیشتر از یک ماه در حالت پارک مانده باشد، نگهداری و تعمیرات قبل از شروع رانندگی برای اطمینان از سالم بودن قطعات الزامی است.

## مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش مجاز:

- در صورتی که موتورسیکلت دچار اشکالات ذیل شده باشد هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید:
- ۱- وقتی مصرف سوخت موتورسیکلت بالاست.
  - ۲- وقتی چراغ چک انژکتور روشن شده است.
  - ۳- موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نمی شود.

## احتیاط:

- ۱ - در هنگام رانندگی در سرعت های بالا ، سعی کنید با سرعت های مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید تا از تجمع دوده در انجین و آگزوز جلوگیری شود. این امر سبب افزایش طول عمر کاتالیست می شود.
- ۲ - برای جلوگیری از مسدود شدن انژکتور و پمپ سوخت ، موتورسیکلت بایستی حداقل یکبار در هر ماه استارت شود.
- ۳ - برای بررسی برق سرشمع، ابتدا سوکت انژکتور را قطع نموده و سپس نسبت به بررسی شمع اقدام نمایید. در غیر اینصورت بنزین به داخل آگزوز و کاتالیست نفوذ کرده و به کاتالیست صدمه وارد خواهد شد.



- ۴ - وقتی سوئیچ در حال باز(روشن) قرار دارد به هیچ وجه قطعات برقی را تعویض نکنید زیرا ممکن است به قطعه برقی و قطعات مرتبط با آن آسیب برسد.
- ۵ - هنگام راندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- ۶ - در صورت لزوم به ترمز گیری از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید .
- ۷ - هرگز وارد خطوط ویژه اتوبوس نشوید .
- ۸ - هنگام راندگی در شب حتما از سالم بودن چراغ های جلو، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.
- ۹ - هنگام راندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمز گیری ناگهانی اجتناب نمایید و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی راندگی نکنید.
- ۱۰ - هرگز در مسافت های زیاد بطور طولانی مدت راندگی نکنید.

## سرویس های دوره ای:

این برنامه نگهداری و تعمیرات براساس مقدار پیمایش موتورسیکلت است. از این برنامه سرویس های دوره ای به عنوان یک راهنما استفاده نمایید. بهتر است اگر برای مدت طولانی در شرایط آب و هوایی نامناسب با سرعت بالا راندگی می نمایید، تعداد سرویس های دوره ای را افزایش دهید. بعد از هر بار تعمیر موتورسیکلت یا تصادف، قطعات اصلی و مهم موتورسیکلت (بدنه، تعلیق و قطعات دوار و ...) باید توسط نمایندگان های مجاز این شرکت بازرسی شود. برای حفظ امنیت خود، در صورت شکستگی یا خرابی قطعات آن ها را تعویض نمایید.

## توجه:

برای حفظ امنیت و اطمینان بیشتر، هیچگاه خودتان قطعات را اصلاح نکنید. برای تعویض قطعات از قطعات اصلی شرکت و یا قطعاتی با کیفیت مشابه استفاده نمایید. در غیر اینصورت عملکرد قطعات تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



مسافت					موضوع
12000	8000	4000	1000	300	
					*شیلنگ های بنزین
هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*فیلتر هواکش
هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*شمع
					*لقی سوپاپ ها
هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد			R	R	*روغن موتور
هنگام تعویض روغن موتور تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*فیلتر روغن موتور
					*سیستم خنک کننده
هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز شود و در صورت نیاز تعویض گردد					*تسمه موتور
				R	*روغن گیربکس
					سیستم ترمز
					روغن ترمز جلو
					*چراغ جلو
					*سیستم تعلیق جلو
	T	T		T	*پیچ و مهره ها
					**چرخ ها/ تایر
					**بلبرینگ ها



**هشدار:** برای حفظ ایمنی خود برای انجام هر نوع عملیات نگهداری و تعمیرات، ابتدا موتورسیکلت را خاموش کرده و آن را روی سطح صاف پارک نموده و موتورسیکلت را روی جک قرار دهید.

