



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت نامی QM170-New





خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید. موتورسیکلت نامی **QM170** محصول شرکت نیرو محرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از اقدام به روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید. شرکت نیرو محرکه با شبکه گسترده نمایندگی‌های خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت‌های تولیدی شرکت می باشد. جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت www.tnmco.com قسمت فروش مراجعه نمائید.

گروه صنعتی نیرومحرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی باشد:

- ۱- گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل
- ۲- دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳- دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز
- ۴- عدم رعایت استفاده صحیح از موتور سیکلت
- ۵- تصادف
- ۶- نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷- قطعات برقی پس از یک ماه و باتری پس از ۶ ماه
- ۸- زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) پس از ۶ ماه
- ۹- قطعات مصرفی (لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۱۰- قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل
- ۱۱- قطعات یدکی بعد از ۶ ماه و تعمیرات بعد از ۲ ماه



توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملا دقت نمایید.

هشدار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی است.



۴	مشخصات فنی
۵	هشدارهای ایمنی
۷	محل حک شماره انجین و شاسی
۱۳	اطلاعات عمومی
۱۶	آماده سازی موتورسیکلت برای شروع رانندگی
۱۷	شروع به حرکت با موتورسیکلت
۱۸	راه اندازی موتورسیکلت
۲۴	آب بندی کردن موتور سیکلت
۲۵	نگهداری و تعمیرات
۴۲	سیستم مدیریت موتور
۴۴	نگهداری و توقف طولانی مدت
۴۷	سرویس های دوره ای
۵۱	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)
۶۲	جدول کد عیوب



مشخصات فنی

۱۲۶۰	مرکز تا مرکز چرخها (میلیمتر)	L3(STANDARD)	کلاس موتور سیکلت
100/80 - 17	مشخصات چرخ جلو	چهار زمانه ، هوا خنک	نوع انجین
120/80 -17	مشخصات چرخ عقب	۱	تعداد سیلندر
دیسکی / دیسکی	سیستم ترمز جلو و عقب	169	حجم جابجایی (سی سی)
دو شاخه تلسکوپ	سیستم تعلیق جلو	تک اگزوز (۱ راهه)	منیفولد خروجی
تک شاخه هیدرولیک	سیستم تعلیق عقب	۹/۵ KW / ۷۵۰۰ rpm	حداکثر توان
انژکتور	سیستم سوخت رسانی	۱۲/۸ N.m / ۶۴۹۴ rpm	حداکثر گشتاور
۱۸	ظرفیت باک (لیتر)	EFI	سیستم جرقه زنی
۲,۷	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	الکتریکی / هندلی	استارت
۱۳۰	جرم خالص (کیلوگرم)	گیربکس دستی ۵ دنده و انتقال به چرخ ها توسط زنجیر و چرخ زنجیر	سیستم انتقال نیرو
۱۰۱	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	۲۰۲۷ × ۷۴۰ × ۱۰۷۰	ابعاد (طول × عرض × ارتفاع)
۱	ظرفیت روغن انجین(لیتر)	۱۸۰	حداکثر بار قابل تحمل(کیلوگرم)
۱۵۰±۱۰۰	دور آرام انجین(دور بر دقیقه)	28 psi	فشار باد تایر جلو
۱۲ولت ۷ آمپر ساعت	باتری	32 psi	فشار باد تایر عقب
۹:۰۶	نسبت تراکم	TORCH D8RC	مشخصات شمع



هشدارهای ایمنی:

در هنگام رانندگی جهت امنیت خود به نکات زیر توجه بفرمایید:

- ۱- بیشتر تصادفات رانندگی به دلیل دیده نشدن موتورسیکلت ها توسط سایر رانندگان اتفاق می افتد؛ برای اینکه بیشتر در معرض دید سایر رانندگان باشید به دو نکته توجه نمایید:
 - از لباس های روشن و شب نما استفاده نمایید.
 - در مکان هایی با نور خیره کننده و یا خیلی تاریک با احتیاط رانندگی کنید.
- ۲- لباس های تنگ و یا خیلی آزاد، رانندگی را برای شما ناامن می سازد. اما پوشیدن لباس های آزاد و سبک، دست و پای شما را در هنگام رانندگی آزاد می گذارد. استفاده از دستکش، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است.
- ۳- امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی شروع می شود. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حمایتی برای راننده است که از بروز صدمات جدی حین تصادفات جلوگیری به عمل می آورد. بنابراین هنگام رانندگی همواره از کلاه ایمنی استفاده نمایید.
- ۴- در هنگام عبور از تقاطع ها، هنگام پارک نمودن، خروج از پارک و تعویض خطوط در جاده احتیاط بیشتری نمایید.
- ۵- رانندگی براساس شرایط آب و هوایی، جاده و مهارت رانندگی فرد سرعت های مختلف را می طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت مناسب در شرایط مختلف، شما را از تصادفات در امان نگاه می دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت مناسب استفاده نمایید.
- ۶- آشنایی با موتورسیکلت و قابلیت های آن، کسب مهارت رانندگی و داشتن گواهینامه رانندگی اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد. مهارت رانندگی خود را با تمرین رانندگی در محیط های باز و عاری از ترافیک افزایش دهید.
- ۷- از رانندگی در جاده های ناهموار اجتناب نمایید، زیرا موجب صدمه به شاسی و نقص در عملکرد موتورسیکلت می شود.



- ۸- به خاطر داشته باشد فاصله ترمزگیری در روزهای بارانی دو برابر روزهای دیگر است. از عبور از نقاط آب گرفته، نقاط رنگی و روغنی جهت جلوگیری از سرخوردن اجتناب نمایید.
- ۹- دستورالعمل بازرسی قبل از رانندگی که در این دفترچه ارائه شده است را به دقت خوانده و اجرا نمایید و پس از آن اقدام به رانندگی کنید.
- حداکثر وزن قابل تحمل این موتورسیکلت ۱۸۰ کیلوگرم است که این وزن شامل وزن راننده، مسافر و بار می شود.
 - اگر بار بیش از حد مجاز به موتورسیکلت وارد کنید، می تواند در پایداری و عملکرد موتورسیکلت تاثیر بگذارد.



محل حک شماره سریال بدنه، انجین و پلاک شناسایی:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش، این شماره سریال ها کمک موثری در ردیابی قطعات مصرفی خواهد داشت.

شماره بدنه در قسمت گلویی شاسی سمت چپ موتور حک شده است. پلاک شناسایی در قسمت گلویی شاسی سمت راست موتور قرار دارد. شماره انجین روی پوسته کارتر چپ در قسمت پایین حک شده است.

توجه:

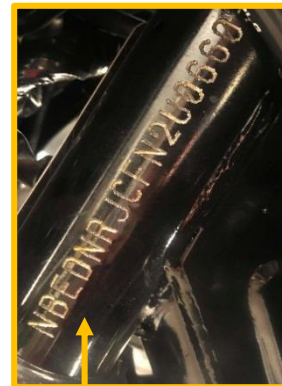
پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و انجین را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال سریعاً به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.



پلاک شناسایی



شماره انجین



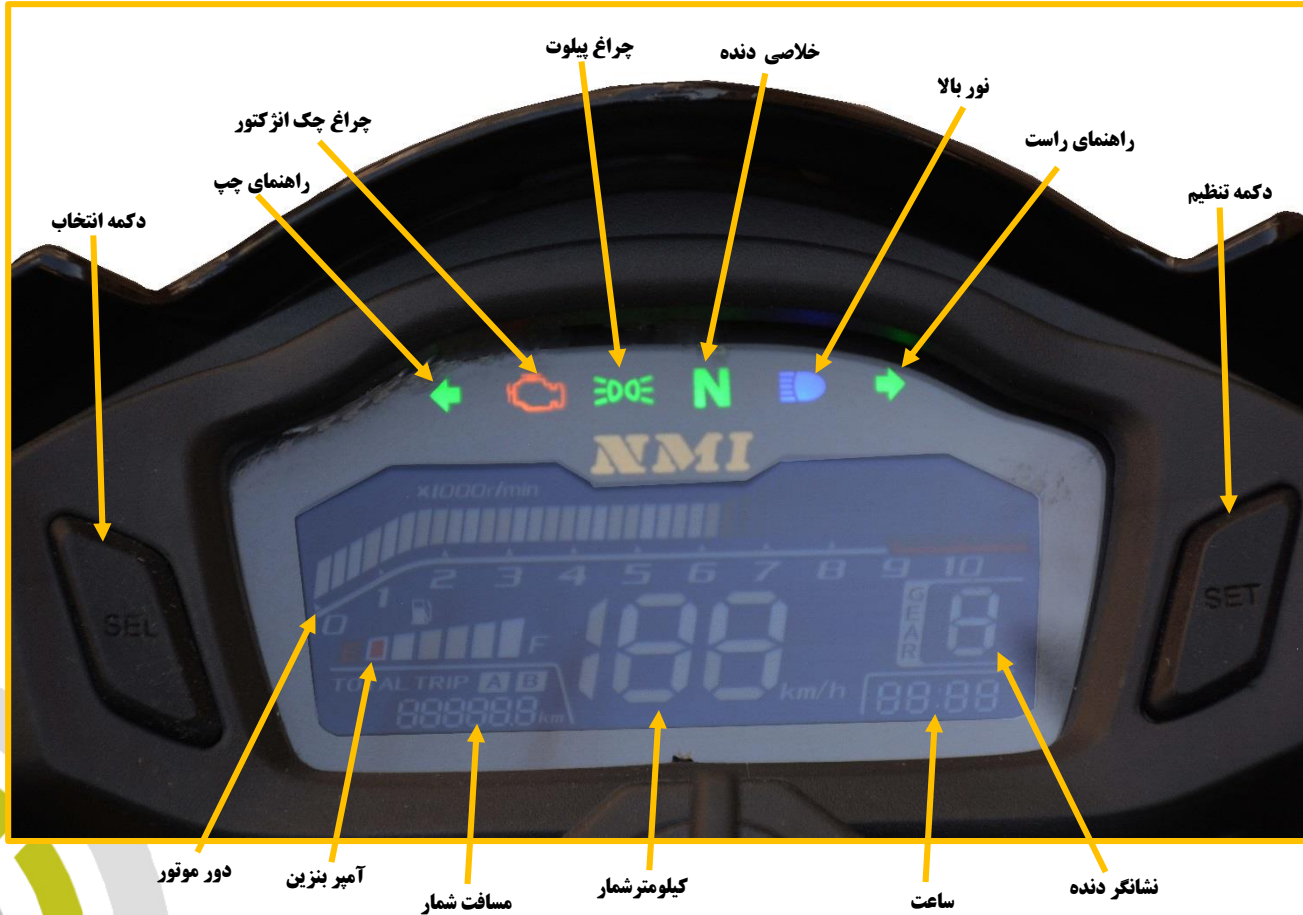
شماره بدنه



اجزای موتور سیکلت:









زمانی که سوئیچ باز می شود، تمامی نشانگرهای روی کیلومترشمار برای چند ثانیه روشن می شود، که در این حالت می توانید از عملکرد خوب نشانگرها اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که پس از باز کردن سوئیچ، هر کدام از نشانگرها روشن نشدند، به نمایندگی خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

نشانگر بنزین:

زمانی که نشانگر بنزین به مقدار E می رسد، نشانگر آمپر بنزین شروع به فلش زدن می نماید. در این حالت تنها ۳ لیتر بنزین در باک باقی مانده است و هر چه زودتر باید سوخت گیری نمایید.

مسافت شمار:

در این قسمت کل مسافت طی شده نشان داده می شود. در این قسمت می توانید با تنظیم مسافت سنج، مقدار مسافت طی شده در یک سفر را اندازه گیری نمایید. برای تنظیم مسافت در یک سفر، دکمه تنظیم را بفشارید در این حالت مسافت شمار به حالت مسافت شمار قایل تنظیم در سفر تبدیل خواهد شد با فشردن مجدد دکمه به حالت اولیه باز خواهد گشت.

