



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت برقی نامی EL510





خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، موتورسیکلت برقی نامی **EL510** محصول شرکت نیرومحرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید. امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید.

شرکت نیرو محرکه با شبکه گسترده نمایندگیهای خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت www.tnmco.com قسمت فروش مراجعه نمائید.

گروه صنعتی نیرو محرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی باشد:

- ۱- گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل
- ۲- دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳- دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز
- ۴- عدم رعایت استفاده صحیح از موتور سیکلت.
- ۵- تصادف
- ۶- نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷- قطعات برقی (باتری پس از ۶ ماه)
- ۸- قطعات مصرفی (لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۹- قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل



فهرست

صفحه	عنوان
۳	مشخصات فنی
۵	توصیه های ایمنی
۷	محل حک شماره سریال بدنه و هاب
۱۲	اطلاعات عمومی
۱۲	نکات قبل از سوار شدن بر روی موتورسیکلت برقی
۱۳	نکات پس از سوار شدن بر روی موتورسیکلت برقی
۱۴	شارژ اولیه و نکات مهم مربوط به باتری
۱۸	نحوه صحیح استفاده از موتورسیکلت برقی
۱۹	نگهداری و تعمیرات
۲۵	شناسایی عیوب و رفع آنها
۲۷	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)
۳۷	جدول عیوب احتمالی موتورسیکلت



مشخصات فنی

60 km	حداکثر مسافت در یک بار شارژ	72V2000W BRUSHLESS HUB MOTOR	نوع الکتروموتور
$\leq 12^\circ$	شیب پیمایی	2010x740x1112 mm	ابعاد (میلیمتر)
سرب - اسید	نوع باتری	1340mm	مرکز تا مرکز چرخ (میلیمتر)
72V20Ah	ظرفیت باتری	جلو دیسکی / عقب دیسکی	سیستم ترمز چرخ جلو و عقب
۶ الی ۸ ساعت	زمان شارژ باتری	آلومینیوم	جنس طوقه
110V / 220V	نوع شارژر	جلو 120/70-12 عقب 120/70-12	ابعاد تایر جلو و عقب
100 kg	حداکثر وزن قابل جابجایی	2000W	توان الکتروموتور
		50 km/h	حداکثر سرعت



توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملا دقت نمایید.

هشدار: عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی است.



توصیه های ایمنی

- موتورسیکلت فاقد هرگونه صداست، لذا در هنگام راندن آن از تغییر مسیر ناگهانی جداً بپرهیزید و با اینکار باعث ترساندن سایر رانندگان و افراد حاضر در خیابان نشوید.
- موتورسیکلت های برقی تفاوت هایی آشکار با موتورهای بنزینی دارند لذا در هنگام راندگی باید به موارد زیر توجه نمود:
- از حمل اثاثیه یا بار که مانع دید راننده شده، یا تعادل موتورسیکلت برقی را بهم بزند جدا خودداری کنید.
- در هنگامی که در حال راندن هستید از تکان ناگهانی روی موتورسیکلت برقی بپرهیز کنید.
- زمانی که روی موتورسیکلت هستید از شوخی های فیزیکی خودداری کنید.
- از ایجاد اختلال در تعادل موتورسیکلت برقی، اختلال در دید و شنوایی راننده خودداری نمایید.
- در هنگام راندن موتورسیکلت از زدن هدفون و گوش دادن موسیقی یا صحبت کردن با تلفن همراه بپرهیزید این کار باعث می شود متوجه صداها و اتفاقاتی که در نزدیکی شما به وقوع می پیوندد نشوید همچنین از اتفاقاتی که برای موتورسیکلت و سیستم برقی آن در حال رخ دادن است بی خبر مانده و این عدم اطلاع از وضعیت موتورسیکلت می تواند حادثه آفرین باشد.
- بیش از ۴,۵ کیلوگرم بار را با موتورسیکلت برقی حمل نکنید.
- بیشتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت نرانید.
- در هنگام راندگی، هر دو دست را به فرمان بگیرید.
- به صورت صحیح روی صندلی بنشینید.
- از پریدن بر روی سطح شبیدار، جدول یا هرگونه مانعی با موتورسیکلت خودداری کنید.



- برای ترمز گرفتن، از هر دو ترمز به طور همزمان استفاده کنید و از فشردن دسته ترمز جلو به تنهایی خودداری نمایید.
- در زمان شتاب گیری ترمز نکنید.
- توجه:** در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استفاده کنید.
- هشدار:** از رانندگی در مسیرهای زیر خودداری کنید:
 - در مسیرها یا آزاد راه هایی که محدودیت سرعت بیش از ۳۵ کیلومتر بر ساعت وجود دارد.
 - در پیاده رو یا روی خطوط عابر پیاده
 - در مسیرهای پر دست انداز
 - در مسیرهایی که فاقد چراغ روشنایی است. (توجه کنید موتورسیکلت برقی بدون صدا می باشد و وجود نور کافی برای دیده شدن شما توسط سایر رانندگان امری ضروری است).
 - در مسیرهای شوسه با موتورسیکلت حرکت نکنید.



محل حک شماره سریال بدنه و هاب

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و هاب انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش این شماره سریال ها کمک موثری خواهد داشت.

پلاک شناسایی بوسیله پرچ بر روی بدنه زیر جاکلاهی متصل شده که شامل کلیه اطلاعات موتورسیکلت میباشد.

شماره هاب بر روی هاب موتورسیکلت (چرخ عقب) حک شده است.

شماره شاسی جلوی رکاب قرارگیری پا بر روی بدنه حک شده است .



توجه: پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و هاب را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت عدم مطابقت سریعاً به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.

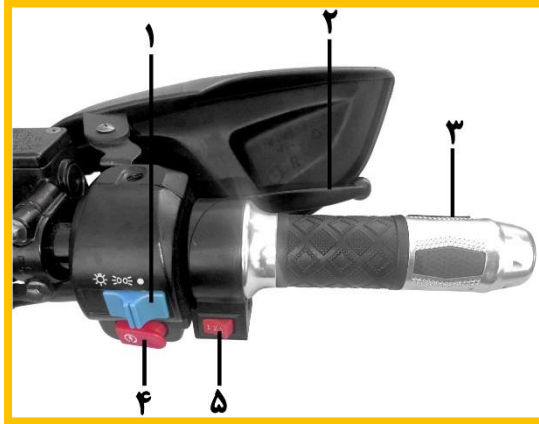


- ۱- چراغ راهنما
- ۲- چراغ پیلوت
- ۳- چراغ جلو
- ۴- آئینه
- ۵- سوئیچ
- ۶- محل قرارگیری باتری
- ۷- جک وسط
- ۸- سیستم ترمز عقب



- ۹- فرمان
- ۱۰- زین
- ۱۱- چراغ خطر عقب
- ۱۲- سوکت شارژ
- ۱۳- محل شماره شناسی
- ۱۴- سیستم ترمز جلو
- ۱۵- جک بغل
- ۱۶- الکتروهاب
- ۱۷- سوئیچ استپ جک بغل





۱- کلید چراغ جلو

۲- اهرم ترمز جلو

۳- دسته فرمان راست (اهرم گاز)

۴- شستی بوق

۵- شستی توان و افزایش سرعت

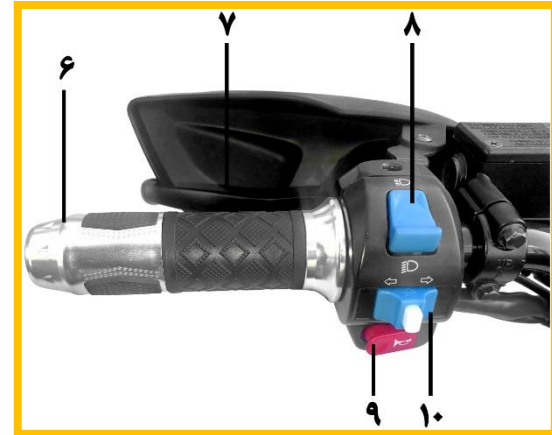
۶- دسته فرمان چپ

۷- اهرم ترمز عقب

۸- کلید نور بالا و پایین

۹- شستی بوق

۱۰- کلید راهنمای چپ و راست





- ۱- نشانگر راهنمای چپ
- ۲- نشانگر میزان سرعت
- ۳- نشانگر راهنمای راست
- ۴- شاخص میزان شارژ باقی مانده باتری
- ۵- نشانگر میزان شارژ
- ۶- نشانگر میزان مسافت طی شده
- ۷- در این محصول کاربرد ندارد
- ۸- در این محصول کاربرد ندارد
- ۹- در این محصول کاربرد ندارد



اطلاعات عمومی

سوئیچ: در قسمت راست در زیر فرمان قرار داشته و علایم آن عبارتند از:

ON: موتورسیکلت روشن است.