## جدول نگهداری و تعمیرات دوره ای:

I : بررسی و تنظیم در صورت نیاز

C : تمیز کردن

R : تعویض کردن

T : سفت کردن

مواردی که با علامت \* مشخص شده اند، در صورت داشتن دانش کافی در مورد موتورسیکلت و داشتن ابزارالات کامل، می تواند توسط فرد انجام شود و یا بازرسی این قطعات توسط نمایندگان خدمات پس از فروش انجام پذیرد.

مواردی که با علامت \*\* مشخص شده اند، بازرسی این قطعات برای حفظ ایمنی باید توسط نمایندگان خدمات پس از فروش صورت پذیرد.

## توجه:

هنگامی که موتورسیکلت در نواحی مرطوب یا پر گرد و غبار مورد استفاده قرار می گیرد، بهتر است که زمان دوره های نگهداری و تعمیرات کوتاه تر گردد.



## برنامه روغن و گریس کاری:

۱۲۰۰۰	۶۰۰۰	کیلومتر	دوره بازدید و سرویس براساس
۱۲	۶	ماه	
-	روغن کاری		کابل گاز
گریس کاری	-		کابل کیلومتر شمار
گریس کاری	-		دسته ترمز
گریس کاری	-		دسته گاز
-	روغن کاری		کابل ترمز
گریس کاری	-		نشیمنگاه چرخنده کیلومتر شمار و بلبرینگ چرخ
گریس کاری	گریس کاری		بوش های فولی کلاچ گریز از مرکز
روغن کاری هر دو سال یا هر ۲۰۰۰ کیلومتر			فرمان



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان)

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافرخانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمداله درگاهی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷شهریور شمالی- روبروی پارچه سرای حیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی مقصودی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا-نرسیده به بانک سپه- پ ۵۷	۰۴۱-۳۵۴۲۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی	تبریز- خ امام- چهارراه بهشتی- اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ- پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- خ خیام-کوچه پور رستمی- تعمیرگاه موتورسیکلت امین	۰۴۱-۳۷۲۴۰۲۷۷
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- جای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۲۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری- نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵-۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شیر- بلوار ۲۲بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محرم دزلانی	شبستر- کوزه کتان- خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۱۶۶۶۱-۴۲۴۱۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابوذر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸-۴۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۲۴۱۷۰
۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی- خ خمینی- روبروی ۲۲ بهمن- فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس- خ مدرس شرقی- نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲
استان اردبیل			



۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲	اردبیل- چهارراه باغمیشه- خ سعدی- روبروی ترانس برق	احمد شاهرودیزاده	۲۰۶۰
۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱	پارس آباد- خ کشاورز- تعمیرگاه موتور	عیسی پاشا پور	۲۱۵۱
۰۴۵-۳۲۵۴۱۵۷۳	مشکین شهر- خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	طاہر پورمحسنی	۲۱۱۸
۰۴۵-۳۲۳۲۶۲۹۸	نمین- خ طالقانی- خ قدس- جنب نیروی انتظامی	پاشا گلچین	۲۱۵۳
۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۴۶	نیر- خ امام خمینی- روبروی بانک کشاورزی	رمضان اخروی	۲۱۵۰
<b>استان اصفهان</b>			
۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳	اردستان- خیابان امام- جنب فرمانداری - تعمیرگاه	رحمت اله الهپاری	۲۰۹۵
۰۳۱-۳۲۳۲۹۲۳	اصفهان - خ. مسجد سید - ابتدای خیابان طیب - جنب بانک سپه	محمد مهدی باباگلی	۲۲۹۷
۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۴۶۶۴	بادرود- خ امام - روبروی سه راه طالقانی- تعمیرگاه	عباسعلی فتحی	۲۰۶۱
۰۳۱-۵۵۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳	کاشان- خ رجایی- ابتدای خ شریعتی- تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	سیف اله شاکرم	۲۲۵۳
۰۳۱-۵۵۴۳۴۰۰۱	کاشان- بلوار خان دابی- خ شهید صالحی- خ اندرزگو- جنب ۱۸ دستگاه	مهدی نمازی ونی	۲۲۹۶
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان- خ مدرس - فروشگاه سادات	سید رضا مهندسی	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلیپگان- خ مسجد جامع- سه راه سعدی- روبروی بانک صادرات- ف نادری	صفرعلی شکری	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	ناین - بلوار بعثت- خ مفتاح- پ ۳۴ و ۳۲ - تعمیرگاه	رمضان دهقانی	۲۰۳۶
۰۳۱-۴۲۵۱۵۱۳۹	نجف آباد- خ منتظری شمالی- بعد از حوزه علمیه- نبش کوچه شهید آیتی- پ ۴۲۶	محمد رضا علی عسگری	۲۳۰۶
<b>استان ایلام</b>			
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام- خ ۲۴ متری اشرفی اصفهانی	جواد نوذری	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر- کوی طالقانی- روبروی جهاد سازندگی	علی اکبر فتحی	۱۲۴۵
۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان- میدان امام علی - خ مطهری جنوبی	سالار فرجی زاده	۲۲۶۱
۰۸۴-۳۸۲۳۸۶۹	مهران- بلوار پاسداران- جنب نانوائی بربری- روبروی هتل نور	بشار سوخته زاری	۲۲۹۲