نشانگر دور موتور:

دور موتور بر اساس دور بر دقیقه نمایش داده می شود.

نشانگر ساعت:

برای تنظیم ساعت مراحل زیر را انجام دهید:

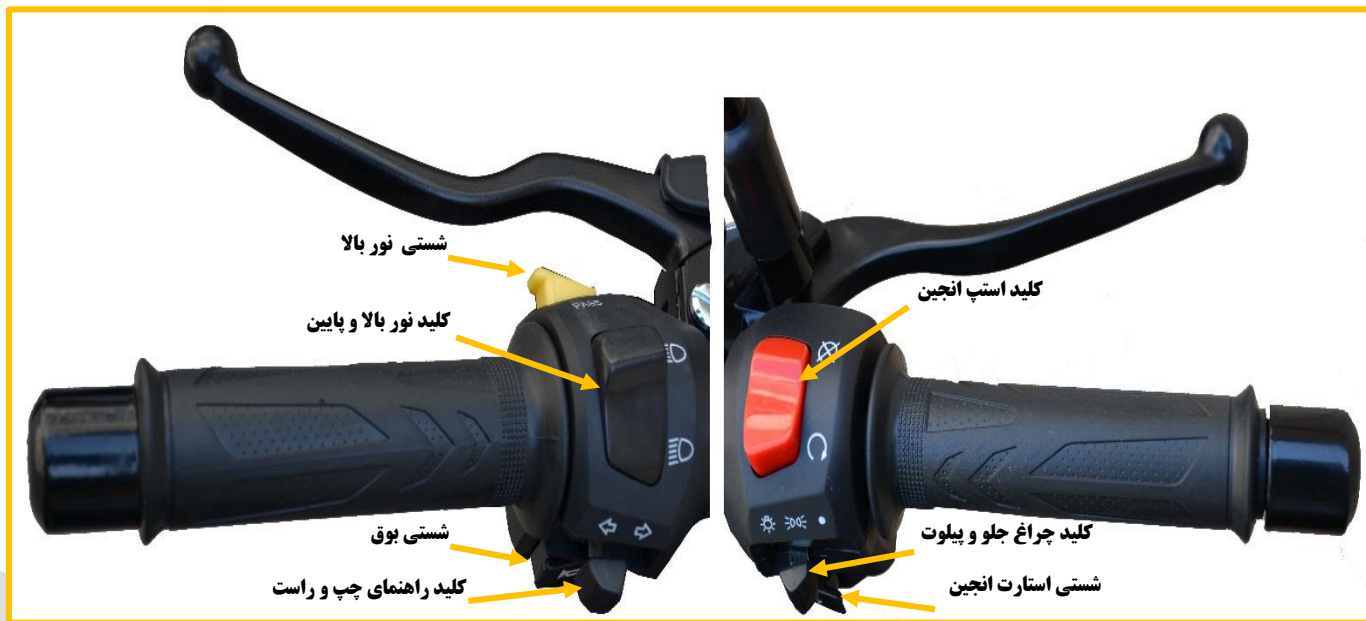
۱- سوئیچ را در حالت باز قرار دهید.

۲- دکمه انتخاب را فشرده تا به حالت تنظیمات ساعت برسد، سپس دکمه را نگه دارید، در این حالت قسمت ساعت دیجیتال شروع به فلش زدن می کند.

با فشردن دکمه تنظیم، ساعت را تنظیم نمایید.

۳- مجدد دکمه انتخاب را فشرده تا دقیقه شمار به حالت چشمک زن در آید. در این حالت با فشردن دکمه تنظیم، دقیقه شمار را تنظیم نمایید.

۴- در انتها با فشردن دکمه انتخاب از تنظیم ساعت خارج شوید.








اطلاعات عمومی:


سوئیچ اصلی:

علایم سوئیچ عبارتند از:


- سوئیچ برای استارت زدن موتورسیکلت باز است. 
- سوئیچ برای روشن نمودن موتورسیکلت بسته است. 
- فرمان قفل است. 


زمانی که موتور خاموش است برای مدت طولانی سوئیچ را در حالت باز قرار ندهید زیرا ممکن است در این حالت شارژ باتری خالی شود.

قفل فرمان:

فرمان را بطور کامل به سمت چپ یا راست بگردانید، سوئیچ را به سمت داخل فشار داده و در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و در وضعیت  قرار دهید تا فرمان قفل شود. برای باز کردن قفل فرمان، سوئیچ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

کلید چراغ جلو:

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد، چراغ پیلوت روشن است.

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد، چراغ جلو روشن است.

شستی استارت:

این شستی را زمانی که می خواهید از استارت الکتریکی استفاده کنید بکار ببرید.



توجه:

برای استارت زدن کلید چراغ را در وضعیت خاموش قرار دهید و قبل از استارت زدن ترمزهای جلو یا عقب را بگیرید و شستی استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. پس از روشن شدن موتور، شستی استارت را سریعاً رها کنید. برای هر بار استارت زدن بیش از ۴ ثانیه شستی را فشار ندهید و در صورت روشن شدن انجین، شستی استارت را مجدداً فشار ندهید.

کلید تنظیم نور چراغ جلو:

زمانی که کلید چراغ بر روی حالت ON قرار دارد:

☰ D نوربالای چراغ جلو روشن است.

☷ D نورپایین چراغ جلو روشن است.

کلید چراغ راهنما:

زمان گردش یا تغییر مسیر از چراغ راهنما استفاده کنید. زمانی که می خواهید به راست بگردید کلید را به وضعیت → فشار دهید و زمان گردش به چپ کلید را به وضعیت ← فشار دهید. برای غیرفعال کردن چراغ راهنما باید پس از گردش شستی وسط کلید راهنما را فشار دهید.

کلید بوق:

برای به صدا درآوردن بوق این کلید را فشار دهید.

سیستم جرقه زنی:

جرقه زنی بصورت اتوماتیک و با استفاده از واحد کنترل الکترونیک (ECU) صورت می گیرد.

سیستم تعلیق جلو:

کمک فنرهای جلو از نوع دوشاخه تلسکوپ می باشد که به علت عملکرد بسیار دقیق و روان آنها قدرت مانور و کنترل زیادی هنگام رانندگی ایجاد می کند.



کمک فنر عقب:

کمک فنر عقب از نوع هیدرولیک می باشد که به واسطه داشتن فنر مارپیچ خارجی از تشدید نوسانات ناشی از جاده جلوگیری کرده و بستر بسیار مناسب و راحتی جهت راننده و سرنشین ایجاد می کند.

سیستم ترمز:

سیستم ترمز جلو و عقب از نوع دیسکی بوده و نیروی ترمز زیادی را اعمال می نمایند. لذا باید توجه داشت که هیچگاه در سرعت های بالا از ترمز جلو به تنهایی استفاده نشود، زیرا باعث واژگونی موتورسیکلت و صدمه دیدن راکب می گردد.

سیستم انتقال نیرو:

انتقال نیروی ایجاد شده که ناشی از عمل احتراق سوخت می باشد از محور خروجی موتور توسط دنده زنجیر جلو و از طریق زنجیر، به دنده زنجیر متصل به چرخ عقب صورت می پذیرد.


سیستم اگزوز:

از نوع جذبی و انبساطی با طول لوله بلند می باشد که علاوه بر کاهش صدای انجین و جلوگیری از آلودگی صوتی جلوه زیبایی به این محصول بخشیده است.

سوخت گیری:

برای سوخت گیری ابتدا درب باک را توسط کلید(سوئیچ) در جهت عقربه ساعت باز کرده و آن را به میزان حداکثر ۱۸ لیتر از بنزین پر کنید .

توجه:

در هنگام سوخت گیری، موتورسیکلت بایستی خاموش، سوئیچ بسته و کلید قفل انجین "  " فعال باشد زیرا نشتی احتمالی بنزین بر روی سیلندر و یا سرسیلندر باعث آتش سوزی خواهد شد.



سیستم روغن کاری:

روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اوایل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ و بصورت اتوماتیک و در یک مدار بسته انجام می پذیرد.

سیستم خنک کاری:

عمل خنک کاری سیلندر و سرسیلندر بوسیله گردش هوا بر روی فین های موجود بر روی سیلندر و سر سیلندر انجام می شود.

آماده سازی موتورسیکلت برای شروع رانندگی:

برای حفظ ایمنی و جلوگیری از بروز مشکل و تصادف قبل از اقدام به رانندگی حتما موارد زیر را کنترل نمایید و اهمیت بازرسی قبل از شروع رانندگی را نادیده نگیرید.

سوخت گیری:

وقتی روی نشانگر بنزین یک خط باقی مانده است، باک را پر نموده و کنترل نمایید که باک و انژکتور در شرایط خوبی قرار دارند. ظرفیت باک بنزین ۱۸ لیتر است.

سوخت مناسب برای این موتورسیکلت بنزین بدون سرب با عدد اکتان بالای ۹۳ است.

از ریختن سایر مواد مانند آب، گرد و غبار و ... داخل باک بپرهیزید.

توجه:

- هیچگاه باک را بیشتر از حد مجاز پر نکنید و پس از اتمام سوخت گیری از محکم بسته شدن درب باک اطمینان حاصل نمایید.
- از تماس بنزین با چشم و پوست جلوگیری نمایید و بنزین را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر مقداری بنزین بلعیده شد، سریع به پزشک مراجعه کنید.



شروع به حرکت با موتورسیکلت:

بازرسی های مورد نیاز قبل از شروع به حرکت:

برای حفظ ایمنی اجرای بازرسی های قبل از شروع رانندگی ضروری است:

سیستم سوخت رسانی	وجود بنزین درون باک را کنترل کنید و از عدم نشستی بنزین در باک و اتصالات مطمئن شوید.
روغن انجین	سطح روغن داخل انجین را کنترل نمایید.
باتری	ولتاژ باتری را بررسی نموده تا کمتر از ۱۲ ولت نباشد.
ترمز	سطح روغن ترمز را کنترل نمایید.
دسته گاز	خلاصی مجاز دسته گاز را در محدوده ۶ - ۲ میلیمتر و نیز بالا و پایین رفتن یکنواخت دور موتور را کنترل نمایید.
فرمان	فرمان را از نظر روان بودن گردش، فرمان پذیری مناسب و عدم لقی کنترل نمایید.
تایرها	تایرها را از نظر تنظیم بودن باد و مناسب بودن آج و عدم ترک و پارگی کنترل نمایید.
روشنایی و بوق	عملکرد کلیه چراغ ها (چراغ جلو، خطر عقب، کیلومتر شمار، راهنماها و بوق) را بررسی نمایید.
سفت نمودن پیچ ها و مهره ها	قسمت هایی که با پیچ و مهره بسته شده اند را از نظر سفت بودن پیچ و مهره ها کنترل نمایید.



راه اندازی موتورسیکلت:

- ۱- در هنگام وصل نمودن باتری به موتورسیکلت نو، بایستی سوئیچ در حالت خاموش قرار داشته باشد در غیر اینصورت ممکن است به ECU آسیب برسد.
- ۲- بعد از باز کردن سوئیچ، به مدت ۵ ثانیه صبر کنید تا ECU سیستم انژکتور را بررسی و سپس موتورسیکلت را استارت نمایید.
- ۳- برای روشن کردن یک موتورسیکلت نو بایستی حداقل ۴ لیتر بنزین درون باک بریزید در غیر اینصورت قادر به استارت کردن موتورسیکلت نخواهید بود.
- ۴- در زمان استارت کردن، دور آرام موتورسیکلت بالا بوده و در حدود ۲۰۰۰ دور بر دقیقه می باشد که به صورت اتوماتیک و با گرم شدن انجین پایین آمده و به حد نرمال خواهد رسید.
- ۵- وقتی نشانگر بنزین در کیلومتر شمار، شروع به چشمک زدن نماید، شما تا سوخت گیری مجدد فقط قادر به طی مسافت ۴۰ کیلومتر خواهید بود. لذا برای جلوگیری از خاموش شدن موتورسیکلت در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید.
- ۶- موتورسیکلت به یک انجین با سرعت و قدرت بالا تجهیز شده است. برای افزایش سرعت بایستی در زمان مناسب دنده را تعویض نمایید. برای تعویض دنده از یک به دو بایستی سرعت موتورسیکلت در حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد. شتاب متناسب زمانی اتفاق می افتد که تعویض دنده در دور موتور حدود ۶۰۰۰ دور بر دقیقه اتفاق بیافتد. برای تعویض دنده در سرعت های مختلف از جدول ذیل می توان کمک گرفت.