OFF: موتورسیکلت خاموش است.

LOCK: فرمان قفل است.

توجه: هنگامی که سوئیچ را به سمت چپ بچرخانیم قفل زین آزاد شده و با بلند کردن زین دسترسی به جا کلاهی، باتری و کیف ابزار امکان پذیر می گردد.
- جهت قفل نمودن فرمان کافی است پس از چرخاندن فرمان به سمت چپ سوئیچ را به سمت داخل فشار داده و به سمت چپ چرخانده شود.

نکات قبل از سوار شدن بر روی موتورسیکلت برقی

- قوانین کشوری مرتبط به راندن موتورسیکلت را قبل از سوار شدن مطالعه کنید.

- لباس محافظ(مناسب) و دستکش مخصوص بپوشید.

- کلاه ایمنی بر سر بگذارید.

- در مواقعی از روز که به سمت نور خورشید در حرکت هستید، از عینک آفتابی مناسب و نه خیلی تیره برای بهتر دیدن و جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب استفاده کنید.

- مطمئن شوید که چراغ ترمز و چراغ جلو سالم باشند.

- مطمئن شوید که بوق کار می کند.

- مطمئن شوید که ترمزها تنظیم، و به درستی کار می کنند. (به دستور العمل ها و تنظیمات دفترچه مراجعه کنید)



- مطمئن شوید که می دانید چگونه ترمزها کار می کنند و به کمک دستان خود را می توانید با فشار اهرم به اندازه کافی موتورسیکلت را متوقف کنید.
 - از سفت بودن مهر های چرخ جلو و عقب و سایر تنظیمات ذکر شده در دفترچه اطمینان حاصل کنید.
 - از فرسوده بودن لاستیک ها ، تنظیم بودن فشار باد و عدم وجود هرگونه بریدگی و خراش اطمینان حاصل کنید.
- هشدار:** از پمپ های گاز برای باد کردن لاستیک ها استفاده نکنید.
- قبل از روشن کردن موتورسیکلت برقی اطمینان یابید که دسته گاز در حالت باز نباشد.

نکات پس از سوار شدن بر روی موتورسیکلت برقی

- سوئیچ را به سمت حالت خاموش بچرخانید و کلید را خارج نموده و در یک مکان امن نگهداری کنید..
- باتری را به شارژر متصل کنید.
- دقت کنید دسته گاز به حالت بسته برگشته باشد.
- موتورسیکلت را در محل مرطوب و خارج از پارکینگ قرار ندهید.
- موتورسیکلت را در شعاعی بیش از ۶متری شعله، تنور، کوره، بخاری، اجاق، آب گرم کن و هرگونه محیط گرم ؛ شارژ یا نگهداری کنید.
- اجازه ندهید افراد زیر ۱۶ سال موتورسیکلت برقی را دستکاری نمایند.
- اطمینان حاصل کنید که موتورسیکلت برقی روی جک ایستاده باشد تا از سقوط و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

هشدار:

- هیچ گونه تغییری در موتورسیکلت انجام ندهید.
- هیچ نوع قطعه الکتریکی را به سلیقه خود که توسط تولید کننده مورد تایید نیست به موتورسیکلت اضافه نکنید. (به جز مواردی که در این دفترچه قید شده است)



- شبرنگ روی چراغ های موتور سیکلت را از روی آن جدا نکنید. چراغ ها و سایر اجزای استاندارد را تعویض نکنید، در غیر اینصورت موتور سیکلت توسط خدمات پس از فروش پشتیبانی نخواهد شد و محصول از گارانتی خارج می شود.
- عدم انجام و رعایت موارد عنوان شده باعث صدمات شدید، اتصال کوتاه و آتش سوزی و یا حتی مرگ می شود.

شارژ اولیه و نکات مهم مربوط به باتری

اولین شارژ : شارژر را جهت شارژ باتری به مدت ۸ الی ۱۲ ساعت به موتورسیکلت وصل کنید این زمان نباید بیشتر از ۱۸ ساعت باشد. پس از هر بار استفاده کامل از باتری، آن را دوباره شارژ نموده تا برای استفاده بعدی از موتورسیکلت، آماده باشد. شارژ صحیح و مناسب باتری در افزایش طول عمر آن تاثیرگذار است.

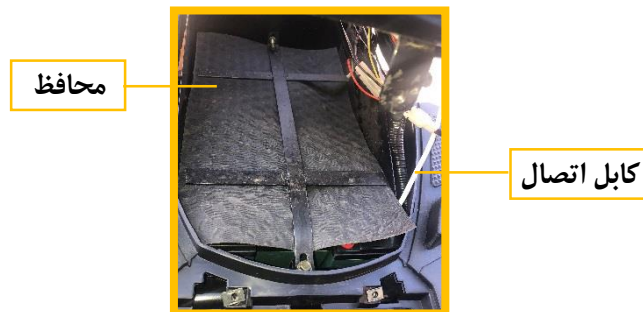
در زمانی که صفحه کیلومتر میزان شارژ باقی مانده باتری را کم نشان می دهد، از موتورسیکلت برقی استفاده نکنید در اینصورت عمر باتری کاهش می یابد. موتورسیکلت برقی از ۶ عدد باتری ۱۲ ولتی مخصوص به خود استفاده می کند. به منظور شارژ باتری ها، سوکت ۳ شاخه شارژر را به سوکتی که در روی بدنه در جلوی زین قرار دارد متصل کنید.



سوکت شارژ



در صورتی که موارد غیر عادی اعم از شکستگی یا ترک روی محفظه نگهدارنده باتری مشاهده نمودید و یا اینکه در هنگام شارژ کردن، باتری بصورت غیر عادی گرم شد و یا باتری باد کرده و حجیم شده بود؛ موضوع را به فروشنده و نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت اطلاع دهید.



باتری بصورت پلمپ بوده و قابل تعمیر نمی باشد و بعد از فاسد شدن یا ایجاد مشکل در آن باید بطور کلی تعویض گردد، لذا سعی در باز کردن باتری و تعمیر کردن، تغییر یا اضافه کردن و تعویض کردن بخشی از قطعات الکتریکی، سیم کشی ها و... نکنید. تا زمانی که باتری نیاز به تعویض نداشته باشد، نیازی به جدا کردن آن از موتور سیکلت برقی نیست. برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

فراموش نکنید که برای تعویض باتری باید قبل از جدا کردن آنها، ابتدا سوکت انتهای کابل اتصال را جدا و سپس محافظ باتری ها را باز نمایید. موتور سیکلت برقی با شارژر ۷۲ ولتی شارژ می شود و در صورتی که باتری بطور کامل شارژ گردد، مدار شارژ به طور خودکار قطع می شود.



توجه: به منظور جلوگیری از آسیب دیدن باتری ها، برای شارژ کردن، تنها از شارژر مخصوص خود موتورسیکلت استفاده نمائید.