استان بوشهر			
۰۷۷-۳۳۳۲۰۲۸۶	بوشهر- پل پوردرویش- جنب فروشگاه انکا- تاکسی تلفنی هجرت- تعمیرگاه	فولادی	علی
۰۷۷-۳۷۶۲۲۵۰۲-۳۷۶۲۲۷۸۷	جم- محله بهرباغ- خ اصلی- تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی	ابراهیمی	احمد
استان تهران والبرز			
۰۲۱-۳۳۵۲۰۴۵۸	تهران- خ ۱۷ شهرپور- م خراسان- جنب خ صفاری- پ ۵۳۲	دهقان منگابادی	علی
۰۲۱-۵۵۰۰۰۳۷۲	تهران- شهرری- خ سیزده آبان- خ عنایتی- پ ۳۲	کارگر	جمشید
۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۰۵	تهران- نازی آباد- خ بهمنیار- نبش کوچه الوند- پ ۳۱۹	طهرانکار	داریوش
۰۲۱-۷۷۲۱۱۹۲۸	تهران- میدان رسالت- خیابان شهید رفیعی- پلاک ۵۰	رستمی	اشکان
۰۲۱-۶۶۰۰۸۵۷۲	تهران- بزرگ راه محمدعلی جناح- نرسیده به پمپ بنزین- پ ۹۹	محمود رضامهدوی عرب	
۰۲۱-۳۶۷۲۳۹۷۱	پیشوا- خ ۱۵ خرداد- فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	کچوئی	حسین
۰۲۱-۳۶۴۶۰۱۵۱	پاکدشت- خاتون اباد- جنب پمپ بنزین و آتش نشانی- تعمیرگاه موتور	شکاری	نصراله
۰۲۱-۵۶۴۲۴۶۶۱	رباط کریم- خ آزادگان- نبش بوستان چهارم- نوین سیکلت تلاش- پ ۲۴۶	رازانی	محمد
۰۲۶-۳۲۷۱۴۴۹۴	کرج- بلوار دانش- روبروی کوی ولیعصر- نبش ابوسعید ۱۳- پلاک ۲۸	دانانی	بهروز
۰۲۶-۴۵۳۵۶۵۷۶-۴۵۳۵۸۴۳۳	نظرآباد- بلوار آیت اله کاشانی- تعمیرگاه برهانی	ابوالفضل	نعل برهانی
۰۲۶-۴۵۳۶۰۰۸۳	نظرآباد- سیدجمال- خ انقلاب جنوبی- پلاک ۱۰۷	رضایی	مجتبی
استان چهارمحال بختیاری			
۰۳۸-۳۲۲۲۶۳۶۳	شهرکرد- سه راه سینما- فروشگاه آسمان سیکلت توسلی	توسلی	بیژن
استان خراسان (رضوی)			
۰۵۱-۵۲۲۴۱۸۱۷	تربت حیدریه- خ ابوذر غفاری- نبس ابوذر ۱۱- تعمیرگاه اسب طلایی	کوهستانی	مهدی
۰۵۱-۴۴۴۴۴۲۱۳	سبزوار- خ اسرار جنوبی- مجاور کلاتری ۴	جعفری	حسین



۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰	سبزوار- خ ناوی- ۱۲ متری حاج عباس- تعمیرگاه	اصغر مشمول	۲۱۳۱
۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶	مشهد- خ نخریسی- قبل از مسجد حقیقی- مقابل اتوجام جم	محمدعلی اله بیگی	۲۰۷۲
۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	مشهد- مطهری شمالی- بین ۲۳ و ۲۵	محمدتقی	۲۲۹۳
استان خراسان (شمالی)			
۰۵۸-۳۲۲۴۰۲۹۶-۳۲۲۳۵۷۱۳	بجنورد- خ امام خمینی شرقی- نبش خ معصوم زاده- فروشگاه و تعمیرگاه قدیمی	مسلم قدیمی	۲۰۹۰
۰۵۸-۳۲۳۱۲۱۱۷	بجنورد- امام خمینی غربی- جنب کوچه سجاد	عقیل قدیمی	۲۲۳۷
۰۵۸-۳۶۲۴۹۳۷۵	شیروان- خ کمربندی قدیم- خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	علیرضا یوسفیان	۲۲۸۴
۰۵۸-۵۷۴۵۳۵۲۹	گناباد- خ سعدی- روبروی سعدی ۱۷- نبش سعدی ۱/۱۰	عیسی غرب صاحبی	۲۲۸۹
استان خراسان (جنوبی)			
۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰	قائنات- خ ده دستگاه- روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	محمد تقی نصیرنژاد	۲۸۹۷
۰۵۶-۳۲۸۳۰۴۰۵	طیس- خ واعظ- نرسیده به ارگ- پلاک ۱۸	محمد داوری	۲۲۹۵
استان خوزستان			
۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷	آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیرکاران	ابراهیم انصاری	۲۰۳۱
۰۶۱-۲۳۳۹۱۳۴	بندر ماهشهر- خ امام خمینی- تعمیرگاه	محمد حسن بلوردی	۱۰۳۶
۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳	دزفول- خ فردوسی- نبش خ منتظری- پ ۵۴	غلامعلی شه عابدی	۲۲۱۹
۰۶۱-۴۳۵۳۵۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴	رامهرمز- خ پاسداران- تعمیرگاه موتور	حمید آل خمیس	۲۱۴۵
۰۶۱-۵۲۸۳۹۵۲۹	بهبهان- خ شریعتی- روبروی لوازم خانگی مسموع- تعمیرگاه و یدک سیکلت شاهپور	محسن کلاهی	۲۲۸۰
۰۶۱-۵۲۸۳۸۰۳۱	بهبهان- خ تختی- نرسیده به استخر- جنب تاکسی سرویس تختی	محسن شریف	۲۱۸۵
۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸	ایذه- خ شهید اشکبوس نادری- چهارراه بسیج	ابوالقاسم رئیسی	۲۲۵۷
۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳	شوش دانیال- خ باهنر- پلاک ۲۲	حجت اله شاهرخی	۲۲۷۲