تعویض دنده	از دنده یک به دو	از دنده دو به سه	از دنده سه به چهار	از دنده چهار به پنج
سرعت	۱۵Km/h	۳۰Km/h	۴۵Km/h	۶۰Km/h

- ۷- اگر از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نمی کنید، بنزین داخل باک را بطور کامل تخلیه کنید.
- ۸- جهت آشنایی با کنترل موتورسیکلت QM170 ابتدا در محل های فاقد ترافیک اقدام به رانندگی و پس از آشنایی با کنترل های آن اقدام به رانندگی در محل های پر تردد کنید.



- ۹- هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- ۱۰- در صورت لزوم به ترمز گیری از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید .
- ۱۱- در سرازیری ها جهت کاهش سرعت از دنده معکوس استفاده نمایید.
- ۱۲- هرگز وارد خطوط ویژه اتوبوس نشوید .
- ۱۳- هنگام رانندگی در شب حتما از سالم بودن چراغ های جلو ، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.
- ۱۴- هرگز در حال حرکت از دنده خلاص استفاده نکنید .
- ۱۵- هنگام رانندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمز گیری ناگهانی اجتناب نمایید و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی رانندگی نکنید.
- ۱۶- هنگام رانندگی در هوای برفی بر روی تیر خود زنجیر چرخ نصب نمایید و از ترمز و گردش ناگهانی اجتناب نموده و با سرعت پایین رانندگی نمایید.
- ۱۷- هرگز در مسافت های زیاد بطور طولانی مدت رانندگی نکنید.

روشن نمودن موتور سیکلت:

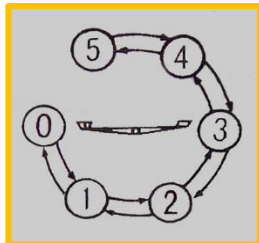
- ابتدا مطمئن شوید که کلید قفل انجین روی قلوه راست و سوئیچ در وضعیت روشن قرار داشته باشد.
- از خلاص بودن موتورسیکلت اطمینان پیدا کرده و یا دسته کلاچ را بفشارید.
- جک بغل را در حال بسته قرار دهید.

توجه ۱: هنگام باز نمودن سوئیچ، پمپ بنزین شروع بکار کرده و بعد از چند ثانیه متوقف می گردد. در صورتی که صدای کارکرد پمپ شنیده نشود سیستم سوخت رسانی دچار اشکال شده و موتورسیکلت روشن نخواهد شد.

توجه ۲: در صورتی که موتورسیکلت بر روی جک بغل قرار داشته باشد موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نخواهد شد.



- شستی استارت را فشار دهید تا موتورسیکلت روشن شود.
- حال کلاچ را گرفته و توسط پدال دنده، گیربکس را در حالت دنده یک قرار دهید (لازم بذکر است با فشار دادن پدال دنده به سمت پائین، گیربکس در وضعیت دنده یک و برای استفاده از دنده های ۲ تا ۵ میبایست پس از گرفتن کلاچ، پدال تعویض دنده را به سمت پایین فشار دهید).



- توجه داشته باشید که در صورت خارج شدن موتور از حالت خلاص، چراغ خلاصی خاموش می گردد. پس از اطمینان از اینکه موتور در حالت دنده یک قرار دارد همزمان با رها کردن آرام کلاچ، دسته گاز چرخانده تا موتور حرکت کند، پس از رسیدن دور موتور به حد لازم از دنده های بالاتر استفاده نمایید.
- در صورت لزوم جهت کاهش دنده ها کافی است ضمن گرفتن کلاچ، مطابق شکل بصورت برعکس عمل نمایید.
- هیچگاه کاهش دنده را بصورت ۲ یا ۳ دنده متوالی انجام ندهید. زیرا علاوه بر وقوع خطرات جانبی موجب صدمات بسیار جدی به گیربکس و دیگر قسمت های انجین می شود.

احتیاط:

در صورتی که تصمیم دارید موتورسیکلت را خاموش کنید کافی است سوئیچ را ببندید و برای روشن نمودن مجدد موتورسیکلت ۱۵ ثانیه صبر کنید.



هر استارت زدن نباید بیش از ۵ ثانیه طول بکشد در غیر اینصورت بایستی استارت زدن را متوقف نموده و بمدت ۱۰ ثانیه صبر نمایید و مجدد استارت زدن را شروع نمایید تا به باتری آسیبی نرسد. در صورتی که موتورسیکلت با سه بار استارت زدن روشن نشد جهت بازرسی موتورسیکلت به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه نمایید.

بعد از روشن کردن موتورسیکلت، لازم است موتورسیکلت به مدت ۳ تا ۵ دقیقه گرم شود که این میزان بستگی به شرایط آب هوایی و دمای محیط دارد. در روزهای خیلی گرم اگر انجین برای مدت طولانی در حالت خلاص کار نماید، ممکن است انجین بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند. در این صورت سریع انجین را خاموش نمایید.

احتیاط:

- ۱- در زمان های مشخص شده طبق دفترچه راهنما، روغن انجین (روغن موتور) را تعویض کنید. (۹۵۰ میلی لیتر)
- ۲- حداقل مقدار بنزین داخل باک برای عملکرد مناسب پمپ بنزین ۴ لیتر می باشد.
- ۳- در هر ۵۰۰۰ کیلومتر (فیلتر صافی) پمپ بنزین تمیز و در صورت فرسودگی یا پارگی تعویض گردد.
- ۴- بنزین مورد استفاده بایستی با کیفیت بوده و عدد اکتان آن بالاتر از ۹۳ باشد.

مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش مجاز:

در صورتی که موتورسیکلت دچار اشکالات ذیل شده باشد هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید:

- ۱- وقتی مصرف سوخت موتورسیکلت بالاست.
- ۲- وقتی چراغ چک انژکتور روشن شده است.
- ۳- موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نمی شود.



احتیاط:

- ۱- در هنگام رانندگی در سرعت های بالا، سعی کنید با سرعت های مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید تا از تجمع دوده در انجین و آگزوز جلوگیری شود. این امر سبب افزایش طول عمر کاتالیست می شود.
- ۲- برای جلوگیری از مسدود شدن انژکتور و پمپ سوخت، موتورسیکلت بایستی حداقل یکبار در هر ماه استارت شود.
- ۳- برای بررسی برق سرشمع، ابتدا سوکت انژکتور را قطع نموده و سپس نسبت به بررسی شمع اقدام نمایید. در غیر اینصورت بنزین به داخل آگزوز و کاتالیست نفوذ کرده و به کاتالیست صدمه وارد خواهد شد.
- ۴- وقتی سوئیچ در حال باز (روشن) قرار دارد به هیچ وجه قطعات برقی را تعویض نکنید زیرا ممکن است به قطعه برقی و قطعات مرتبط با آن آسیب برسد.

ترمزگیری:

برای کاهش سرعت، گاز را بسته و به طور همزمان از هر دو دسته ترمز استفاده نمایید.

توجه:

- در شرایط جوی نامناسب مانند مه یا باران شدید یا هوای برفی با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.
- افزایش یا کاهش سرعت و گردش به چپ یا راست را به دقت انجام دهید.

توجه:

هنگامی که در سرازیبی رانندگی می کنید، برای کاهش سرعت دسته گاز را به طور کامل ببندید و از هر دو سیستم ترمز عقب و جلو استفاده نمایید. برای جلوگیری از بیش از حد گرم شدن ترمزها، عملیات ترمزگیری را به طور مداوم انجام ندهید. زیرا گرم شدن بیش از حد ترمزها در عملکرد ترمزها مؤثر است.




هشدار:

در هنگام رانندگی بر روی جاده صاف یا شیب دار با سرعت بالا، برای کاهش سرعت تنها از یک ترمز استفاده نکنید. برای جلوگیری از تصادف از هر دو سیستم ترمز جلو و عقب به صورت همزمان استفاده نمایید.

خاموش کردن انجین:

جهت توقف کردن، ابتدا با استفاده از هر دو ترمز جلو و عقب سرعت موتورسیکلت را کم کرده و قبل از توقف کامل موتور کلاچ را گرفته و دنده موتور را کاهش داده و آن را در موقعیت خلاص قرار دهید تا موتور سیکلت کاملاً متوقف شود. سپس سوئیچ اصلی موتور را خاموش کرده و سوئیچ را از روی موتور بردارید.

پارک نمودن موتورسیکلت:

هنگام پارک نمودن موتورسیکلت، سوئیچ را در وضعیت  قرار دهید، موتورسیکلت را بر روی جک قرار داده و فرمان را قفل نمایید.

هشدار:

موتورسیکلت را در سطح صاف پارک نمایید. در غیر اینصورت ممکن است موتورسیکلت واژگون شده و آسیب ببیند.

نکاتی برای جلوگیری از سرقت موتورسیکلت:

- فرمان را به خوبی قفل نموده و هنگام ترک موتورسیکلت هیچگاه سوئیچ را در حالت باز رها نکنید.
- در صورت امکان موتورسیکلت خود را در پارکینگ خودرو پارک نمایید.



نحوه آب بندی کردن موتور سیکلت:

خریدار گرامی طول عمر مفید موتور سیکلت شما بستگی زیادی به نحوه راندن آن در اولین ۱۰۰۰ کیلومتر دارد، لذا با رعایت نکات ذیل میتوانید طول عمر موتور سیکلت خود را طولانی کرده و مدت استفاده از وسیله نقلیه خود را افزایش دهید.

- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بصورت نیم گاز برانید (سرعت حتی المقدور ۵۰ کیلومتر بر ساعت) و گاز را هیچگاه تا حداکثر باز نکنید.
- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول حتی المقدور سعی شود بصورت یک نفره از موتورسیکلت استفاده گردد.
- بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر اولیه ، روغن موتور را با استفاده از روغن توصیه شده در همین دفترچه تعویض نموده و نسبت به شستشوی فیلتر روغن و آچارکشی اتصالات موتورسیکلت در یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش اقدام نمایید.
- در زمان آب بندی از تغییرات ناگهانی خودداری کنید.
- از راندن موتورسیکلت با سرعت ثابت در مسافت طولانی خودداری نمایید.
- در تمامی دنده ها دور موتور را از ۶۵۰۰ دور بر دقیقه پایین تر نگهدارید.



نگهداری و تعمیرات:

اجرای برنامه نگهداری و تعمیرات مناسب برای حفظ ایمنی شما، برای حفظ عملکرد مطلوب موتورسیکلت و هم چنین برای کاهش آلودگی بسیار لازم و ضروری است.

هشدار:

نگهداری نامناسب از موتورسیکلت یا کوتاهی در تعمیر مشکلات پیش آمده برای موتورسیکلت ممکن است موجب تصادف، آسیب جدی و حتی مرگ شما گردد. بنابراین همواره بازرسی و برنامه نگهداری و تعمیرات پیشنهاد شده در این دفترچه را به دقت اجرا نمایید.

برای انجام هر یک از مراحل برنامه نگهداری و تعمیرات مراحل زیر را اجرا نمایید:

- ۱- موتورسیکلت را خاموش نموده و سوئیچ را در حالت بسته قرار دهید.
- ۲- موتورسیکلت را در سطحی صاف و مستحکم روی جک بغل یا جک وسط قرار دهید.
- ۳- اجازه دهید که انجین، ترمزها، آگزوز و سایر قطعات با دمای بالا سرد شوند. زیرا دمای بالای قطعات ممکن است موجب سوختگی شما گردد.
- ۴- تمامی مراحل برنامه نگهداری و تعمیرات را در محیطی با تهویه مناسب انجام دهید.