مراحل شارژ:

- ۱- کابل شارژر را به سوکت مربوطه در زیر لولای زین متصل نمایید.
- ۲- روشن شدن چراغ روی شارژر نشان می دهد که شارژر متصل است، در صورت خاموش بودن چراغ ، اتصالات شارژر را بررسی و اگر از صحت اتصالات مطمئن شدید و چراغ بازهم خاموش بود ، فیوز ها (کلید مینیاتوری) و دو شاخه برق را کنترل نموده و در صورتی که تمام موارد را بررسی کردید و کماکان چراغ روشن و شارژ انجام نشد، با خدمات پس از فروش شرکت تماس بگیرید.
- ۳- باتری ها را بیشتر از ۱۸ ساعت شارژ نکنید چرا که باعث کاهش عمر باتری ، کاهش کارایی و یا قطع اتصالات شارژر می شود هم چنین شارژر بیش از حد گرم شده و منجر به آتش سوزی می گردد.



- ۴- زمانی که باتری موتورسیکلت برقی در حال شارژ شدن است ،چراغ آن قرمز است و پس از آنکه شارژ به صورت کامل انجام شده، این چراغ به رنگ سبز تغییر رنگ می دهد. اگر بعد از ۱۶ ساعت از شروع شارژ باتری این وضعیت رخ نداد، دو شاخه را از برق بکشید و با امور مشتریان و خدمات پس از فروش تماس حاصل نمائید.



۵- در صورتی که باتری بصورت کامل دشارژ نشده باشد زمان شارژ باتری تقریباً بین ۴ الی ۶ ساعت می باشد.

هشدار

* همیشه سعی کنید قبل از تخلیه کامل باتری، آنرا شارژ نمایید. در غیر اینصورت موجب کاهش عمر باتری و تخریب سلول ها شده و همچنین باعث افزایش دمای باتری و شارژر می گردد.

* پس از شارژ سدن باتری ها، شارژر را از برق بکشید و به هیچ وجه آن را متصل به برق رها نکنید.

* اگر می خواهید مدتی از موتور سیکلت برقی استفاده نکنید، فراموش نکنید که به منظور جلوگیری از تخلیه کامل باتری، حداقل یکبار در ماه آن را شارژ نمایید.

* قطب ها و اجزای باتری آغشته به مواد شیمیایی هستند، در هنگام بازرسی، تعویض و یا در سایر مواردی که دست هایتان با این اجزا در تماس بودند، از تماس دست با چشم و خوردن و آشامیدن جدا خودداری کرده و دست هایتان را با آب گرم و صابون شست و شو دهید.

اگر باتری قادر به حفظ شارژ نباشد و یا شارژ نشود، عمر آن به اتمام رسیده و نیاز است تا باتری از موتور سیکلت برقی جدا شده و به مراکز بازیافت فرستاده شود.

بازیافت باتری

قوانین جهانی با به زباله انداختن باتری های سرب- اسید مخالفت شدیدی کرده چرا که منجر به انتشار سرب در طبیعت شده و برای سلامتی انسان و جانداران و محیط زیست بسیار بسیار خطرزا است و منجر به مسمویت و مرگ انسان و جانداران می گردد به همین جهت مجازات های بسیار شدیدی برای ممانعت از به زباله انداختن آنها و یا رها کردن آنها در طبیعت در نظر گرفته شده است. برای جلوگیری از عوارض بسیار خطرناک این باتری ها، پس از استفاده آن ها را به مراکز بازیافت تحویل دهید.

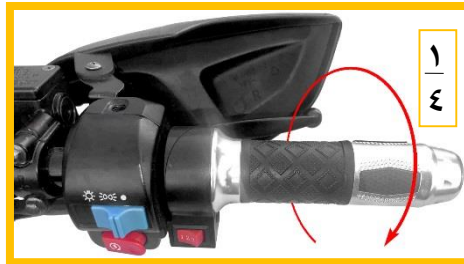


نحوه صحیح استفاده از موتورسیکلت برقی

نگهداری صحیح باعث کارکرد بهتر و عمر طولانی تر موتورسیکلت می شود. سیم ترمز، زنجیر، پیچ محورها باید محکم بسته شده باشند. پیشنهاد می شود ترمز و مهره میل چرخ ها هر ۳۰ روز یکبار بررسی شده و در صورت نیاز تنظیم و محکم شوند.

استفاده از موتورسیکلت برقی با حداکثر توان در مسیرهای سربالایی و چرخش دسته گاز تا انتها منجر به کاهش طول عمر باتری می گردد.

پیشنهاد می کنیم، دسته گاز را به نرمی چرخانده و آنرا به اندازه یک چهارم حالت کلی بچرخانید و نگه دارید و تنها از یک چهارم قدرت پیشرانه موتورسیکلت برقی استفاده کنید.



توجه: تصادف منجر به تغییراتی در شکل موتورسیکلت و قطعات آن می شود. قطعات آسیب دیده می توانند ناگهان از کار افتاده و باعث از دست رفتن کنترل و ایجاد صدمات جدی و حتی مرگ شوند.

اخطار: در صورتی که از سالم بودن مطمئن نیستید، از موتورسیکلت استفاده نکنید و برای بررسی فنی موتورسیکلت با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.



تعمیرات و نگهداری

برای تعویض یا تعمیر قطعات برقی و الکتریکی، به هیچ وجه شخصاً اقدام نکنید. اینگونه اقدامات که نیاز به ابزار، مهارت و مدارک و گواهی های خاص دارند را به تعمیرگاه های مجاز واگذار کنید.

چیزی که به عنوان تفاوت آشکار در موتور سیکلت های برقی نسبت به بنزینی به چشم می خورد این است که موتور سیکلت برقی دارای انجین احتراق داخلی، گیربکس، تسمه، زنجیر، شمع و کاربراتور نیستند و نیاز به بنزین جهت حرکت نداشته و هیچ گونه روغنی برای نگهداری نیاز ندارند. در مجموع تمام مواردی که در موتورسیکلت های برقی نیاز به نگهداری و تعمیرات دارند عبارتند از:

- تنظیم ترمزها

- بازرسی پیچ و مهره ها

- بررسی فشار تایرها

نگهداری و تعمیر ترمزها

سیستم ترمز جلو و عقب از نوع هیدرولیکی دیسکی بوده و نیروی ترمز زیادی را اعمال مینماید. در صورت کاهش میزان قدرت ترمز جلو دو حالت ممکن است بوجود آمده باشد.

۱- کاهش میزان روغن داخل مخزن روغن ترمز

۲- وجود هوا در سیستم ترمز

برای برطرف نمودن موارد فوق بشرح ذیل عمل نمایید.

- درب مخزن روغن را باز نموده و به میزان مناسب از روغن ترمز (DOT3) اضافه نمایید.

- پیچ هواگیری را باز و پس از خارج شدن هوای داخل شیلنگ دوباره پیچ را ببندید.

- در مرحله بعد لنت ترمز را بررسی کرده و اگر لنت ها خورده شده بودند پس از مراجعه به تعمیرگاه مجاز آن ها را تعویض کنید.



- مهره های میل چرخ های جلو و عقب را کنترل کنید.

سیستم ترمز چرخ عقب



بیج هواگیری

سیستم ترمز چرخ



بیج هواگیری

پنچرگیری چرخ های عقب و جلو

لاستیک استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع Tubeless (بدون تیوب) بوده و برای گرفتن پنچری چرخ ها به پنچرگیری مراجعه نمایید.

اخطار: در صورتی که لاستیک دارای پارگی بود برای جلوگیری از هرگونه اتفاق ناگوار و ناگهانی در آینده، آن را تعویض کنید.