استان زنجان			
۰۲۴-۳۵۲۲۳۸۰۶	ابهر- ضلع غربی میدان شهید رجایی- نبش کوچه جهان گنت- پلاک ۳۰	اسماعیل قارداش خانی	۲۲۷۰
۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸	زنجان- بیسیم- خ خیام- تعمیرگاه تیزرو تک	حسین علی اوصانلو	۲۱۷۸
۰۲۴ - ۳۳۵۴۰۰۹۸	زنجان- خ ۱۷ شهریور- روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد- نبش کوچه اصولی	داوود بازرگانی	۲۲۳۶
۰۲۴-۳۳۵۳۱۰۱۵	زنجان- اسلام آباد- خ شهید صدوقی- پ ۱۹	یحیی توحیدلو	۲۱۴۳
۰۲۴-۲۴۶۲۲۲۸۱	زرین رود- خ مطهری- روبروی ناوایی فرهنگیان	ابوالفضل بیگدلو	۲۲۵۰
۰۲۴-۵۸۵۵۶۰۶۳	طارم- گیلوان- بلوار ولی عصر- فروشگاه یدکی موتورسیکلت	مصطفی حسینی	۲۲۴۹
۰۲۴ - ۳۵۵۲۴۴۱۰	خرمدره- خ امام- جنب اداره مالیاتی- نمایشگاه اتوپویا	تاجیک کالانتری	۱۲۵۴
۰۲۴-۳۶۲۲۲۷۳۹	ماهانشان- خ اسلام- پایین تر از بانک صادرات	منصور کریمی	۲۲۴۵
۰۲۴ - ۳۵۶۲۴۳۴۰	صائین قلعه - خ امام- پلاک ۳۷۱۳۶	محمد حسن واعظی	۲۲۳۹
۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹	خدابنده- خ کمربندی- پائین تر از میدان شهرداری سمت راست- روبرو پارک شهر	سید اکبر موسوی	۲۲۱۸
استان سمنان			
۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰	دامغان- خ شهید بهشتی- فروشگاه موتورسیکلت عدالت	سیدعلیرضا مرتضوی	۱۳۰۶
۰۲۳-۳۲۲۳۰۱۲۸	شاهرود- میدان امام خمینی- خ آزادگان- پلاک ۹۳	محمدحسین لطفی	۴۰۸۷
استان سیستان و بلوچستان			
استان فارس			
۰۷۱-۳۸۲۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸	شیراز- چهارراه تحویلی- ۲۰ متری لاله- روبروی پارک محله ای	علی اکبر سبحانی پور	۲۱۹۳
۰۷۱-۵۴۲۶۷۵۶۱	جهرم- بلوار امام حسین- جنب امامزاده حسین- تعمیرگاه موتور	جلال محبی زاده	۲۱۹۱
۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲	فراشبند- بلوار امام خمینی- خ کالانتری	محمد امین جوکار	۲۱۹۲



۰۷۱-۳۸۷۲۳۵۵۳	فیروزآباد- خ یاد آوران جنوبی- جنب حسینیه ابوالفضل- پ ۱۳۱	مر نضی صباحی	۲۱۷۹
۰۷۱-۵۳۳۴۵۷۳۴	فسا- خ شهید هاشمی نژاد- نبش کوچه ۷- روبروی مؤسسه دفاع مقدس موتورسیکلت روشن ضمیری	میلاذ روشن ضمیری	۲۲۸۳
۰۷۱-۵۲۲۵۴۰۴۸	لارستان- شهر جدید- ۲۰متری شرکت نفت- بلوک ۵- تعمیرگاه موتورسیکلت	محسن محسن زاده	۲۲۸۱
<b>استان قزوین</b>			
۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷	آبیک- نرسیده به کمیته امداد- جنب آژانس حیدر	علی کریمی	۴۰۲۱
۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸	تاکستان- خ سید جمالالدین اسدآبادی- اول جاده حک- سمت راست	ابوالفضل رحمانی	۲۲۴۳
۰۲۸-۳۲۲۳۶۸۲۷	قزوین- شهرالوند- بلوار ۲۲ بهمن- خ ولی عصر- نبش کوچه ۲۳- پ ۲۴۲	عباسعلی هفت راه	۱۱۳۲
۰۲۸-۳۳۵۶۶۵۶۳	قزوین- خ راه آهن- فروشگاه موتورسیکلت کاظمی	علی کاظمی	۴۰۸۵
<b>استان قم</b>			
۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸	قم- شهرک امام حسن- مقابل مجتمع گلستان- فروشگاه شهرک موتور	سید احمد سلیمان پناه	۴۰۱۰
<b>استان کردستان</b>			
۰۹۱۸-۲۷۰۱۰۸۰	بیجار- خ امیرنظام گروسی	مجید قربانی	۲۷۲
۰۸۷-۴۲۳۲۵۷۶	بانه- باروراه- خ سید جمال الدین- بلوار بابوس- فروشگاه و تعمیرگاه رسول پور	یاسر رسول پور	۲۳۰۴
<b>استان کرمان</b>			
۰۳۴-۳۴۲۲۰۷۴۹	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی- تعمیرگاه هوندا	محمد آل سعدی	۲۱۳۴
۰۳۴-۴۲۲۵۲۰۷۳-۴۲۲۵۹۲۶۱	سیرجان- خ شهید نصیری- چهارراه موحدی	اسداله نخعی	۲۰۲۴
۰۳۴-۳۲۲۶۰۲۵۸	کرمان- خ میرزا رضای کرمانی- جنب کوچه ۶- فروشگاه و تعمیرگاه موتورسیکلت پارسا	محمدرضا پارسا	۴۰۷۱
۰۳۴-۳۴۱۳۲۲۹۱	شهر بابک- خ ولی عصر- خ شیخ احمد نجفی- جنب مسجد امام رضا	مهدی شعبانی	۲۱۳۳
۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰	انار- خ قدس- فروشگاه موتورسیکلت مهدی	حسن تقی زاده اناری	۱۳۲۰