کنترل سطح روغن موتور:

- ۱- سوئیچ را در وضعیت بسته قرار دهید و دو الی سه دقیقه صبر کنید.
- ۲- موتورسیکلت را در سطحی مسطح و مستحکم روی جک وسط قرار دهید.
- ۳- درپوش گیج روغن را بیرون آورده و آن را تمیز نمایید.



۴- گیج روغن را در محل خود قرار داده ولی آن را نبندید.

۵- مجدد گیج روغن را بیرون آورده و کنترل نمایید که سطح روغن در محدوده ی مشخص شده باشد.

۶- در صورت کم بودن سطح روغن از محل گیج روغن، به میزان کافی روغن درون انجین بریزید. توجه نمایید که میزان روغن از محدوده مشخص شده تجاوز نکند.

۷- انجین را استارت نموده و اجازه دهید چند دقیقه ای کار کرده تا گرم شود سپس آن را خاموش نمایید.

۸- سطح روغن را دوباره اندازه گیری نموده و مطمئن شوید که روغن نشتی ندارد.



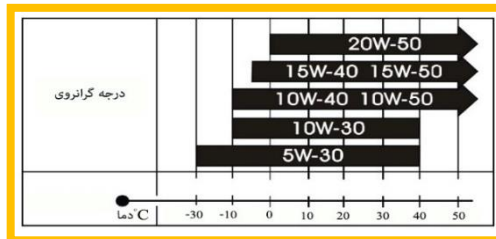
توجه:

از پرکردن روغن بیش از حد مجاز مشخص شده روی گیج، درون گیربکس خودداری کنید.



توجه:

استفاده از روغن انجین مناسب به افزایش طول عمر انجین کمک می کند. توصیه می شود از روغن انجین با درجه SF مطابق استاندارد API استفاده گردد. روغن انجین باید متناسب با دمای هوا دارای غلظت مناسب باشد، غلظت های مناسب برای انجین عبارتند از:

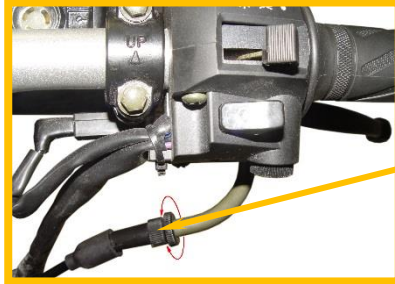


توجه:

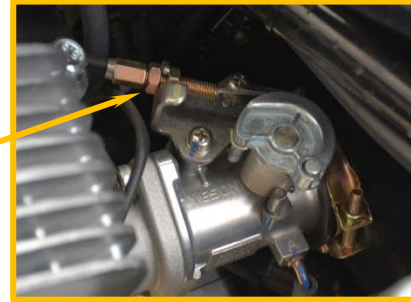
روغن موتور را با ماده دیگری ترکیب نکنید، زیرا سیستم کلاچ موتورسیکلت آسیب خواهد دید.

نحوه تنظیم لقی دسته گاز:

- تنظیم لقی دسته گاز همانطور که در شکل ها مشخص شده به دو روش امکان پذیر است. بوسیله ی مهره تنظیم در ابتدای سیم گاز و یا مهره موجود در انتهای سیم گاز در محل اتصال به دریچه گاز می توان میزان لقی دسته گاز را به میزان مجاز رگلاژ کرد.
- حد مجاز تعریف شده برای دسته گاز این موتورسیکلت از ۲ تا ۶ میلیمتر می باشد.



مهروه های تنظیم گاز



تنظیم ترمز های جلو و عقب :

این نوع موتور سیکلت دارای سیستم ترمز جلو و عقب دیسکی می باشد.
سیستم ترمز موتورسیکلت را در ابتدا بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر و پس از آن بعد از هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل نمایید.

توجه:

عملکرد صحیح ترمزها امنیت جانی راننده را تضمین می کند، بنابراین ترمزها را بصورت منظم کنترل نمایید و در صورت بروز مشکل از شخص متخصص برای رفع آن کمک گیرید.

جهت تنظیم ترمزها بایستی دو اصل را در نظر گرفت:

۱- هنگامی که ترمزها آزاد هستند چرخ ها بایستی به راحتی دوران داشته باشد.

۲- به محض اقدام به ترمزگیری حرکت چرخ ها می بایست متوقف گردد.

با توجه به دو اصل بالا و همچنین فشار روغن پشت انتهای ترمز می توان ترمزها را تنظیم نمود.

مایع ترمز:

جز در مواقع اضطراری و زمان سرویس دوره ای، مایع ترمز رو تعویض نکنید و برای تعویض آن تنها از مایع ترمز تازه با بسته بندی مهرو موم شده استفاده نمایید. در صورت تعویض مایع ترمز، حتما سیستم ترمز موتورسیکلت باید توسط یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش سرویس گردد.



توجه:

مایع ترمز می تواند به سطوح پلاستیکی و رنگ شده آسیب بزند. در صورت تماس مایع ترمز با سطوح، سریع سطح را پاک نموده و آن را با آب بشویید. مایع ترمز پیشنهادی برای این محصول DOT3 یا DOT4 می باشد.

کنترل مایع ترمز:

موتورسیکلت خود را در وضعیت قائم روی سطحی صاف و مستحکم قرار دهید.

کنترل نمایید که مخزن های مایع ترمز عقب و جلو بالاتر از علامت L مشخص شده باشد.

اگر سطح مایع ترمز کم باشد یا لقی دسته ترمز بیشتر از حد مجاز شده باشد، لنت های ترمز را از لحاظ ساییدگی بیش از حد کنترل کنید. اگر لنت های ترمز سالم باشد، احتمال دارد مخزن ترمز نشستی داشته باشد. در اینصورت به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.





هشدار:

هیچگاه روغن ترمز توصیه شده را با روغن ترمز دیگر و یا چیز دیگری مخلوط نکنید، هم چنین توجه داشته باشید که روغن ترمز کارکرده قابل استفاده مجدد نیست. در صورت استفاده از روغن کار کرده سیستم ترمز شما آسیب خواهد دید.

هشدار:

نوشیدن یا تماس روغن ترمز با چشم و پوست مضر است. در صورت نوشیدن به طور اشتباه، به زور آن را با استفراغ کردن خارج کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از رفتن به بیمارستان آن را با آب فراوان بشویید.

احتیاط:

سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است، برای حفظ امنیت خود بازدید و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در صورت نیاز به سرویس یا هواگیری آن حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.

هشدار:

زمانی که دیسک ترمز جلو به حد مشخص شده رسیده (حداقل ۳ میلی متر) برای جلوگیری از عملکرد نامناسب ترمز، دیسک ترمز باید تعویض شود.

تنظیم پدال ترمز عقب:

میزان خلاصی مجاز پدال ترمز عقب باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد. میزان لقی پدال ترمز از طریق مهره تنظیم که بالای پدال ترمز قرار دارد، قابل تنظیم است.



میزان خلاصی مجاز دسته ترمز جلو:

میزان خلاصی مجاز دسته ترمز جلو بایستی در محدوده ۱۰-۲۰ میلی متر تنظیم گردد.





تنظیم کلاچ:

در صورتی که صفحات کلاچ موتورسیکلت شما سالم بوده ولی عملکرد آنها مناسب نباشد لازم است کابل کلاچ تنظیم گردد و میزان خلاصی در حد مجاز تعریف شده تنظیم گردد. در این صورت فقط کافی است پیچ های رگلاژ نشان داده شده در شکل را تنظیم کنید. میزان خلاصی دسته کلاچ ۲۰-۱۰ میلیمتر است.



بازدید زنجیر:

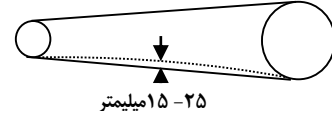
در صورتی که زنجیر چرخ شل یا سفت باشد احتمال خارج شدن آن از روی دنده زنجیر و یا پاره شدن آن وجود دارد. لذا بایستی مطابق برنامه ارائه شده در همین دفترچه میزان لقی آن را بازدید و در صورت نیاز توسط پیچ های رگلاژ نشان داده شده در شکل آن را تنظیم کرد. میزان لقی زنجیر در زمانی که راکب روی آن سوار نیست باید ۲۵-۱۵ میلیمتر باشد.



خطوط تنظیم زنجیر

قفل تنظیم زنجیر

مهره تنظیم زنجیر



۱۵-۲۵ میلیمتر

نحوه تنظیم زنجیر :

برای بررسی میزان خلاصی زنجیر مراحل ذیل بایستی انجام گردد:

- ۱- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- ۲- انگشت خود را زیر زنجیر در قسمت پائین و در وسط دو دنده زنجیر قرارداد و میزان لقی (۱۵-۲۵ میلیمتر) آن را بررسی کنید.
- ۳- به منظور اطمینان از خلاصی مجاز، موتورسیکلت را یک متر به جلو یا عقب رانده و دوباره اندازه گیری را تکرار نمایید اگر میزان خلاصی خارج از حد مجاز بود تنظیم زنجیر را طبق مراحل زیر انجام دهید:
 - ۱-۳- مهره محور عقب را شل کنید.
 - ۲-۳- مهره های تنظیم زنجیر در دو طرف شاسی را بچرخانید تا محور بطرف جلو یا عقب حرکت کند. بدین ترتیب شما زنجیر را آزادتر کرده و یا تحت کشش قرار می دهید.
 - ۳-۳- این نکته مهم است که چرخ عقب همراستا با شاسی موتورسیکلت باشد و برای دستیابی به آن میل محور چرخ از هر دو طرف بوسیله ورق فلزی مدرج قابل تنظیم می باشد، از این خطوط می توان جهت تنظیم محور چرخ عقب استفاده کرد.
 - ۴- پس از حصول اطمینان از وضعیت مناسب زنجیر، مهره میل چرخ عقب را سفت کنید.



توجه:

در صورت فرسوده بودن زنجیر، دنده زنجیر را به همراه زنجیر بصورت همزمان تعویض نمایید.

توجه:

هنگام راندن موتورسیکلت مقدار زیادی گردو خاک جذب زنجیر چرخ می شود، بنابراین به صورت دوره ای زنجیر چرخ را تمیز نموده و آن را روغن کاری نمایید.

تعویض روغن موتور:

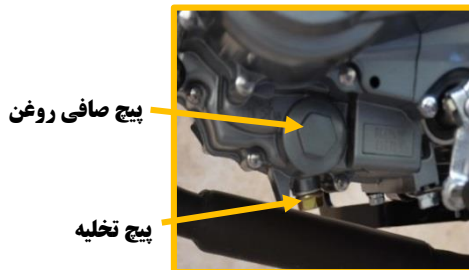
از آنجایی که عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به کیفیت روغن و برنامه زمانی تعویض آن دارد، لذا روغن را با روغن توصیه شده در همین دفترچه بصورت زیر تعویض نمایید:

۱- ابتدا موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدت کوتاهی در جا کار کند تا روغن درون گیربکس روان شود.

۲- موتور را خاموش و روی جک قرار دهید.

۳- پیچ تخلیه نشان داده شده در شکل را باز کنید و اجازه دهید روغن درون یک ظرف روان شود. در این حالت لازم است موتور در حالت عمودی قرار گیرد.

۴- به میزان ۹۵۰ میلی لیتر روغن از محل گیج روغن به درون گیربکس موتور بریزید و سپس گیج را در جای خود ببندید.



توجه:

هنگام تعویض روغن موتور، پیچ صافی روغن را باز نموده و در صورت کثیف بودن، آن را تمیز نمایید.



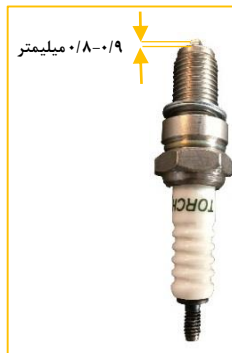
کنترل شمع:

مشخصات شمع استاندارد : TORCH D8RC

- موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
- چپقی سرشمع را از شمع جدا کرده و با آچار مخصوص شمع را جدا نمایید.
- کنترل نمایید که روی الکتروود یا دهانه ی شمع، دوده رسوب نکرده باشد. اگر مقدار رسوب زیاد است شمع را تعویض نمایید و در غیر اینصورت با یک برس شمع را تمیز نمایید.
- فاصله دهانه شمع را بین ۰,۸ تا ۰,۹ میلی متر تنظیم نمایید.

توجه:

- برای تعویض شمع حتما از شمعی مطابق مشخصات عنوان شده استفاده نمایید. در غیر اینصورت ممکن است انجین آسیب ببیند.



توجه:

- ۱- شمع را هنگامی که سرسیلندر سرد شده است باز کنید.



- ۲- در صورت شکستن یا ترک داشتن چینی شمع، شمع را با شمع های استاندارد توصیه شده تعویض نمایید.
- ۳- در حین تمیز نمودن رسوبات کربن از روی شمع، رنگ الکترودها را کنترل نمایید، اگر شمع مرطوب بوده یا رنگ آن سیاه شده باشد، بهتر است شمع را تعویض نمایید. اگر شمع در شرایط مناسب کار کند، رنگ الکترودهای آن باید خاکستری یا قهوه ای روشن باشد.

تمیز کردن فیلتر هوا:

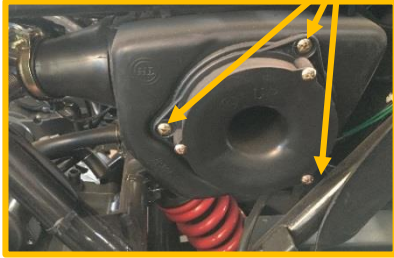
در شرایط عادی، فیلتر هوا بایستی تقریباً هر ۳۰۰۰ کیلومتر یک بار تمیز گردد. با این حال درشرایطی که هوا بسیار غبارآلود بوده و یا بسیار بارانی باشد، لازم است که عمل تمیز کردن زودتر انجام گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا، کاهش قدرت موتور، افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از اگزوز می باشد. بنابراین یا فیلتر هوا را تمیز نمایید و یا درصورت پاره شدن ابرهای فیلتر آن را تعویض نمایید. باید توجه داشت که در صورت تعویض حتماً از فیلترهای هوای ساخت شرکت تولید کننده موتورسیکلت استفاده کنید.

نحوه تمیز کردن فیلتر هوا به شرح ذیل می باشد:

- ۱- کاور سمت چپ موتورسیکلت را که دارای یک عدد پیچ می باشد باز کنید.
- ۲- درپوش هواکش را که دارای ۳ عدد پیچ می باشد باز نموده و فیلتر هوا را خارج نمایید.
- ۳- فیلتر را بازدید و در صورت وجود پارگی یا پوسیدگی تعویض نمایید، در غیر اینصورت فیلتر را با محلول های غیر قابل اشتعال شستشو دهید.
- ۴- فیلتر را پس از شستشو در هوای آزاد قرار دهید و اجازه دهید تا خشک گردد.
- ۵- قسمت داخل جعبه فیلتر را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید.
- ۶- فیلتر هوای خشک شده را در جای خود قرار داده و پیچ های درپوش هواکش را ببندید.
- ۷- دوباره کاور سمت چپ را در محل خود قرار داده و محکم نمایید.



بیج های درپوش هواکش



بیج کاور جپ



توجه:

- ۱- هیچگاه از بنزین یا مواد حلال با نقطه اشتعال پایین برای تمیز نمودن فیلتر هواکش استفاده نکنید.
- ۲- در صورت فرسودگی یا پارگی فیلتر را تعویض نمایید.
- ۳- هیچگاه موتورسیکلت را پیش از نصب فیلتر هوا به صورت کامل و صحیح روشن ننمایید.



نگهداری باتری:

در موتورسیکلت نامی **QM170** از باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری (MF) استفاده شده است و نیازی به بررسی کردن و اضافه کردن آب باتری نیست.

توجه:

- هیچگاه روکش روی الکترولیت باتری را جدا نکنید.
- اگر برای مدت طولانی از موتورسیکلت استفاده نمی کنید، باتری را جدا نموده و آن را در محیط خشک و با تهویه مناسب نگهداری نمایید.
- اگر سر باتری سولفاته شده است، آن را جدا نموده و تمیز نمایید. (از آب جوش استفاده نمایید)
- قبل از جداسازی باتری، سوئیچ را خاموش نمایید. برای جداسازی باتری ابتدا سیم اتصال منفی را جدا نموده و پس از آن سیم اتصال مثبت را جدا نمایید و برای راه اندازی و استفاده ی مجدد از موتورسیکلت عکس عملیات گفته شده را انجام دهید.
- این نوع باتری برای افراد و محیط زیست مضر است، بنابراین آن را همانند دیگر زباله ها دور نیندازید.
- در صورتی که الکترولیت باتری با چشم تماس پیدا کرد، سریع چشم ها را با آب خنک و فراوان به مدت ۱۵ دقیقه بشویید.
- یک جرقه یا شعله آتش می تواند موجب انفجار باتری شود و به شما آسیب جدی وارد کند.
- باتری عمر مفید مشخصی دارد. هنگام مراجعه به نمایندگان خدمات پس از فروش درباره زمان تعویض باتری سوال نمایید و همواره باتری کهنه را با باتری نو از همان مدل تعویض نمایید.



کنترل باد لاستیک ها :

لاستیک ها را از نظر پارگی، زده دار بودن و میزان باد بازرسی نمائید.

توجه:

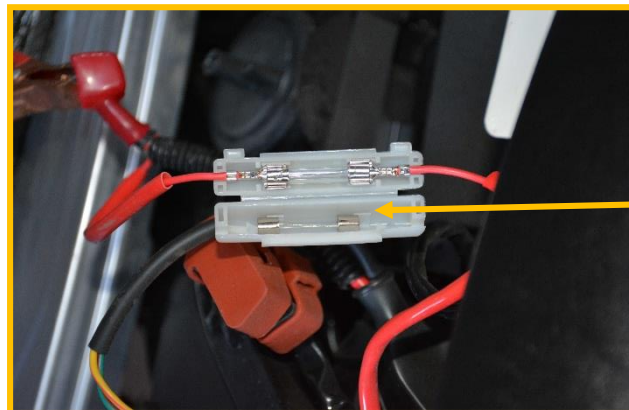
- هرگز با لاستیک فرسوده و صاف اقدام به رانندگی نکنید زیرا موجب عدم کنترل صحیح و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می تواند صدمات جبران ناپذیر بوجود آورده و یا از طرف دیگر موجب افزایش تماس لاستیک با زمین و کم شدن عمر لاستیک ها می گردد. بنابراین توصیه می شود که هرگاه عمق آج تایر جلو به ۲ میلیمتر یا کمتر، و عمق آج تایر عقب ۳ میلیمتر یا کمتر رسید، تایرها را تعویض نمایید.
- بررسی نمایید که فلز، ماسه و سنگ در بین شیارهای تایرها گیر نکرده باشد.
 - برای تعویض تایر از تایری با همان مشخصات استفاده نمایید.
 - هیچگاه داخل تایرهای تیوبلس از تیوب استفاده نکنید.
 - در این موتورسیکلت حتما از تایرهای بدون تیوب استفاده نمایید.

میزان باد مجاز در چرخ جلو	میزان باد مجاز در چرخ عقب
28 PSI(190 KPa)	32PSI(220KPa)



تعویض فیوز:

جعبه فیوز بغل باتری قرار گرفته است. اگر مشکلی برای سیستم الکتریکی و سیستم انژکتور پیش بیاید ابتدا بایستی فیوزها کنترل شود. در صورت سوخته بودن فیوز، باید آنرا با فیوز مشابه (با همان مشخصات) تعویض نمود.



جعبه فیوز

هشدار:

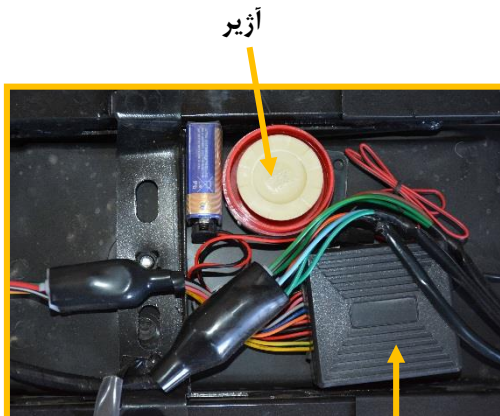
همواره از فیوز با آمپر تعیین شده برای جایگزینی استفاده نمایید. هرگز از ورقه آلومینیومی و یا سیم مسی برای جایگزین نمودن فیوز سوخته استفاده نکنید. در صورتیکه فیوز جایگزین شده در مدت کوتاهی مجددا بسوزد نشانگر وجود اشکال در سیستم الکتریکی است لذا جهت رفع اشکال به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش شرکت مراجعه نمایید.



سیستم ضد سرقت (دزدگیر):

موتورسیکلت QM170 مجهز به دزدگیر می باشد و نحوه عملکرد آن همانند سایر سیستم های ضد سرقت از طریق یک ریموت توسط مالک موتورسیکلت کنترل می گردد.

کیت کنترل کننده و سنسور دزدگیر در زیر زین و آژیر آن مابین زین و باک موتورسیکلت بسته شده است که به وسیله باتری، تغذیه الکتریکی می گردد. در شکل زیر محل قرارگیری سیستم ضد سرقت نشان داده شده است.



کیت دزدگیر



تمیز کردن موتورسیکلت :

- جهت شستشوی قسمت های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- جهت پاک کردن انجین از قلم مو و نفت استفاده کنید.



• جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ ها و قسمت های شبرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. (استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می شود).

توجه :

- شستن موتورسیکلت را هنگامی انجام دهید که انجین کاملاً سرد است.
- هرگز نفوذ آب بر روی قطعات برقی صورت نگیرد. زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و نهایتاً سوختن قطعات برقی می شود.

سیستم مدیریت موتور:

این موتورسیکلت به سیستم سوخت رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با باز شدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرعه در انجین صورت می پذیرد.

از مزیت های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

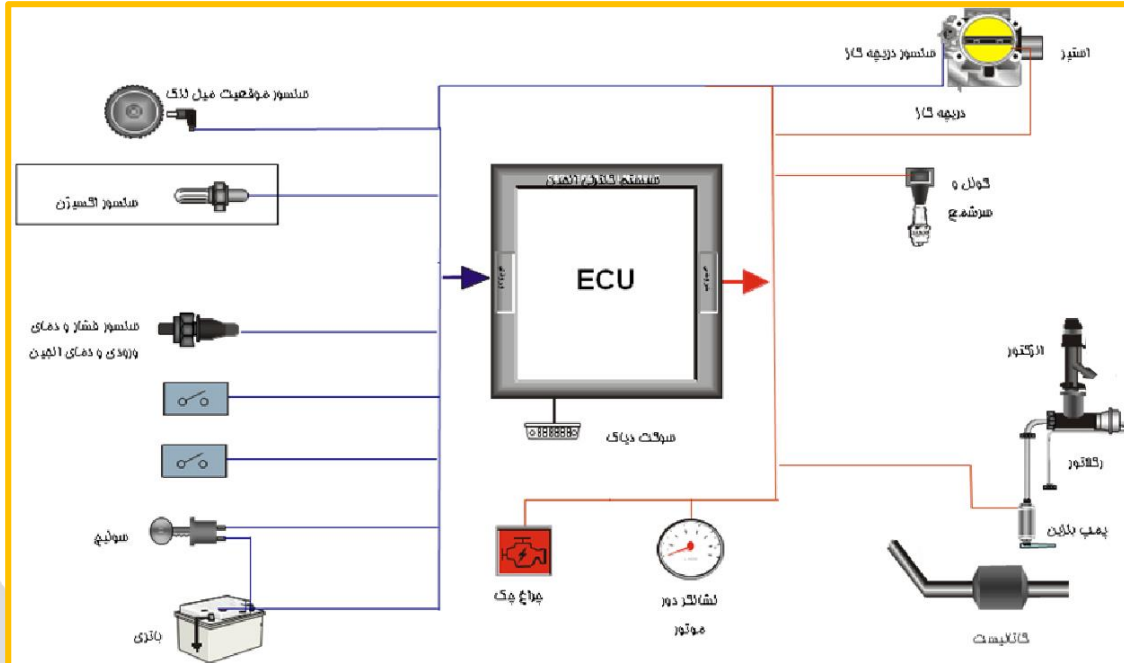
- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریع تر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت
- ۷- مصرف بهینه سوخت



توجه:

سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب یاب می باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم کشی چراغ چک انژکتور روشن می شود. در این صورت جهت عیب یابی هر چه سریع تر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.

شکل شماتیک سیستم سوخت رسانی انژکتوری:





نگهداری و توقف طولانی مدت:

هنگامی که قصد دارید از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نکنید، بهتر است موارد زیر را انجام دهید تا از بروز هر گونه صدمه احتمالی به موتورسیکلت جلوگیری شود.

- باک بنزین را کاملاً تخلیه نمایید.
- موتور را روشن نموده تا تمامی بنزین داخل باک مصرف شود.
- موتور را کاملاً تمیز و خشک نمایید.
- شمع را باز کرده و به مقدار ۵ سی سی روغن توصیه شده در همین دفترچه را از محل نصب شمع به داخل سیلندر ریخته سپس چند بار هندل بزیند تا تمام سطح داخل سیلندر روغنکاری شود.
- باد لاستیک ها را تنظیم نمایید.
- کابل های کنترل را جدا نموده و روغن کاری نمایید.
- موتورسیکلت را بر روی یک پالت چوبی و یا سیمانی طوری قرار دهید که چرخ ها از زمین جدا باشند.
- روی موتورسیکلت را با یک پارچه برزنتی پوشانده تا از نور آفتاب و باران در امان باشد.
- باتری را جدا نموده و آن را هر ماه شارژ نمایید و در محیط خشک و تاریک نگهداری نمایید.

توجه:

باتری را در محیط گرم و مرطوب و در در دمای کمتر از صفر درجه سانتی گراد و بالاتر از ۳۰ درجه سانتی گراد نگهداری ننمایید.



سرویس موتورسیکلت پیش از استفاده مجدد:

برای استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از نگهداری طولانی مدت اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی قطعات آن را کنترل نمایید.
- باک آن را از بنزین پرنمایید.
- باتری را شارژ نمایید.
- برای نگهداری بالای ۴ ماه روغن انجین را تعویض نمایید.
- ابتدا در محیط های کم ترافیک و با سرعت پایین شروع به رانندگی نمایید.

توجه:

هنگامی که در زمستان موتورسیکلت برای مدت طولانی استفاده نشده است یا برای مدت بیشتر از یک ماه در حالت پارک مانده باشد، نگهداری و تعمیرات قبل از شروع رانندگی برای اطمینان از سالم بودن قطعات الزامی است.

مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش مجاز:

در صورتی که موتورسیکلت دچار اشکالات ذیل شده باشد هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید:

- وقتی مصرف سوخت موتورسیکلت بالاست.
- وقتی چراغ چک ائژکتور روشن شده است.
- موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نمی شود.



احتیاط:

- ۱- در هنگام رانندگی در سرعت های بالا، سعی کنید با سرعت های مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید تا از تجمع دوده در انجین و آگزوز جلوگیری شود. این امر سبب افزایش طول عمر کاتالیست می شود.
- ۲- برای جلوگیری از مسدود شدن انژکتور و پمپ سوخت، موتورسیکلت بایستی حداقل یکبار در هر ماه استارت شود.
- ۳- برای بررسی برق سرشمع، ابتدا سوکت انژکتور را قطع نموده و سپس نسبت به بررسی شمع اقدام نمایید. در غیر اینصورت بنزین به داخل آگزوز و کاتالیست نفوذ کرده و به کاتالیست صدمه وارد خواهد شد.
- ۴- وقتی سوئیچ در حال باز(روشن) قرار دارد به هیچ وجه قطعات برقی را تعویض نکنید زیرا ممکن است به قطعه برقی و قطعات مرتبط با آن آسیب برسد.
- ۵- هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- ۶- در صورت لزوم به ترمز گیری از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید.
- ۷- هرگز وارد خطوط ویژه اتوبوس نشوید.
- ۸- هنگام رانندگی در شب حتما از سالم بودن چراغ های جلو، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.
- ۹- هنگام رانندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمز گیری ناگهانی اجتناب نمایید و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی رانندگی نکنید.
- ۱۰- هرگز در مسافت های زیاد بطور طولانی مدت رانندگی نکنید.



سرویس های دوره ای:

این برنامه نگهداری و تعمیرات براساس مقدار پیمایش موتورسیکلت است. از این برنامه سرویس های دوره ای به عنوان یک راهنما استفاده نمایید. بهتر است اگر برای مدت طولانی در شرایط آب و هوایی نامناسب با سرعت بالا رانندگی می نمایید، تعداد سرویس های دوره ای را افزایش دهید. بعد از هر بار تعمیر موتورسیکلت یا تصادف، قطعات اصلی و مهم موتورسیکلت (بدنه، تعلیق و قطعات دوار و ...) باید توسط نمایندگی های مجاز این شرکت بازرسی شود. برای حفظ امنیت خود، در صورت شکستگی یا خرابی قطعات آن ها را تعویض نمایید.

توجه:

برای حفظ امنیت و اطمینان بیشتر، هیچگاه خودتان قطعات را اصلاح نکنید. برای تعویض قطعات از قطعات اصلی شرکت و یا قطعاتی با کیفیت مشابه استفاده نمایید در غیر اینصورت عملکرد قطعات تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



جدول نگهداری و تعمیرات دوره ای:

۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۰۰۰	کیلومتر ماه	دوره بازدید و سرویس براساس
۴۰	۲۰	۵		
I	I	I		باتری *
R	C	I		شمع
C	-	C		فیلتر بنزین
I	I	I		کلاچ
I	I	I		لقی سوپاپ ها *
C	C	-		فیلتر هوا
I	I	I		شیلنگ بنزین (تعویض هر ۴ سال) *
R	R	R		روغن انجین
C	C	C		فیلتر روغن
T	T	T		پیچ و مهره های بدنه *
I	I	I		ترمزها *
I	I	I		دوشاخه جلو
I	I	I		تایرها
I / R	I	I		بلبرینگ چرخ ها
I	I	I		کنس و کاسه ساچمه فرمان
I	I	I		زنجر چرخ (تمیز کردن و روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر)
I	I	I		فرمان *
I	I	-		کمک فتر عقب *
T	T	T		پیچ و مهره های آگزوز و سرسیلندر *



I: بازرسی (تمیز کردن، تنظیم نمودن، روغن کاری و یا تعویض در صورت نیاز)

C: تمیز کردن

R: تعویض کردن

T: سفت کردن

توجه:

- هنگامی که موتورسیکلت در نواحی مرطوب یا پر گرد و غبار مورد استفاده قرار می گیرد، بهتر است که زمان دوره های نگهداری و تعمیرات کوتاه تر گردد.
- مواردی که با علامت * مشخص شده اند، از اهمیت بالایی برخوردارند لذا برای نگهداری و تعمیرات این موارد حتما به نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید.



برنامه روغن و گریس کاری:

۱۲۰۰۰	۶۰۰۰	کیلومتر	دوره بازدید و سرویس براساس
۱۲	۶	ماه	
-	روغن کاری		کابل گاز
-	روغن کاری		کابل کلاچ
روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر			زنجر چرخ
گریس کاری	-		دسته ترمز
گریس کاری	-		دسته گاز
-	روغن کاری		کابل ترمز
گریس کاری	-		نشیمنگاه چرخنده کیلومترشمار و بلبرینگ چرخ
-	گریس کاری و روغن کاری		پدال ترمز
روغن کاری هر دو سال یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر			فرمان



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافر خانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمداله درگاهی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷ شهر یور شمالی- روبروی پارچه سرای حیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی مقصودی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا-نرسیده به بانک سپه-	۰۴۱-۳۵۴۲۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی دیباور	تبریز- خ امام- چهارراه بهشتی- اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ- پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- خ خیام- کوچه پور رستمی- تعمیرگاه موتورسیکلت امین	۰۴۱-۳۷۲۴۰۲۷۷
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- چای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۲۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری- نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵-۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شیر- بلوار ۲۲ بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محرم دزلانی	شهبستر- کوزه کنان- خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۶۶۴۶۱-۴۲۴۶۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابوذر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸-۴۶۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۲۴۱۷۰
۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی- خ خمینی- روبروی ۲۲ بهمن- فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس- خ مدرس شرقی- نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲
استان اردبیل			



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲	اردبیل- چهارراه باغمیسه- خ سعدی- روبروی ترانس برق	احمد شاهرودیزاده	۲۰۶۰
۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱	پارس آباد- خ کشاورز- تعمیرگاه موتور	عیسی پاشا پور	۲۱۵۱
۰۴۵-۳۲۵۴۱۵۷۳	مشکین شهر- خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	ظاهر پورمحسنی	۲۱۱۸
۰۴۵-۳۲۳۲۶۲۹۸	نمین- خ طالقانی- خ قدس- جنب نیروی انتظامی	پاشا گلچین	۲۱۵۳
۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۴۶	نیر- خ امام خمینی- روبروی بانک کشاورزی	رمضان اخروی	۲۱۵۰
استان اصفهان			
۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳	اردستان- خیابان امام- جنب فرمانداری - تعمیرگاه	رحمت اله الهیاری	۲۰۹۵
۰۳۱-۳۲۳۳۲۹۲۳	اصفهان - خ. مسجد سید - ابتدای خیابان طیب - جنب بانک سپه	محمد مهدی باباگلی	۲۲۹۷
۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۴۶۶۴	بادرود- خ امام- روبروی سه راه طالقانی- تعمیرگاه	عباسعلی فتاحی مقدم	۲۰۶۱
۰۳۱-۵۵۴۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳	کاشان- خ رجایی- ابتدای خ شریعتی- تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	سیف اله شاکرم	۲۲۵۳
۰۳۱-۵۵۴۳۳۴۰۰۱	کاشان- بلوار خان دایی- خ شهید صالحی- خ اندرزگو- جنب ۱۸ دستگاه	مهدی نمازی ونی	۲۲۹۶
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان- خ مدرس - فروشگاه سادات	سید رضا مهندسی	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلیایگان- خ مسجد جامع- سه راه سعدی- روبروی بانک صادرات- ف نادری	صفرعلی نسکری	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	ناین- بلوار بعثت- خ مفتاح- پ ۳۴ و ۳۲- تعمیرگاه	رمضان دهقانی	۲۰۳۶
۰۳۱-۴۲۵۱۵۱۳۹	نجف آباد- خ منتظری شمالی- بعد از حوزه علمیه- نبش کوچه شهید آیتی- پ ۴۲۶	محمدرضا علی عسگری	۲۳۰۶
استان ایلام			
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام- خ ۲۴ متری اشرفی اصفهانی	جواد نوذری	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر- کوی طالقانی- روبروی جهاد سازندگی	علی اکبر فتحی	۱۲۴۵
۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان- میدان امام علی - خ مطهری جنوبی	سالار فرجی زاده	۲۲۶۱



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۸۴-۳۸۲۳۸۶۹	مهران- بلوار پاسداران- جنب نانوایی بربری- روبروی هتل نور	بشار سوخته زاری	۲۲۹۲
استان بوشهر			
۰۷۷-۳۳۳۲۰۲۸۶	بوشهر- پل پوردرویش- جنب فروشگاه اتکا- تاکسی تلفنی هجرت- تعمیرگاه	علی فولادی	۲۱۸۰
۰۷۷-۳۷۶۳۲۵۰۲-۳۷۶۲۲۷۸۷	جم- محله بهرباغ- خ اصلی- تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی	احمد ابراهیمی	۲۱۵۴
استان تهران والبرز			
۰۲۱-۳۳۵۲۰۴۵۸	تهران- خ ۱۷ شهریور- م خراسان- جنب خ صفاری- پ ۵۳۲	علی دهقان منگابادی	۲۰۱۲
۰۲۱-۵۵۰۰۰۳۷۲	تهران- شمهری- خ سیزده آبان- خ عنایتی- پ ۳۲	جمشید کارگر	۲۰۱۷
۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۰۵	تهران- نازی آباد- خ بهمنیار- نبش کوچه الوند- پ ۳۱۹	داریوش طفرانگار	۲۲۹۱
۰۲۱-۷۷۲۱۱۹۲۸	تهران- میدان رسالت- خیابان شهید رفیعی- پلاک ۵۰	اشکان رستمی	۲۳۰۵
۰۲۱-۶۶۰۰۸۵۷۲	تهران- بزرگ راه محمدعلی جناح - نرسیده به پمپ بنزین- پ ۹۹	محمود رضامهدوی عرب	۲۳۰۸
۰۲۱-۳۶۷۲۳۹۷۱	پیشوا - خ ۱۵ خرداد - فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	حسین کچونی	۱۱۶۵
۰۲۱-۳۶۴۶۰۱۵۱	پاکدشت- خاتون آباد- جنب پمپ بنزین و آتش نشانی- تعمیرگاه موتور	نصراله شکاری	۲۲۰۳
۰۲۱-۵۶۴۲۴۶۶۱	رباط کریم- خ آزادگان- نبش بوستان چهارم- نوین سیکلت تلاش- پ ۲۴۶	محمد رازانی	۲۳۰۲
۰۲۶-۳۲۷۱۴۴۹۴	کرج- بلوار دانش- روبروی کوی ولیعصر- نبش ابوسعید۱۳- پلاک ۲۸	بهروز دانائی	۲۳۰۰
۰۲۶-۴۵۳۵۶۵۷۶-۴۵۳۵۸۴۳۳	نظرآباد- بلوار آیت اله کاشانی- تعمیرگاه برهانی	ابوالفضل نعل برهانی	۲۰۲۵
۰۲۶-۴۵۳۶۰۰۸۳	نظرآباد- سیدجمال- خ انقلاب جنوبی- پلاک ۱۰۷	مجتبی رضایی	۲۲۸۵
استان چهارمحال بختیاری			
۰۳۸-۳۲۲۲۶۳۶۳	شهرکرد- سه راه سینما- فروشگاه آسمان سیکلت توسلی	بیژن توسلی	۱۱۳۴



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان خراسان (رضوی)			
۰۵۱-۵۲۲۴۱۸۱۷	تربت حیدریه- خ ابوذر غفاری- نیس ابوذر ۱۱ - تعمیرگاه اسب طلایی	مهدی کوهستانی	۲۳۰۷
۰۵۱-۴۴۴۴۲۱۳	سبزوار- خ اسرار جنوبی- مجاور کلاتری ۴	حسین جعفری	۲۰۲۷
۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰	سبزوار- خ ناوی- ۱۲ متری حاج عباس- تعمیرگاه	اصغر مشمول مظفرآبادی	۲۱۳۱
۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶	مشهد- خ نخریسی- قبل از مسجد حقیقی- مقابل اتوجام جم	محمدعلی اله بیگی	۲۰۷۲
۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	مشهد- مطهری شمالی- بین ۲۳ و ۲۵	محمدتقی مضطرزاده/قانع	۲۲۹۳
استان خراسان (شمالی)			
۰۵۸-۳۲۲۴۰۲۹۶-۳۲۲۳۵۷۱۳	بجنورد- خ امام خمینی شرقی - نبش خ معصوم زاده- فروشگاه و تعمیرگاه قدیمی	مسلم قدیمی	۲۰۹۰
۰۵۸ - ۳۲۳۱۲۱۱۷	بجنورد- امام خمینی غربی - جنب کوچه سجاد	عقیل قدیمی	۲۲۳۷
۰۵۸-۳۶۲۴۹۳۷۵	شیروان- خ کمربندی قدیم- خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	علیرضا یوسفیان	۲۲۸۴
۰۵۸-۵۷۴۵۲۵۲۹	گناباد- خ سعدی- روبروی سعدی ۱۷- نبش سعدی ۱/۱۰	عیسی غرب صاحبی	۲۲۸۹
استان خراسان (جنوبی)			
۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰	قائنات- خ ده دستگاه- روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	محمد تقی نصیرنژاد	۲۸۹۷
۰۵۶-۳۲۸۳۰۴۰۵	طبس- خ واعظ- نرسیده به ارگ- پلاک ۱۸	محمد داوری	۲۲۹۵
استان خوزستان			
۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷	آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیرکاران	ابراهیم انصاری	۲۰۳۱



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۶۱-۲۳۳۹۱۳۴	بندر ماهشهر- خ امام خمینی- تعمیرگاه	محمد حسن بلوردی	۱۰۲۶
۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳	دزفول- خ فردوسی- نبش خ منتظری- پ ۵۴	غلامعلی شه عابدی	۲۲۱۹
۰۶۱-۴۳۵۳۵۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴	رامهرمز- خ پاسداران- تعمیرگاه موتور	حمید آل خمیس	۲۱۴۵
۰۶۱-۵۲۸۳۹۵۲۹	بهبهان- خ شریعتی- روبروی لوازم خانگی مسموع- تعمیرگاه و یدک سیکلت شاهپور	محسن کلاهی	۲۲۸۰
۰۶۱-۵۲۸۳۸۰۳۱	بهبهان- خ تختی- نرسیده به استخر- جنب تاکسی سرویس تختی	محسن شریف زاده	۲۱۸۵
۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸	ایذه- خ شهید اشکبوس نادری- چهارراه بسیج	ابوالقاسم رئیسی	۲۲۵۷
۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳	شوش دانیال- خ باهنر- پلاک ۲۲	حجت اله شاهرخی فرد	۲۲۷۲
استان زنجان			
۰۲۴-۳۵۲۲۳۸۰۶	ابهر- ضلع غربی میدان شهید رجایی- نبش کوچه جهان گشت- پلاک ۳۰	اسماعیل قارداش خانی	۲۲۷۰
۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸	زنجان- بیسیم- خ خیام- تعمیرگاه تیزرو تک	حسین علی اوصانلو	۲۱۷۸
۰۲۴-۳۳۵۴۰۰۹۸	زنجان- خ ۱۷ شهریور- روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد- نبش کوچه اصولی	داوود بازرگانی	۲۲۳۶
۰۲۴-۳۳۵۳۱۰۱۵	زنجان- اسلام آباد- خ شهید صدوقی- پ ۱۹	یحیی توحیدلو	۲۱۴۳
۰۲۴-۳۴۶۲۲۲۸۱	زرین رود- خ مطهری- روبروی نانوائی فرهنگیان	ابوالفضل بیگدلو	۲۲۵۰
۰۲۴-۵۸۵۵۶۰۶۳	طارم- گیلوان- بلوار ولی عصر- فروشگاه یدکی موتورسیکلت	مصطفی حسینی	۲۲۴۹
۰۲۴-۳۵۲۴۴۱۰	خرمدره- خ امام- جنب اداره مالیاتی- نمایشگاه اتوبویا	تاجیک کلاتری	۱۲۵۴
۰۲۴-۳۶۲۲۲۷۳۹	ماهانشان- خ اسلام- پایین تر از بانک صادرات	منصور کریمی	۲۲۴۵
۰۲۴-۳۵۶۲۴۳۴۰	صائین قلعه- خ امام- پلاک ۳۷۱۳۶	محمد حسن واعظی	۲۲۳۹



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹	خدا بنده- خ کمر بندی- پائین تر از میدان شهرداری سمت راست- روبرو پارک شهر	سید اکبر موسوی	۲۲۱۸
استان سمنان			
۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰	دامغان - خ شهید بهشتی- فروشگاه موتورسیکلت عدالت	سیدعلیرضا مرتضوی	۱۳۰۶
۰۲۳-۳۲۲۳۰۱۲۸	شاهرود- میدان امام خمینی - خ آزادگان- پلاک ۹۳	محمدحسین لطفی	۴۰۸۷
استان سیستان و بلوچستان			
استان فارس			
۰۷۱-۳۸۳۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸	شیراز- چهارراه تحویلی- ۲۰ متری لاله - روبروی پارک محله ای	علی اکبر سبحانی پور	۲۱۹۳
۰۷۱-۵۴۲۶۷۵۶۱	جهرم- بلوار امام حسین- جنب امامزاده حسین- تعمیرگاه موتور	جلال محبی زاده	۲۱۹۱
۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲	فراشبند- بلوار امام خمینی- خ کلانتری	محمد امین جوکار	۲۱۹۲
۰۷۱-۳۸۷۲۳۵۵۳	فیروزآباد- خ یاد آوران جنوبی- جنب حسینیه ابوالفضل- پ ۱۳۱	مرتضی صباحی	۲۱۷۹
۰۷۱-۵۳۳۴۵۷۳۴	فسا- خ شهید هاشمی نژاد- نبش کوچه ۷- روبروی مؤسسه دفاع مقدس موتورسیکلت روشن ضمیری	میلاد روشن ضمیری	۲۲۸۳
۰۷۱-۵۲۲۵۴۰۴۸	لارستان- شهر جدید- ۲۰ متری شرکت نفت- بلوک ۵- تعمیرگاه موتورسیکلت	محسن محسن زاده	۲۲۸۱
استان قزوین			
۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷	آبیک- نرسیده به کمیته امداد- جنب آژانس حیدر	علی کریمی	۴۰۲۱



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸	تاکستان- خ سید جمال‌الدین اسدآبادی- اول جاده حک- سمت راست	ابوالفضل رحمانی	۲۲۴۳
۰۲۸-۳۲۲۳۶۸۲۷	قزوین- شهرالوند- بلوار ۲۲ بهمن- خ ولی عصر- نبش کوچه ۲۳- پ ۲۴۲	عباسعلی هفت راه	۱۱۳۲
۰۲۸-۳۳۵۶۶۵۶۳	قزوین- خ راه آهن- فروشگاه موتورسیکلت کاظمی	علی کاظمی	۴۰۸۵
استان قم			
۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸	قم- شهرک امام حسن- مقابل مجتمع گلستان - فروشگاه شهرک موتور	سید احمد سلیمان پناه	۴۰۱۰
استان کردستان			
۲۷۰۱۰۸۰-۰۹۱۸	بیجار- خ امیرنظام گروسی	مجید قربانی	۲۷۲
۰۸۷-۴۲۳۲۵۷۶	بانه- باروراه- خ سید جمال‌الدین- بلوار بابوس- فروشگاه و تعمیرگاه رسول پور	یاسر رسول پور	۲۳۰۴
استان کرمان			
۰۳۴ - ۳۴۲۲۰۷۴۹	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی-تعمیرگاه	محمد آل سعدی	۲۱۳۴
۰۳۴-۴۲۲۵۲۰۷۳ - ۴۲۲۵۹۲۶۱	سیرجان- خ شهید نصیری- چهارراه موحدی	اسداله نخعی	۲۰۲۴
۰۳۴-۳۲۲۶۰۲۵۸	کرمان- خ میرزا رضای کرمانی- جنب کوچه ۶- فروشگاه و تعمیرگاه موتورسیکلت پارسا	محمدرضا پارسا	۴۰۷۱
۰۳۴-۳۴۱۳۲۲۹۱	شهر بابک- خ ولی عصر- خ شیخ احمد نجفی- جنب مسجد امام رضا	مهدی شعبانی	۲۱۳۳
۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰	انار- خ قدس- فروشگاه موتورسیکلت مهدی	حسن تقی زاده اناری	۱۳۲۰
استان کرمانشاه			
۰۸۳-۳۸۳۷۶۳۹۲	کرمانشاه- شهرک نجفی - ۱۶ متری اول- داخل بازارچه- روبروی کوی ۱۳	علی جان محمدی	۲۰۸۳



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۸۳-۴۵۱۲۳۸۶۵	هرسین- خ واحدی- جنب کوچه دادگاه	افضلی	شیرزاد	۲۲۴۰
استان گلستان				
۰۱۷-۳۲۱۵۷۲۵	گرگان- بلوار جرجان- ابتدای خ اوزینه- تعمیرگاه	قاسمیپور	علیرضا	۲۱۱۵
۰۱۷-۳۲۶۸۰۲۴۹	گرگان- میدان شهدا- خ راه آهن- گاراژ شمشیروی	مسلم	قجر حیدرآبادی	۲۲۴۷
۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴	علی آباد کتول- میدان شهدا- ابتدای خ سی متری جنوبی- تعمیرگاه موتور	منتظری	نعمت اله	۲۲۱۳
۰۱۷-۳۲۵۲۵۹۲۰	کردکوی- خ شهید بهشتی- جنب بانک ملی شعبه مرکزی کردکوی- فروشگاه	افضلی	وحید	۷۸۳۰
۰۱۷-۳۳۲۲۳۳۷۳	گنبد کاووس- خ امامزاده غربی- پ ۲۷۵	ابوالقاسم	مزرعی نژاد	۱۰۱۳
استان گیلان				
۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵	رشت- سراوان- گذر خان عمو- بازاچه حامی- تعمیرگاه موتورسیکلت کار ۲۰	پیریجاریس	جعفر	۲۲۶۷
۰۱۳-۴۴۸۱۴۹۷۷	آستارا- خ امام- جنب پمپ بنزین- تعمیرگاه	روزی طلب	سلیم	۲۰۵۶
۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹	آستانه اشرفیه- خ شهید بهشتی- روبروی داروخانه دکتر جهش- فروشگاه لوازم یدکی	اقدام طلب	رمضان	۲۲۲۹
۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵	آستانه اشرفیه- بلوار استاد معین- روبروی مخابرات	رعنای رؤف	قربان	۱۲۵۹
۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹	بندر انزلی- خ میرزا کوچک- بعد از آژانس فجر- دنیای موتور	خسروی	مسعود	۲۱۷۷
۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴	حویق- جنب ساختمان بخشداری- تعمیرگاه	سلیمانپور	رضا	۲۱۲۲
۰۱۳-۴۴۲۳۳۹۱۸	تالش- خ پاسداران- نرسیده به چهارراه سعدی- تعمیرگاه موتورسیکلت	محمود	عدالت حفظ	۲۲۰۴
۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳	تالش- کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی- ایستگاه قروق	غنیمی جولندان	عشایر	۴۰۷۲
۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵	شفت- خ ولی عصر- روبروی پمپ بنزین قدیم	محمدصادق	نجات	۲۲۶۵



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹	لنگرود- میدان نه دی- بعد از مسجد-خ طلوع- تعمیرگاه مجید	رحمان خیر اندیش	۲۲۲۴
۰۱۳-۴۴۶۶۴۸۴۵	ماسال و شاندرنمن- خ بهشتی- نرسیده به ورزشگاه شیرازی- فروشگاه فاطمی	سید جعفر فاطمی	۲۱۵۷
۰۹۱۱-۳۳۶۳۲۱۷	رودبار- پایین بازار- روبروی اداره پست- تعمیرگاه موتورسیکلت محراب	محراب افرا	۲۳۰۱
استان لرستان			
۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹	پلدختر- خ مطهری جنوبی- روبروی بانک کشاورزی- تعمیرگاه موتور	رضا عالی پور	۲۲۵۴
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	پلدختر- خ انقلاب جنوبی- نبش خ هفت تیر	محمد شفیعی	۲۲۶۲
۰۶۶-۳۳۲۲۷۶۶۹	خرم آباد- خ انقلاب- روبروی کفش ملی- فروشگاه سالاری	فضل اله سالاری	۲۱۱۷
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	خرم آباد- خ انقلاب- خ جلال آل احمد- چهارراه دوم- تعمیرگاه موتور	محمد حسین شعبانی	۲۰۸۴
۰۶۶-۴۳۲۱۴۲۴۷	دورود- خ سی متری- روبروی استادیوم تختی	رمضان متین فر	۲۲۲۳
۰۶۶-۳۲۶۴۲۳۰۳	کوهدشت- میدان معلم- ابتدای خ صاحب الزمان	عزت اله عزیزی	۳۴۷۱
۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹	نورآباد- خ شهید رجایی- روبروی بنیاد شهید- تعمیرگاه قیطاسی	علی قیطاسی کفراج	۲۲۷۱
استان مازندران			
۰۱۱-۳۳۴۱۳۵۹۱	ساری- کمربندی جنوبی- نبش تقاطع دخانیات(چهارراه سنگ ریزه)	حسین مرادی	۲۲۹۸
۰۱۱-۳۲۳۴۱۶۲۲	بابل- امیرکلا- چهارراه دیوکلا- خ شهید مصطفی خمینی- بالاتر از شالی کوبی جعفریان	مجتبی جمالی	۲۲۱۲
۰۱۱-۳۲۳۷۲۹۳۵- ۳۲۳۷۷۶۳۷	بابل- چهارراه آرامگاه معتمدی- جنب پل هوایی- نبش گلستان ۴	مصطفی محمدی فرد	۲۱۹۴
۰۱۱-۳۵۲۸۹۶۶۵-۳۵۲۳۱۱۲۳	بابلسر- خ شریعتی- شریعتی ۸- تعمیرگاه صادقی	ابراهیم صادقی	۲۰۴۵
۰۹۱۱-۱۵۷۱۷۷۰-۰۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران- جنب آپاراتی	ابوالفضل پیشه ور	۲۱۰۸



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴	تنکابن- خرم آباد- روبروی میدان بار	علی صادق مشرفی	۲۲۸۸
۰۹۲۲-۸۲۷۶۱۳۳	تنکابن- خ چالوس- ولی آباد- میرشمس الدین- فروشگاه و تعمیرگاه نیرومحرکه	احمد خاکساری	۲۱۱۶
۰۱۱-۴۲۵۳۱۲۴۵	جویبار- میدان کشتی- خ شهید رضا میرزائزاد- تعمیرگاه مدانلو	مهدی مدانلو	۲۲۹۰
۰۱۱-۴۲۲۲۳۲۰۷	قائم شهر- پل هوایی- خ سیدنظام- جنب آتش نشانی- تعمیرگاه رضا هندا	علیرضا زارعی	۲۱۶۶
۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰	قائم شهر- خ کوچکسرا- روبروی کوچه اقتصاد- تعمیرگاه	محسن یعقوبی	۲۰۱۰
۰۱۱-۴۲۳۵۴۷۹۱	کیاکالا- میدان شهید کشوری- فروشگاه نیرومحرکه	محمد تقی حسین زاده	۲۰۸۰
۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۲۶-۵۲۲۴۷۲۷۹	چالوس- بازار روز- خ عاشورا- فروشگاه پیمان	حسین پورعسکری	۲۲۳۰
استان مرکزی			
۰۸۶-۳۲۲۷۱۵۰۱	اراک- خ قائم مقام- نرسیده به فلکه ساعت- بالاتر از بانک رسالت	احمد مهرداد	۲۲۷۸
۰۸۶-۴۳۲۲۳۴۰۱	محلات- خ ۱۵ خرداد- مقابل اداره برق- تعمیرگاه موتور	مهدی استاد مرادی	۲۱۷۱
۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴	تفرش- خ شهید بهشتی- روبروی پارک حکیم نظامی- تعمیرگاه موتور	محمد رضا قهرمانی	۲۲۱۷
استان هرمزگان			
۰۷۶-۳۲۲۳۳۱۷۸	بندرعباس- خ امام سه راه سازمان- امام موسی صدرشمالی- فروشگاه صیادی	محمد علی صیادی	۲۰۶۳
۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲	بندرعباس- بلوار شهید حقانی شمالی- ساختمان زارعی	رضا رضایی زارعی	۲۱۰۰
۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷	بندرعباس- خ امام- بین فلکه بلوکی و سه راه دلگشا	غلامحسین نجفی	۴۰۱۱
۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳	میناب- م شهدا- جنب فرش فروشی- فروشگاه قطعات	عیسی خواجه دادیان	۲۱۴۶



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان همدان			
۴۰۸۱	حسین شریفی	همدان- خ شهید خضریان- اول بن بست محمدی- پلاک ۱۳۸	۰۸۱-۳۲۶۵۰۸۸۰
۳۱۲۹	هادی ایمانی	اسد آباد- خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹
۲۲۰۸	همایون قارنی	نهاوند- خ پیروزی- مابین پمپ بنزین و میدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	۰۸۱-۳۳۲۳۰۹۴۷
۱۱۹۳	عزیزاله سنجریگی	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵
۲۳۰۳	احسان هادی ئی	کبودرآهنگ- بلوار بعثت- جنب یدک سیکلت پیوندی	۰۸۱-۳۵۲۲۲۸۳۶
استان یزد			
۲۲۷۵	وحید زمانی بافقی	یزد- ۵۲متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	۰۳۵-۳۵۲۴۲۵۹۵
۲۲۷۹	حسین طاووسی	یزد- فلکه خاتمی- خ شهید بنافی زاده- کوچه ششم- اولین کوچه سمت چپ- روبروی پارک مسکن چیلان	۰۳۵-۳۶۲۸۳۲۹۷
۴۰۰۲	حسن حکیمی بافقی	بافق- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵
۲۲۴۴	محمدرضا دهقانی نژاد	تفت- خ امام- جنب کوچه شهید طهماسبی	۰۳۵-۳۲۶۲۴۳۰۵
۲۲۱۰	علی محمد زارع بیدکی	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲
۲۲۱۵	مهدی زارع	میبد- خ آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کویر	۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲
۲۲۶۳	فرهاد جهانگرد	خاتم- خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸



مشتری گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴-۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مشتری گرامی، پیگیری های لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنان شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از این ناحیه، لازم است مراتب شکایت خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام نمایید.

کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات انجین
۱	نشستی بنزین از جداره باک	۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۴۱	روغن سوزی
۲	نشستی بنزین از درب باک	۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۴۲	عدم عملکرد مناسب هندل
۳	نشستی بنزین از محل شناور بنزین	۲۱	نشستی روغن از کمک عقب	۴۳	کد عیب
۴	نشستی بنزین از پمپ بنزین	۲۲	نشستی روغن از کمک جلو	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۵	لقی فرمان	۲۳	صدای لنت ترمز	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب
۶	ایجاد صدای غیر عادی از اگزوز	۲۴	کد عیب	۵۳	عدم عملکرد راهنماها
۷	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو	۲۵	نشستی روغن از زیر انجین	۵۴	عدم عملکرد مناسب باتری
۸	عدم عملکرد مناسب ترمز عقب	۳۱	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۹	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۳۲	صدای نامناسب انجین	۵۶	عدم عملکرد پمپ بنزین
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۳۳	مصرف بیش از حد سوخت	۵۷	عدم عملکرد مناسب شمع
۱۱	کیفیت نامناسب رنگ باک	۳۴	کد عیب	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۱۲	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۳۵	شتاب نامناسب	۵۹	عدم عملکرد مجموعه بوبین
۱۳	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۳۶	قدرت نامناسب	۶۰	روشن شدن چراغ چک انژکتور
۱۴	عدم عملکرد مناسب دور موتور	۳۷	ریپ زدن	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی)
۱۵	لقی وعدم تعادل چک بغل	۳۸	عدم عملکرد سیستم سوخت رسانی (انژکتور)	۶۲	عدم عملکرد قلوه ای چپ یا راست
۱۶	لقی وعدم تعادل چک وسط	۳۹	سخت روشن شدن موتورسیکلت	۶۳	عدم عملکرد استارت
۱۷	مشکل کاسه چراغ جلو	۴۰	کد عیب	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۱۸	عدم همکاری نمایندگی				