میزان باد مجاز چرخ جلو

30 psi

میزان باد مجاز چرخ عقب

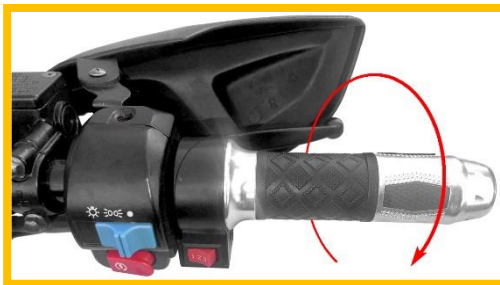
35 psi



نکاتی در خصوص رانندگی و کار با دسته گاز

توجه: قبل از روشن کردن موتور سیکلت برقی از اینکه دسته گاز در حالت بسته قرار دارد اطمینان حاصل نمایید، ممکن است دسته گاز به علت انقباض یا خرابی فنر در حالت باز باقی مانده و با فعال کردن سوئیچ، موتور سیکلت برقی به صورت ناگهانی و با شتاب به حرکت درآمده و به دیگران و یا خودتان آسیب بزند.

دسته گاز در سمت راست فرمان قرار دارد، با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، نیروی محرکه، قدرت را از باتری به چرخ منتقل می کند، هر چه چرخش دسته گاز بیشتر باشد نیروی بیشتری منتقل می شود. فراموش نکنید که بعد از استفاده و خاموش کردن موتور سیکلت دسته گاز به حالت اولیه برگشته باشد اگرچه دسته گاز حالت چسبندگی ندارد و بصورت نرمال بعد از رها کردن، به حالت اولیه (بسته) برمی گردد.



- ۱- سوئیچ را به حالت روشن چرخانده تا موتور سیکلت روشن شود سپس به آرامی دسته گاز را به سمت داخل بچرخانید.
- ۲- عمل چرخاندن را به آرامی ادامه دهید تا موتور سیکلت شتاب بگیرد. چرخاندن ناگهانی دسته گاز تا انتها این احتمال را بوجود می آورد که کنترل وسیله از دستتان خارج شود.
- ۳- تا زمانی که بصورت صحیح روی زین موتور سیکلت ننشسته اید و در حالت راندن قرار ندارید، دسته گاز را نچرخانید.



- ۴- برای توقف کردن دسته گاز را رها کنید تا به حالت اولیه برگردد و ترمز عقب و جلو را همزمان و به آرامی فشار دهید.
 - ۵- برای راندن، ترمز را به آرامی رها کنید و دسته گاز را به نرمی بچرخانید.
 - ۶- برای تغییر مسیر از راهنما استفاده کنید. فراموش نکنید که بعد از استفاده از راهنمای چپ یا راست آن را خاموش کنید.
 - ۷- وقتی موتور سیکلت را روشن می کنید و دسته گاز را می چرخانید صدای الکترو موتور از موتور سیکلت به گوش می رسد که لازم به ذکر است این صدا طبیعی و نرمال است.
 - ۸- برای افزایش ایمنی زمانی که از موتور سیکلت برقی استفاده نمی کنید، سوئیچ را به حالت خاموش بچرخانید.
- توجه:** این موتور سیکلت مجهز به سوئیچ استپ جک بغل می باشد و در صورتی که موتور سیکلت بر روی جک بغل قرار گرفته باشد مدار برق دسته گاز قطع شده و امکان حرکت با موتور سیکلت وجود نخواهد داشت. لازم است در شروع حرکت جک بغل را بسته و سپس با گاز دادن شروع به حرکت نمایید.



سوئیچ استپ جک بغل

کلید کنترل قدرت / گشتاور نیرو محرکه موتور سیکلت برقی

همانطور که در شکل مشاهده می کنید در کنار دسته گاز دکمه ای تعبیه شده است که توسط آن می توان سرعت موتور سیکلت را تنظیم کرد. این دکمه قادر است سه سرعت متفاوت برای موتور سیکلت ایجاد کند بنابراین لازم است نحوه کار کردن با آن را بدانید تا بتوانید از سرعت موتور سیکلت به نحو صحیحی استفاده کنید.



در هنگام رانندگی با موتورسیکلت اگر در شیب و سربالایی نسبتاً کمی قرار دارید دکمه سرعت را در کمترین حالت خود (یا حالت اقتصادی Economic Mode) قرار دهید.

زمانی که در سربالایی با شیب متوسط قرار داشتید دکمه را در حالت وسط و زمانی که در شیب و سربالایی تند رانندگی می کردید دکمه را در حالت بیشترین سرعت قرار دهید تا سرعت موتورسیکلت افزایش یابد. سرعت و مسافتی که موتورسیکلت برقی می تواند در هر بار شارژ کردن طی کند به شرایط جاده، وزن و نحوه راندن موتورسیکلت توسط راننده بستگی دارد. قاعدتاً راندن با سرعت یکنواخت و استفاده کمتر از ترمز باعث افزایش مسافتی است که موتورسیکلت می تواند طی کند. راننده باید به شرایط آب و هوایی، شیب جاده، وضعیت آسفالت و میزان شارژ باقی مانده باتری توجه کند.



عملکرد نیروی محرک موتورسیکلت برقی

سیستم محرک موتورسیکلت برقی از چهاربخش اصلی تشکیل شده است:

- ۱- باتری
- ۲- کنترلر
- ۳- دسته گاز
- ۴- هاب



زمانی که دسته گاز را در خلاف جهت عقربه های ساعت می چرخانید، سیگنال مرتبط با میزان چرخش دسته گاز به کنترلر ارسال می شود سپس کنترلر میزان نیروی درخواستی را به باتری ارسال می کند.

در برخی از موتورسیکلت های برقی باتری دومی هم وجود دارد که در صورت لزوم به جریان وصل شده و نیروی پیشرانه موتورسیکلت برقی را دوچندان می کند.

قطع کننده اصلی (کلید مینیاتوری) در زیر زین تعبیه شده است در زمانی که نیاز دارید برق موتورسیکلت برقی را قطع کنید با بلند کردن زین قادر به قطع کردن آن هستید.

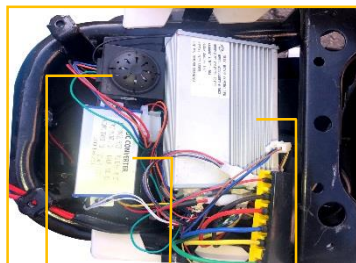
این قطعه در زمانی که اتصال کوتاه ایجاد شود و یا میزان جریان بالا برود، نقش فیوز را بازی کرده و جریان را قطع می کند. کانونرور نیز قطعه ای که برق ۷۲ ولت را برای مصرف چراغ ها به ۱۲ ولت تبدیل می کند. دزدگیر با برق ۷۲ ولت کار میکند و نسبت به لرزش حساس است.

توجه :

اگر قصد دارید موتورسیکلت برقی را به مدت طولانی در انبار نگه دارید پیشنهاد می شود ماهی یکبار باتری آن را شارژ کنید و بعد از شارژ، با استفاده از کلید قطع کننده اصلی که در زیر زین تعبیه شده برق موتورسیکلت برقی را قطع کنید.



باتری



دزدگیر

کانونرور

کنترلر



کلید مینیاتوری



هاب



شناسایی عیوب و رفع آنها

عیب	علت به وجود آمدن	بررسی عیب	راه حل رفع عیب
زمانی که سوئیچ موتور سیکلت برقی را باز می کنید موتور سیکلت برقی حرکت نمی کند.	۱- برق به کیلومتر نمی رسد و چراغ پشت کیلومترشمار خاموش است.	۱- فیوز اصلی در زیر زین را بررسی کنید. ۲- سوکت اتصال باتری به درخت سیم را بررسی نمایید. ۳- میزان سطح شارژ باتری را بررسی کنید.	۱- در صورت صورت قطع بودن آن را در وضعیت "ON" قرار دهید. ۲- در صورت قطع بودن سوکت آنرا متصل نمایید. ۳- باتری را شارژ نمایید و در صورت خراب بودن و پایین بودن ولتاژ کمتر از ۶۰ ولت آنرا تعویض نمایید.
	۲- برق به کیلومتر می رسد و چراغ پشت کیلومترشمار روشن است.	۱- میزان سطح شارژ باتری و اتصالات کنترلر و الکتروهاب را کنترل کنید. ۲- اتصالات الکتروهاب و کنترلر را بررسی نمایید.	۱- باتری را شارژ نمایید و در صورت خراب بودن و پایین بودن ولتاژ کمتر از ۶۰ ولت آنرا تعویض نمایید. ۲- اتصالات الکتروهاب و کنترلر را بررسی نمایید.
	۳- برق به کیلومتر می رسد و چراغ پشت کیلومترشمار و چراغ خطر عقب روشن است.	۱- دسته ترمز جلو و عقب را بررسی کنید تا به حالت عادی برگشته باشند.	۱- سیم ها و فنرهای ترمز جلو و عقب را بررسی و در صورت وجود پارگی تعویض نمایید.



راه حل رفع عیب	بررسی عیب	علت به وجود آمدن	عیب
<p>۱- اتصالات سوکت دسته گاز را با درخت سیم بررسی و در صورت متصل بودن و عدم کارکرد، دسته گاز را تعویض نمایید.</p> <p>۲- فنر دسته گاز را تنظیم کنید و در صورت آسیب دیدگی تعویض نمایید.</p> <p>۳- در صورت شل بودن دسته گاز روی فرمان بوسیله پیچ گوشتی پیچهای آنرا محکم نمایید.</p>	<p>۱- بررسی نمایید که دسته گاز آسیب ندیده باشد.</p> <p>۲- فنر دسته گاز را بازدید کنید.</p> <p>۳- وضعیت اتصال دسته گاز به فرمان را بررسی نمایید که پیچهای آن شل نشده باشد.</p>	<p>۱- دسته گاز به حالت اولیه بر نمی گردد.</p>	<p>دسته گاز کار نمی کند و یا با چرخاندن دسته گاز هیچ تغییری در شتاب</p>
<p>۱- اتصالات شارژر و باتری را بررسی نمایید.</p> <p>۲- شارژر را تعویض کنید.</p>	<p>۱- سوکت بین شارژر و باتری اشکال دارد.</p> <p>۲- شارژر باتری را شارژر نمی کند.</p>	<p>چراغ شارژر خاموش است</p>	<p>می توان طی کرد</p>
<p>۱- اتصالات شارژر و باتری را بررسی نمایید.</p> <p>۲- باتری های معیوب را تعویض کنید.</p>	<p>۱- سوکت بین شارژر و باتری اشکال دارد.</p> <p>۲- باتری خراب شده و شارژر نگه نمی دارد.</p>	<p>باتری شارژر نگه نمی دارد</p>	<p>مسافت کمی با موتور سیکلت برقی</p>
<p>۱- ترمزها را هواگیری نمایید.</p> <p>۲- مخزن روغن ترمز را به میزان لازم پر کنید.</p> <p>۳- لنت ترمز را تعویض نمایید</p>	<p>۱- نیاز به هواگیری دارد.</p> <p>۲- روغن ترمز مخزن کم می باشد.</p> <p>۳- لنت ترمز نیاز به تعویض دارد.</p>	<p>۲- ترمز عمل نمی کند</p>	<p>ترمزها به درستی کار نمی کنند</p>



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافرخانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمداله درگاهی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷شهریور شمالی- روبروی پارچه سرای حیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا-نرسیده به بانک سپه- پ	۰۴۱-۳۵۴۲۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی	تبریز- خ امام- چهارراه بهشتی- اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ- پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- خ خیام-کوچه پور رستمی- تعمیرگاه موتورسیکلت امین	۰۴۱-۳۷۲۴۰۲۷۷
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- جای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۲۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری- نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵-۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شبر- بلوار ۲۲بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محررم دزلانی	شسستر- کوزه کنان- خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۶۶۶۶۱-۴۲۴۶۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابوذر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸-۴۶۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۳۴۱۷۰
۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی- خ خمینی- روبروی ۲۲ بهمن- فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس- خ مدرس شرقی- نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲



استان اردبیل			
۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲	اردبیل- چهارراه باغمیشه- خ سعدی- روبروی ترانس برق	احمد شاهرودیزاده	۲۰۶۰
۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱	پارس آباد- خ کشاورز- تعمیرگاه موتور	عیسی پاشا پور	۲۱۵۱
۰۴۵-۳۲۵۴۱۵۷۳	مشکین شهر- خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	ظاهر	۲۱۱۸
۰۴۵-۳۲۳۲۶۲۹۸	نمین- خ طالقانی- خ قدس- جنب نیروی انتظامی	پاشا گلچین	۲۱۵۳
۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۴۶	نیر- خ امام خمینی- روبروی بانک کشاورزی	رمضان اخروی	۲۱۵۰
استان اصفهان			
۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳	اردستان- خیابان امام- جنب فرمانداری - تعمیرگاه	رحمت اله الهیاری	۲۰۹۵
۰۳۱-۳۲۳۳۲۹۳۳	اصفهان - خ. مسجد سید - ابتدای خیابان طیب - جنب بانک سپه	محمد مهدی باباگلی	۲۲۹۷
۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۴۶۶۴	بادرود- خ امام- روبروی سه راه طالقانی- تعمیرگاه	عباسعلی فتحی	۲۰۶۱
۰۳۱-۵۵۴۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳	کاشان- خ راجایی- ابتدای خ شریعتی- تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	سیف اله شاکرم	۲۲۵۳
۰۳۱-۵۵۴۳۳۴۰۰۱	کاشان- بلوار خان دایی- خ شهید صالحی- خ اندرزگو- جنب ۱۸دستگاه	مهدی نمازی ونی	۲۲۹۶
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان- خ مدرس - فروشگاه سادات	سید رضا مهندسی	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلپایگان- خ مسجد جامع- سه راه سعدی- روبروی بانک صادرات- ف نادری	صفرعلی شکری	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	نابین - بلوار بعثت- خ مفتاح- پ ۳۴ و ۳۳ - تعمیرگاه	رمضان دهقانی	۲۰۳۶
۰۳۱-۴۲۵۱۵۱۳۹	نجف آباد- خ منتظری شمالی- بعد از حوزه علمیه- نبش کوچه شهید آیتی- پ ۴۲۶	محمد رضا علی	۲۳۰۶
استان ایلام			
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام- خ ۲۴متری اشرفی اصفهانی	جواد نودری	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر- کوی طالقانی- روبروی جهاد سازندگی	علی اکبر فتحی	۱۲۴۵



۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان- میدان امام علی - خ مطهری جنوبی	سالار فرجی زاده	۲۲۶۱
۰۸۴-۳۸۲۳۸۶۹	مهران- بلوار پاسداران- جنب نانوایی بربری- روبروی هتل نور	بشار سوخته زاری	۲۲۹۲
استان بوشهر			
۰۷۷-۳۳۳۲۰۲۸۶	بوشهر- پل پوردرویش- جنب فروشگاه اتکا- تاکسی تلفنی هجرت- تعمیرگاه	علی فولادی	۲۱۸۰
۰۷۷-۳۷۶۳۲۵۰۲-۳۷۶۲۲۷۸۷	جم- محله بهرباغ- خ اصلی- تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی	احمد ابراهیمی	۲۱۵۴
استان تهران والبرز			
۰۲۱-۳۳۵۲۰۴۵۸	تهران- خ ۱۷ شهریور- م خراسان- جنب خ صفاری- پ ۵۳۲	علی دهقان	۲۰۱۲
۰۲۱-۵۵۰۰۰۳۷۲	تهران- شهرری- خ سیزده آبان- خ عنایتی- پ ۳۲	جمشید کارگر	۲۰۱۷
۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۰۵	تهران- نازی آباد- خ بهمنیار- نبش کوچه الوند- پ ۳۱۹	داریوش	۲۲۹۱
۰۲۱-۷۷۲۱۱۹۲۸	تهران- میدان رسالت- خیابان شهید رفیعی- پلاک ۵۰	اشکان رستمی	۲۳۰۵
۰۲۱-۶۶۰۰۸۵۷۲	تهران- بزرگ راه محمدعلی جناح - نرسیده به پمپ بنزین- پ ۹۹	محمود رضامهدوی عرب	۲۳۰۸
۰۲۱-۳۶۷۲۳۹۷۱	پیشوا - خ ۱۵ خرداد - فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	حسین کچوئی	۱۱۶۵
۰۲۱-۳۶۴۶۰۱۵۱	باکدشت- خاتون اباد- جنب پمپ بنزین و آتش نشانی- تعمیرگاه موتور	نصراله شکاری	۲۲۰۳
۰۲۱-۵۶۴۲۴۶۶۱	رباط کریم- خ آزادگان- نبش بوستان چهارم- نوین سیکلت تلاش- پ ۲۴۶	محمد رازانی	۲۳۰۲
۰۲۶-۳۳۷۱۴۴۹۴	کرج- بلوار دانش- روبروی کوی ولیعصر- نبش ابوسعید۱۳- پلاک ۲۸	بهروز دانائی	۲۳۰۰
۰۲۶-۴۵۳۵۶۵۷۶-۴۵۳۵۸۴۳۳	نظرآباد- بلوار آیت اله کاشانی- تعمیرگاه برهانی	ابوالفضل نعل	۲۰۲۵
۰۲۶-۴۵۳۶۰۰۸۳	نظرآباد- سیدجمال- خ انقلاب جنوبی- پلاک ۱۰۷	مجتبی رضایی	۲۲۸۵
استان چهارمحال بختیاری			
۰۳۸-۳۲۲۲۶۳۶۳	شهرکرد- سه راه سینما- فروشگاه آسمان سیکلت توسلی	بیژن توسلی	۱۱۳۴



استان خراسان (رضوی)			
۰۵۱-۰۲۲۴۱۸۱۷	تربت حیدریه- خ ابوذر غفاری- نبس ابوذر ۱۱ - تعمیرگاه اسب طلایی	مهدی کوهستانی	۲۳۰۷
۰۵۱-۴۴۴۴۴۲۱۳	سبزوار- خ اسرار جنوبی- مجاور کلاتری ۴	حسین جعفری	۲۰۲۷
۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰	سبزوار- خ ناوی- ۱۲ متری حاج عباس- تعمیرگاه	اصغر مشمول	۲۱۳۱
۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶	مشهد- خ نخریسی- قبل از مسجد حقیقی- مقابل اتوجام جم	محمدعلی اله بیگی	۲۰۷۲
۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	مشهد- مطهری شمالی- بین ۲۳ و ۲۵	محمدتقی	۲۲۹۳
استان خراسان (شمالی)			
۰۵۸-۳۲۲۴۰۲۹۶-۳۲۲۳۰۵۷۱۳	بجنورد- خ امام خمینی شرقی - نبش خ معصوم زاده- فروشگاه و تعمیرگاه قدیمی	مسلم قدیمی	۲۰۹۰
۰۵۸ - ۳۲۳۱۲۱۱۷	بجنورد- امام خمینی غربی - جنب کوچه سجاد	عقیل قدیمی	۲۲۳۷
۰۵۸-۳۶۲۴۹۳۷۵	شبروان- خ کمربندی قدیم- خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	علیرضا یوسفیان	۲۲۸۴
۰۵۸-۰۷۴۵۳۰۵۲۹	گناباد- خ سعدی- روبروی سعدی ۱۷- نبش سعدی ۱/۱۰	عباسی غرب صاحبی	۲۲۸۹
استان خراسان (جنوبی)			
۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰	قائنات- خ ده دستگاه- روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	محمد تقی	۲۸۹۷
۰۵۶-۳۲۸۳۰۴۰۵	طبس- خ واعظ- نرسیده به ارگ- پلاک ۱۸	محمد داوری	۲۲۹۵
استان خوزستان			
۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷	آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیرکاران	ابراهیم انصاری	۲۰۳۱
۰۶۱-۳۳۳۹۱۳۴	بندر ماهشهر- خ امام خمینی- تعمیرگاه	محمد حسن بلوردی	۱۰۲۶
۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳	دزفول- خ فردوسی- نبش خ منتظری - پ ۵۴	غلامعلی شه	۲۲۱۹
۰۶۱-۴۳۵۳۰۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴	رامهرمز- خ پاسداران- تعمیرگاه موتور	حمید آل خمیس	۲۱۴۵



۰۶۱-۰۲۸۳۹۵۲۹	بهبهان- خ شریعتی- روبروی لوازم خانگی مسموع- تعمیرگاه و یدک سیکلت شاهپور	محسن کلاهی	۲۲۸۰
۰۶۱-۰۲۸۳۸۰۳۱	بهبهان- خ تختی- نرسیده به استخر- جنب تاکسی سرویس تختی	محسن شریف	۲۱۸۵
۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸	ایذه- خ شهید اشکبوس نادری- چهارراه بسیج	ابوالقاسم رئیسی	۲۲۵۷
۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳	شوش دانیال- خ باهنر- پلاک ۲۲	حجت اله شاهرخی	۲۲۷۲
استان زنجان			
۰۲۴-۳۵۲۲۳۸۰۶	ابهر- ضلع غربی میدان شهید رجایی- نبش کوچه جهان گشت- پلاک ۳۰	اسماعیل قارداش	۲۲۷۰
۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸	زنجان- بیسیم- خ خیام- تعمیرگاه تیزرو تک	حسین علی اوصانلو	۲۱۷۸
۰۲۴-۳۳۵۴۰۰۹۸	زنجان- خ ۱۷ شهریور- روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد- نبش کوچه اصولی	داوود بازرگانی	۲۲۳۶
۰۲۴-۳۳۵۳۱۰۱۵	زنجان- اسلام آباد- خ شهید صدوقی- پ ۱۹	یحیی توحیدلو	۲۱۴۳
۰۲۴-۳۴۶۲۲۲۸۱	زرین رود- خ مطهری- روبروی نانوائی فرهنگیان	ابوالفضل بیگدلو	۲۲۵۰
۰۲۴-۵۸۵۵۶۰۶۳	طارم- گیلوان- بلوار ولی عصر- فروشگاه یدکی موتورسیکلت	مصطفی حسینی	۲۲۴۹
۰۲۴-۳۵۵۲۴۴۱۰	خرمدره- خ امام- جنب اداره مالیاتی- نمایشگاه اتوپویا	تاجیک کالاتری	۱۲۵۴
۰۲۴-۳۶۲۲۲۷۳۹	ماهنشان- خ اسلام- پایین تر از بانک صادرات	منصور	۲۲۴۵
۰۲۴-۳۵۶۲۴۳۴۰	صائین قلعه- خ امام- پلاک ۳۷۱۳۶	محمد حسن واعظی	۲۲۳۹
۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹	خدابنده- خ کمربندی- پائین تر از میدان شهرداری سمت راست- روبرو پارک شهر	سید اکبر	۲۲۱۸
استان سمنان			
۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰	دامغان- خ شهید بهشتی- فروشگاه موتورسیکلت عدالت	سیدعلیرضا	۱۳۰۶
۰۲۳-۳۲۲۳۰۱۲۸	شاهرود- میدان امام خمینی- خ آزادگان- پلاک ۹۳	محمدحسین لطفی	۴۰۸۷
استان سیستان و بلوچستان			



استان فارس			
۰۷۱-۳۸۳۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸	شیراز- چهارراه تحویلی- ۲۰ متری لاله - روبروی پارک محله ای	علی اکبر سبحانی	۲۱۹۳
۰۷۱-۰۵۴۲۶۷۵۶۱	چهرم- بلوار امام حسین- جنب امامزاده حسین- تعمیرگاه موتور	جلال محبی	۲۱۹۱
۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲	فراشبند- بلوار امام خمینی- خ کالانتری	محمد امین جوکار	۲۱۹۲
۰۷۱-۳۸۷۲۳۵۵۳	فیروزآباد- خ یاد آوران جنوبی- جنب حسینیه ابوالفضل- پ ۱۳۱	مرتضی صباحی	۲۱۷۹
۰۷۱-۰۳۳۴۵۷۳۴	فسا- خ شهید هاشمی نژاد- نیش کوچه ۷- روبروی مؤسسه دفاع مقدس موتورسیکلت روشن ضمیری	میلاد روشن ضمیری	۲۲۸۳
۰۷۱-۰۵۲۲۵۴۰۴۸	لارستان- شهر جدید- ۲۰ متری شرکت نفت- بلوک ۵- تعمیرگاه موتورسیکلت	محسن محسن زاده	۲۲۸۱
استان قزوین			
۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷	آبیک- نرسیده به کمیته امداد- جنب آژانس حیدر	علی کریمی	۴۰۲۱
۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸	تاکستان- خ سید جمالالدین اسدآبادی- اول جاده حک- سمت راست	ابوالفضل رحمانی	۲۲۴۳
۰۲۸-۳۲۲۳۶۸۲۷	قزوین- شهرالوند- بلوار ۲۲ بهمن- خ ولی عصر- نبش کوچه ۲۳- پ ۲۴۲	عباسعلی هفت راه	۱۱۳۲
۰۲۸-۳۳۵۶۶۵۶۳	قزوین- خ راه آهن- فروشگاه موتورسیکلت کاظمی	علی کاظمی	۴۰۸۵
استان قم			
۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸	قم- شهرک امام حسن- مقابل مجتمع گلستان - فروشگاه شهرک موتور	سید احمد سلیمان	۴۰۱۰
استان کردستان			
۰۹۱۸-۲۷۰۱۰۸۰	بیجار- خ امیرنظام گروسی	مجید قربانی	۲۷۲
۰۸۷-۴۲۳۲۵۷۶	بانه- باروراه- خ سید جمال الدین- بلوار بابوس- فروشگاه و تعمیرگاه رسول پور	یاسر رسول پور	۲۳۰۴



استان کرمان			
۲۱۳۴	محمد آل سعیدی	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی -تعمیرگاه	۰۳۴-۳۴۲۲۰۷۴۹
۲۰۲۴	اسداله نخعی	سیرجان- خ شهید نصیری- چهارراه موحدی	۰۳۴-۴۲۲۰۲۰۷۳-۴۲۲۰۹۲۶۱
۴۰۷۱	محمد رضا پارسا	کرمان- خ میرزا رضای کرمانی- جنب کوچه ۶- فروشگاه و تعمیرگاه موتورسیکلت پارسا	۰۳۴-۳۲۲۶۰۲۵۸
۲۱۳۳	مهدی شعبانی	شهر بابک - خ ولی عصر- خ شیخ احمد نجفی- جنب مسجد امام رضا	۰۳۴-۳۴۱۳۲۲۹۱
۱۳۲۰	حسن تقی زاده	انار- خ قدس- فروشگاه موتورسیکلت مهدی	۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰
استان کرمانشاه			
۲۰۸۳	علی جان محمدی	کرمانشاه- شهرک نجفی - ۱۶ متری اول- داخل بازارچه- روبروی کوی ۱۳	۰۸۳-۳۸۳۷۶۳۹۲
۲۲۴۰	شیرزاد افضلی	هرسین- خ واحدی- جنب کوچه دادگاه	۰۸۳-۴۵۱۲۳۸۶۵
استان گلستان			
۲۱۱۵	علیرضا قاسمیور	گرگان- بلوار جرجان- ابتدای خ اوزینه- تعمیرگاه	۰۱۷-۳۲۱۵۷۵۲۵
۲۲۴۷	مسلم قجر	گرگان- میدان شهدا- خ راه آهن- گاراژ شمشیری	۰۱۷-۳۲۶۸۰۲۴۹
۲۲۱۳	نعمت اله منتظری	علی آباد کنول- میدان شهدا- ابتدای خ سی متری جنوبی- تعمیرگاه موتور	۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴
۷۸۳۰	وحید افضلی	کردکوی- خ شهید بهشتی- جنب بانک ملی شعبه مرکزی کردکوی- فروشگاه موتورسیکلت	۰۱۷-۳۲۵۲۵۹۲۰
۱۰۱۳	ابوالقاسم مزرگی	گنبدکاووس- خ امامزاده غربی- پ ۲۷۵	۰۱۷-۳۳۲۲۳۳۷۳
استان گیلان			
۲۲۶۷	جعفر پیربجاریس	رشت- سراوان- گذر خان عمو- بازارچه حامی- تعمیرگاه موتورسیکلت کار ۲۰	۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵
۲۰۵۶	سلیم روزی طلب	آستارا- خ امام- جنب پمپ بنزین- تعمیرگاه	۰۱۳-۴۴۸۱۴۹۷۷
۲۲۲۹	رمضان اقدام طلب	آستانه اشرفیه- خ شهید بهشتی- روبروی داروخانه دکتر جهش- فروشگاه لوازم یدکی	۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹



۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵	آستانه اشرفیه - بلواراستاد معین - روبروی مخابرات	قربان رعناى	۱۲۵۹
۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹	بندر انزلی - خ میرزا کوچک- بعد از آژانس فجر- دنیای موتور	مسعود	۲۱۷۷
۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴	حویق- جنب ساختمان بخشداری- تعمیرگاه	رضا سلیمانپور	۲۱۳۲
۰۱۳-۴۴۳۳۳۹۱۸	تالش- خ پاسداران- نرسیده به چهارراه سعدی- تعمیرگاه موتورسیکلت	محمود عدالت حفظ	۲۲۰۴
۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳	تالش- کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی- ایستگاه قروق	عشایر غنیمی	۴۰۷۲
۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵	شفت-خ ولی عصر- روبروی پمپ بنزین قدیم	محمدصادق نجات	۲۲۶۵
۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹	لنگرود- میدان نه دی- بعد از مسجد-خ طلوع- تعمیرگاه مجید	رحمان خیر	۲۲۲۴
۰۱۳-۴۴۶۶۸۴۵	ماسال و شاندرمن- خ بهشتی- نرسیده به ورزشگاه شیرازی- فروشگاه فاطمی	سید جعفر فاطمی	۲۱۵۷
۰۹۱۱-۳۳۶۳۲۱۷	رودبار- پایین بازار- روبروی اداره پست- تعمیرگاه موتورسیکلت محراب	محراب افرا	۲۳۰۱
استان لرستان			
۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹	پلدختر- خ مطهری جنوبی- روبروی بانک کشاورزی- تعمیرگاه موتور	رضا عالی پور	۲۲۵۴
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	پلدختر- خ انقلاب جنوبی- نبش خ هفت تیر	محمد شفیعی	۲۲۶۲
۰۶۶-۳۳۲۲۷۶۶۹	خرم آباد- خ انقلاب- روبروی کفش ملی- فروشگاه سالاری	فضل اله سالاری	۲۱۱۷
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	خرم آباد- خ انقلاب- خ جلال آل احمد- چهارراه دوم- تعمیرگاه موتور	محمد حسین	۲۰۸۴
۰۶۶-۴۳۳۱۴۲۴۷	دورود- خ سی متری- روبروی استادبوم تختی	رمضان متین	۲۲۳۳
۰۶۶-۳۲۶۴۲۳۰۳	کوهدشت- میدان معلم- ابتدای خ صاحب الزمان	عزت اله عزیزی	۳۴۷۱
۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹	نورآباد- خ شهید رجایی- روبروی بنیاد شهید- تعمیرگاه قیطاسی	علی قیطاسی کفراج	۲۲۷۱
استان مازندران			
۰۱۱-۳۳۴۱۳۵۹۱	ساری- کمربندی جنوبی- نبش تقاطع دخانیات(چهارراه سنگ ریزه)	حسین مرادی	۲۲۹۸



۰۱۱-۳۲۳۴۱۶۲۲	بابل- امیرکلا- چهارراه دیوکلا- خ شهید مصطفی خمینی- بالاتر از شالی کوبی جعفریان	مجتبی جمالی	۲۲۱۲
۰۱۱-۳۲۳۷۷۶۳۷	بابل- چهارراه آرامگاه معتمدی- جنب پل هوایی- نبش گلستان ۴	مصطفی محمدی	۲۱۹۴
۰۱۱-۳۵۲۸۹۴۶۵۰-۳۵۲۳۱۱۲۳	بابلسر- خ شریعتی- شریعتی-۸- تعمیرگاه صادقی	ابراهیم صادقی	۲۰۴۵
۰۹۱۱-۱۵۷۱۷۷۰-۰۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران- جنب آپاراتی	ابوالفضل پیشه ور	۲۱۰۸
۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴	تنکابن- خرم آباد- روبروی میدان بار	علی صادق مشرفی	۲۲۸۸
۰۹۲۲-۸۲۷۶۱۳۳	تنکابن- خ چالوس- ولی آباد- میرشمس الدین- فروشگاه و تعمیرگاه نیرومحرکه	احمد خاکساری	۲۱۱۶
۰۱۱-۴۲۵۳۱۲۴۵	جویبار- میدان کشتی- خ شهید رضا میرزائزاد- تعمیرگاه مدانلو	مهدی مدانلو	۲۲۹۰
۰۱۱-۴۲۲۳۳۲۰۷	قائم شهر- پل هوایی- خ سیدنظام- جنب آتش نشانی- تعمیرگاه رضا هندا	علیرضا زارعی	۲۱۶۶
۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰	قائم شهر- خ کوچکسرا- روبروی کوچه اقتصاد- تعمیرگاه	محسن یعقوبی	۲۰۱۰
۰۱۱-۴۲۳۵۴۷۹۱	کیاکلا- میدان شهید کشوری- فروشگاه نیرومحرکه	محمد تقی حسین	۲۰۸۰
۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۲۶-۵۲۲۴۷۲۷۹	چالوس- بازار روز- خ عاشورا- فروشگاه پیمان	حسین	۲۲۳۰
استان مرکزی			
۰۸۶-۳۲۲۷۱۵۰۱	اراک- خ قائم مقام- نرسیده به فلکه ساعت- بالاتر از بانک رسالت	احمد مهرداد	۲۲۷۸
۰۸۶-۴۳۲۳۴۰۱	محلات- خ ۱۵ خرداد- مقابل اداره برق- تعمیرگاه موتور	مهدی استاد	۲۱۷۱
۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴	تفرش- خ شهید بهشتی- روبروی پارک حکیم نظامی- تعمیرگاه موتور	محمد رضا قهرمانی	۲۲۱۷
استان هرمزگان			
۰۷۶-۳۲۲۳۳۱۷۸	بندرعباس- خ امام سه راه سازمان- امام موسی صدرشمالی- فروشگاه صیادی	محمدعلی صیادی	۲۰۶۳
۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲	بندرعباس- بلوار شهید حقانی شمالی- ساختمان زارعی	رضا رضایی زارعی	۲۱۰۰
۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷	بندرعباس- خ امام- بین فلکه بلوکی و سه راه دلگشا	غلامحسین نجمی	۴۰۱۱



۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳	میناب- م شهدا- جنب فرش فروشی- فروشگاه قطعات	عیسی خواجه	۲۱۴۶
استان همدان			
۰۸۱-۳۲۶۵۰۸۸۰	همدان- خ شهید خضریان- اول بن بست محمدی- پلاک ۱۳۸	حسین شریفی	۴۰۸۱
۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹	اسد آباد- خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	هادی ایمانی	۳۱۳۹
۰۸۱-۳۳۲۳۰۹۴۷	نهادند- خ پیروزی- مابین پمپ بنزین و میدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	همایون قارنی	۲۲۰۸
۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	عزیزاله سنجریگی	۱۱۹۳
۰۸۱-۳۵۲۲۲۸۳۶	کبودرآهنگ- بلوار بعثت- جنب یدک سیکلت پیوندی	احسان هادی نی	۲۳۰۳
استان یزد			
۰۳۵-۳۵۲۴۲۵۹۵	یزد- ۵۲ متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	وحید زمانی بافقی	۲۲۷۵
۰۳۵-۳۶۲۸۳۳۹۷	یزد- فلکه خاتمی- خ شهید بنافی زاده- کوچه ششم- اولین کوچه سمت چپ- روبروی پارک	حسین طاووسی	۲۲۷۹
۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵	بافق- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	حسن حکیمی	۴۰۰۲
۰۳۵-۳۲۶۲۴۳۰۵	تفت- خ امام- جنب کوچه شهید طهماسبی	محمدرضا دهقانی	۲۲۴۴
۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	علی محمد زارع	۲۲۱۰
۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲	میبد- خ آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کویر	مهدی زارع	۲۲۱۵
۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸	خاتم- خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	فرهاد جهانگرد	۲۲۶۳



مشتری گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴ - ۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مشتری گرامی، پیگیریهایی لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنین شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از آن ناحیه، لازم است مراتب شکایت خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام نمایید.

کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات برقی
۶	لقی فرمان	۷۱	خرابی تایرها	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۸	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو	۷۲	خرابی والف	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۹	عدم عملکرد مناسب ترمز عقب	۷۳	خرابی دیسک ترمز	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی)
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۷۴	خرابی پمپ ترمز	۶۲	عدم عملکرد قلوه ای چپ یا راست
۱۱	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۷۵	خرابی سیم ترمز عقب	۱۰۱	شل بودن پیچ های کابل باتری
۱۳	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۷۶	وجود اشکال در رکاب ها	۱۰۲	عدم شارژ پذیری باتری ها
۱۴	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۷۷	خرابی زنجیر چرخ	۱۰۳	خرابی الکتروموتور(هاب)
۱۶	لقی وعدم تعادل چک بغل	۷۸	لقی دوشاخه عقب	۱۰۴	عدم عملکرد مناسب کنترلر
۱۷	لقی وعدم تعادل چک وسط	۷۹	خرابی کربی فرمان	۱۰۵	عدم عملکرد مناسب کانورتور
۱۸	مشکل کاسه چراغ جلو	۸۰	خرابی چرخ جلو	۱۰۶	خرابی کلید کنترل سرعت
۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۸۱	خرابی زین	۱۰۷	خرابی بوق
۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۸۲	خرابی قفل زین	۱۰۸	خرابی کلید مینیا توری (فیوز)
۲۱	نشتی روغن از کمک عقب	۸۳	خرابی کابل قفل زین	۱۰۹	خرابی ست سوئیچ
۲۲	نشتی روغن از کمک جلو	۸۴	شکستگی شاسی	۱۱۰	خرابی کلیدهای روشنایی
۲۴	صدای لنت ترمز جلو	کد عیب	ایرادات برقی	۱۱۱	خرابی سوکت شارژر
۳۵	صدای لنت ترمز عقب	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو	۱۱۲	خرابی شارژر
۳۶	کشیدن فرمان	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب	۱۱۳	خرابی دزدگیر
کد عیب	سایر	۵۳	عدم عملکرد راهنماها		
۹۹	عدم همکاری نماینده				