استان کرمانشاه			
۲۰۸۳	علی جان محمدی	کرمانشاه- شهرک نجفی - ۱۶ متری اول- داخل بازارچه- روبروی کوی ۱۳	۰۸۳-۳۸۳۷۶۳۹۲
۲۲۴۰	شیرزاد افضلی	هرسین- خ واحدی- جنب کوچه دادگاه	۰۸۳- ۴۵۱۲۳۸۶۵
استان گلستان			
۲۱۱۵	علیرضا قاسمپور	گرگان- بلوار جرجان- ابتدای خ اوزینه- تعمیرگاه	۰۱۷-۳۲۱۵۷۵۲۵
۲۲۴۷	مسلم فخر حیدرآبادی	گرگان- میدان شهدا- خ راه آهن- گاراژ شمشیری	۰۱۷-۳۲۶۸۰۲۴۹
۲۲۱۳	نعمت اله منتظری	علی آباد کتول- میدان شهدا- ابتدای خ سی متری جنوبی- تعمیرگاه موتور	۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴
۷۸۳۰	وحید افضلی	کردکوی- خ شهید بهشتی- جنب بانک ملی شعبه مرکزی کردکوی- فروشگاه موتورسیکلت	۰۱۷-۳۲۵۲۵۹۲۰
۱۰۱۳	ابوالقاسم مزرجی	گنبد کاووس- خ امامزاده غربی- پ ۲۷۵	۰۱۷-۳۳۲۲۳۳۷۳
استان گیلان			
۲۲۶۷	جعفر پیربجاریس	رشت- سراوان- گذر خان عمو- بازارچه حامی- تعمیرگاه موتورسیکلت کار ۲۰	۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵
۲۰۵۶	سلیم روزی طلب	آستارا- خ امام- جنب پمپ بنزین- تعمیرگاه	۰۱۳-۴۴۸۱۴۹۷۷
۲۲۲۹	رمضان اقدام طلب	آستانه اشرفیه- خ شهید بهشتی- روبروی داروخانه دکتر جهش- فروشگاه لوازم یدکی	۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹
۱۲۵۹	قربان رعنائی رئوف	آستانه اشرفیه- بلواراستاد معین- روبروی مخابرات	۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵
۲۱۷۷	مسعود خسروی	بندرانزلی- خ میرزا کوچک- بعد از آزانس فجر- دنیای موتور	۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹
۲۱۲۲	رضا سلیمانپور	حویق- جنب ساختمان بخشداری- تعمیرگاه	۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴
۲۲۰۴	محمود عدالت حفظ	تالش- خ پاسداران- نرسیده به چهارراه سعدی- تعمیرگاه موتورسیکلت	۰۱۳-۴۴۲۳۳۹۱۸
۴۰۷۲	عشایر غنیمی	تالش- کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی- ایستگاه قروق	۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳
۲۲۶۵	محمدصادق نجات	شفت- خ ولی عصر- روبروی پمپ بنزین قدیم	۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵
۲۲۲۴	رحمان خیر اندیش	لنگرود- میدان نه دی- بعد از مسجد- خ طلوع- تعمیرگاه مجید	۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹



۰۱۳-۴۴۶۶۴۸۴۵	ماسال و شاندرمن- خ بهشتی- نرسیده به ورزشگاه شیرازی- فروشگاه فاطمی	سید جعفر فاطمی	۲۱۵۷
۰۹۱۱-۳۳۶۳۲۱۷	رودبار- پایین بازار- روبروی اداره پست- تعمیرگاه موتورسیکلت محراب	محراب افرا	۲۳۰۱
<b>استان لرستان</b>			
۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹	پلدختر- خ مطهری جنوبی- روبروی بانک کشاورزی- تعمیرگاه موتور	رضا عالی پور	۲۲۵۴
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	پلدختر- خ انقلاب جنوبی- نبش خ هفت تیر	محمد شفیعی	۲۲۶۲
۰۶۶-۳۳۲۲۷۶۶۹	خرم آباد- خ انقلاب- روبروی کفش ملی- فروشگاه سالاری	فضل اله سالاری	۲۱۱۷
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	خرم آباد- خ انقلاب- خ جلال آل احمد- چهارراه دوم- تعمیرگاه موتور	محمد حسین شعبانی	۲۰۸۴
۰۶۶-۴۳۳۱۴۲۴۷	دورود- خ سی متری- روبروی استادیوم تختی	رمضان متین فر	۲۲۲۳
۰۶۶-۳۲۶۴۲۳۰۳	کوهدشت- میدان معلم- ابتدای خ صاحب الزمان	عزت اله عزیزی	۳۴۷۱
۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹	نورآباد- خ شهید رجایی- روبروی بنیاد شهید- تعمیرگاه قیطاسی	علی قیطاسی کفراج	۲۲۷۱
<b>استان مازندران</b>			
۰۱۱-۳۳۴۱۳۵۹۱	ساری- کمربندی جنوبی- نبش تقاطع دخانیات(چهارراه سنگ ریزه)	حسین مرادی	۲۲۹۸
۰۱۱-۳۳۴۱۶۲۲	بابل- امیرکلا- چهارراه دیوکلا- خ شهید مصطفی خمینی- بالاتر از نسالی کوبی جعفریان	مجتبی جمالی	۲۲۱۲
۰۱۱-۳۲۳۷۲۹۳۵- ۳۲۳۷۷۶۳۷	بابل- چهارراه آرامگاه معتمدی- جنب پل هوایی- نبش گلستان ۴	مصطفی محمدی	۲۱۹۴
۰۱۱-۳۵۲۸۹۴۶۵-۳۵۲۳۱۱۲۳	بابلسر- خ شریعتی- شریعتی ۸- تعمیرگاه صادقی	ابراهیم صادقی	۲۰۴۵
۰۹۱۱-۱۵۷۱۷۷۰-۰۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران- جنب آپاراتی	ابوالفضل پیشه ور	۲۱۰۸
۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴	تنکابن- خرم آباد- روبروی میدان بار	علی صادق مشرفی	۲۲۸۸
۰۹۲۲-۸۲۷۶۱۳۳	تنکابن- خ چالوس- ولی آباد- میرشمس الدین- فروشگاه و تعمیرگاه نیرومحرکه	احمد خاکساری	۲۱۱۶
۰۱۱-۴۲۵۳۱۲۴۵	جویبار- میدان کشتی- خ شهید رضا میرزائزاد- تعمیرگاه مدانلو	مهدی مدانلو	۲۲۹۰
۰۱۱-۴۲۲۳۲۰۷	قائم شهر- پل هوایی- خ سیدنظام- جنب آتش نشانی- تعمیرگاه رضا هندا	علیرضا زارعی	۲۱۶۶



۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰	قائم شهر- خ کوچکسرا- روبروی کوچه اقتصاد- تعمیرگاه	محسن یعقوبی	۲۰۱۰
۰۱۱-۴۲۳۵۴۷۹۱	کیاکلا- میدان شهید کشوری- فروشگاه نیرومحرکه	محمد تقی حسین زاده	۲۰۸۰
۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۳۶-۵۲۲۴۷۲۷۹	چالوس- بازار روز- خ عاشورا- فروشگاه پیمان	حسین پورعسکری	۲۲۳۰
<b>استان مرکزی</b>			
۰۸۶-۳۲۲۷۱۵۰۱	اراک- خ قائم مقام- نرسیده به فلکه ساعت- بالاتر از بانک رسالت	احمد مهرداد	۲۲۷۸
۰۸۶-۴۳۲۳۴۰۱	محلات- خ ۱۵ خرداد- مقابل اداره برق- تعمیرگاه موتور	مهدی استاد	۲۱۷۱
۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴	تفرش- خ شهید بهشتی- روبروی پارک حکیم نظامی- تعمیرگاه موتور	محمد رضا قهرمانی	۲۲۱۷
<b>استان هرمزگان</b>			
۰۷۶-۳۲۲۳۳۱۷۸	بندرعباس- خ امام سه راه سازمان- امام موسی صدرشمالی- فروشگاه صیادی	محمدعلی صیادی	۲۰۶۳
۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲	بندرعباس- بلوار شهید حقانی شمالی- ساختمان زارعی	رضا رضایی زارعی	۲۱۰۰
۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷	بندرعباس- خ امام- بین فلکه بلوکی و سه راه دلگشا	غلامحسین نجمی	۴۰۱۱
۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳	میناب- م شهدا- جنب فرش فروشی- فروشگاه قطعات	عیسی خواجه دادیان	۲۱۴۶
<b>استان همدان</b>			
۰۸۱-۳۳۶۵۰۸۸۰	همدان- خ شهید خضریان- اول بن بست محمدی- پلاک ۱۳۸	حسین شریفی	۴۰۸۱
۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹	اسد آباد- خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	هادی ایمانی	۳۱۳۹
۰۸۱-۳۳۲۳۰۹۴۷	نهبوند- خ پیروزی- مابین پمپ بنزین و میدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	همایون قارنی	۲۲۰۸
۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	عزیزاله سنجریبیگی	۱۱۹۳
۰۸۱-۳۵۲۲۲۸۳۶	کبودرآهنگ- بلوار بعثت- جنب یدک سیکلت پیوندی	احسان هادی نی	۲۳۰۳
<b>استان یزد</b>			
۰۳۵-۳۵۲۴۲۵۹۵	یزد- ۵۲متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	وحید زمانی بافقی	۲۲۷۵



۰۳۵-۳۶۲۸۳۲۹۷	یزد- فلکه خاتمی- خ شهید بنافی زاده-کوچه ششم-اولین کوچه سمت چپ-روبروی پارک	طاووسی حسین	۲۲۷۹
۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵	بافق- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	حسن حکیمی	۴۰۰۲
۰۳۵-۳۲۶۲۴۳۰۵	تفت- خ امام- جنب کوچه شهید طهماسبی	محمدرضا دهقانی	۲۲۴۴
۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	علی محمد زارع	۲۲۱۰
۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲	میبد- خ آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کویر	مهدی زارع	۲۲۱۵
۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸	خاتم- خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	فرهاد جهانگرد	۲۲۶۳





## مشتری گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴-۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مشتری گرامی، پیگیریهای لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنان شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از این ناحیه، لازم است مراتب شکایت خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام نمایید.

کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات انجین
۱	نشستی بنزین از جداره باک	۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۴۱	ایرادات انجین
۲	نشستی بنزین از درب باک	۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۴۲	روغن سوزی
۳	نشستی بنزین از محل شناور بنزین	۲۱	نشستی روغن از کمک عقب	۴۳	عدم عملکرد مناسب هندل
۴	نشستی بنزین از پمپ بنزین	۲۲	نشستی روغن از کمک جلو	کد عیب	ایرادات برقی
۵	لقی فرمان	۲۳	صدای لنت ترمز	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۶	ایجاد صدای غیر عادی از اگزوز	۲۴	کد عیب	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب
۷	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو	۲۵	نشستی روغن از زیر انجین	۵۳	عدم عملکرد راهنماها
۸	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۳۱	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۴	عدم عملکرد مناسب باتری
۹	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۳۲	صدای نامناسب انجین	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۳۳	مصرف بیش از حد سوخت	۵۶	عدم عملکرد پمپ بنزین
۱۱	کیفیت نامناسب رنگ باک	۳۴	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۷	عدم عملکرد مناسب شمع
۱۲	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۳۵	مصرف بیش از حد سوخت	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۱۳	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۳۶	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۹	عدم عملکرد مجموعه بوپین
۱۴	عدم عملکرد مناسب دور موتور	۳۷	صدای نامناسب انجین	۶۰	روشن شدن چراغ چک انژکتور
۱۵	لقی وعدم تعادل چک بغل	۳۸	مصرف بیش از حد سوخت	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی)
۱۶	مشکل کاسه چراغ جلو	۳۹	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۶۲	عدم عملکرد قلوه ای چپ یا راست
۱۷	مشکل کاسه چراغ جلو	۴۰	سخت روشن شدن موتورسیکلت	۶۳	عدم عملکرد استارت
۱۸	عدم همکاری نماینده			۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو