



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت برقی نامی EL3000





## خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، موتورسیکلت برقی نامی **EL3000** محصول شرکت نیرومحرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید. امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید.

شرکت نیرومحرکه با شبکه گسترده نمایندگی‌های خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت‌های تولیدی شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت **www.tnmco.com** قسمت فروش مراجعه نمایید.

## گروه صنعتی نیرو محرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی باشد:

- ۱- گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل
- ۲- دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳- دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز
- ۴- عدم رعایت استفاده صحیح از موتور سیکلت
- ۵- تصادف
- ۶- نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷- قطعات برقی پس از یک ماه و باتری پس از ۶ ماه
- ۸- زین ، طوقه و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) پس از ۶ ماه
- ۹- قطعات مصرفی (لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۱۰- قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل



صفحه	عنوان
۳	مشخصات فنی
۵	توصیه های ایمنی
۷	محل حک شماره سریال بدنه و هاب
۱۳	اطلاعات عمومی
۱۴	نکات قبل از سوار شدن بر روی موتورسیکلت برقی
۱۴	نحوه ی صحیح استفاده از موتورسیکلت برقی
۱۵	نکاتی در خصوص رانندگی و کار با دسته گاز
۱۷	کلید کنترل قدرت/گشتاور قوای محرکه موتورسیکلت برقی
۱۸	نکات خاموش نمودن موتورسیکلت برقی
۱۹	باتری
۲۴	جک های وسط و بغل
۲۵	نگهداری و تعمیرات
۲۶	نگهداری و تعمیر ترمزها
۲۸	تایر
۳۰	بازرسی و نگهداری
۳۲	شناسایی عیوب و رفع آنها
۳۴	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش ( به تفکیک استان)
۴۴	جدول عیوب احتمالی موتورسیکلت



## مشخصات فنی با باتری لیتیومی

80 km	حداکثر مسافت در یک بار شارژ	72V3000W BRUSHLESS	نوع الکتروموتور
≤12°	شیب پیمایی	1930×680×1150 mm	ابعاد (میلیمتر)
لیتیومی	نوع باتری	1330mm	مرکز تا مرکز چرخ (میلیمتر)
72V40Ah	ظرفیت باتری	جلو دیسکی / عقب دیسکی	سیستم ترمز چرخ جلو و عقب
۶ الی ۸ ساعت	زمان شارژ باتری	آلومینیوم	جنس طوقه
110V / 220V	نوع شارژر	عقب "120/70-12" جلو "120/70-12"	ابعاد تایر جلو و عقب
274 kg	حداکثر وزن قابل جابجایی	3000W	توان الکتروموتور
		80 km/h	حداکثر سرعت



## توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملا دقت نمایید.

**هشدار:** عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشینان را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

**احتیاط:** توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

**توجه:** شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی است.



## توصیه های ایمنی

موتورسیکلت نامی EL3000 فاقد هرگونه صداست، لذا در هنگام راندن آن از تغییر مسیر ناگهانی جداً بپرهیزید و با اینکار باعث رعب و وحشت سایر رانندگان و افراد حاضر در خیابان نشوید.

موتورسیکلت های برقی تفاوت هایی آشکار با موتورهای بنزینی دارند لذا در هنگام راندگی باید به موارد زیر توجه نمود:

- از حمل اثاثیه یا بار که مانع دید راننده شده، یا تعادل موتورسیکلت برقی را بهم بزند جداً خودداری کنید.
- در هنگامی که در حال راندن هستید از تکان ناگهانی روی موتورسیکلت برقی پرهیز کنید.
- زمانی که روی موتورسیکلت هستید از شوخی های فیزیکی خودداری کنید.
- از ایجاد اختلال در تعادل موتورسیکلت برقی، اختلال در دید و شنوایی راننده خودداری نمایید.
- در هنگام راندن موتورسیکلت از زدن هدفون و گوش دادن موسیقی یا صحبت کردن با تلفن همراه بپرهیزید این کار باعث می شود متوجه صداها و اتفاقاتی که در نزدیکی شما به وقوع می پیوندد نشوید همچنین از اتفاقاتی که برای موتورسیکلت و سیستم برقی آن در حال رخ دادن است بی خبر مانده و این عدم اطلاع از وضعیت موتورسیکلت می تواند حادثه آفرین باشد.
- بیش از ۴,۵ کیلوگرم بار را با موتورسیکلت برقی حمل نکنید.
- در هنگام راندگی، هر دو دست را به فرمان بگیرید.



- به صورت صحیح روی صندلی بنشینید.
- از پریدن بر روی سطح شیبدار، جدول یا هرگونه مانعی با موتورسیکلت خودداری کنید.
- در زمان شتاب گیری ترمز نکنید.

**توجه:** در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استفاده کنید.

**هشدار:** از رانندگی در مسیرهای زیر خودداری کنید:

- در مسیرها یا آزاد راه هایی که محدودیت سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت وجود دارد
- در پیاده رو یا روی خطوط عابر پیاده
- در مسیرهای پر دست انداز
- در مسیرهایی که فاقد چراغ روشنایی است. (توجه کنید موتورسیکلت برقی بدون صدا می باشد و وجود نور کافی برای دیده شدن شما توسط سایر رانندگان امری ضروری است.)
- در مسیرهای شوسه یا ناهموار با موتورسیکلت حرکت نکنید



## محل حک شماره سریال بدنه و هاب

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و هاب انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش این شماره سریال ها کمک موثری خواهد داشت.

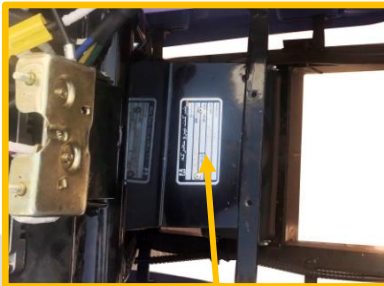
شماره بدنه در لوله اتصال گلویی به شاسی در جلوی پای راکب حک شده است.

شماره هاب چرخ عقب در سمت چپ حک شده است.

پلاک شناسایی در زیر زین قرار دارد.

شماره سریال شاسی بر روی باتری نیز حک شده است.

**توجه:** پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه، الکترو هاب و باتری را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال سریعاً به واحد صدور سند شرکت نیرومحرکه اطلاع دهید.



محل نصب پلاک شناسایی



محل حک شماره هاب



محل حک شماره بدنه

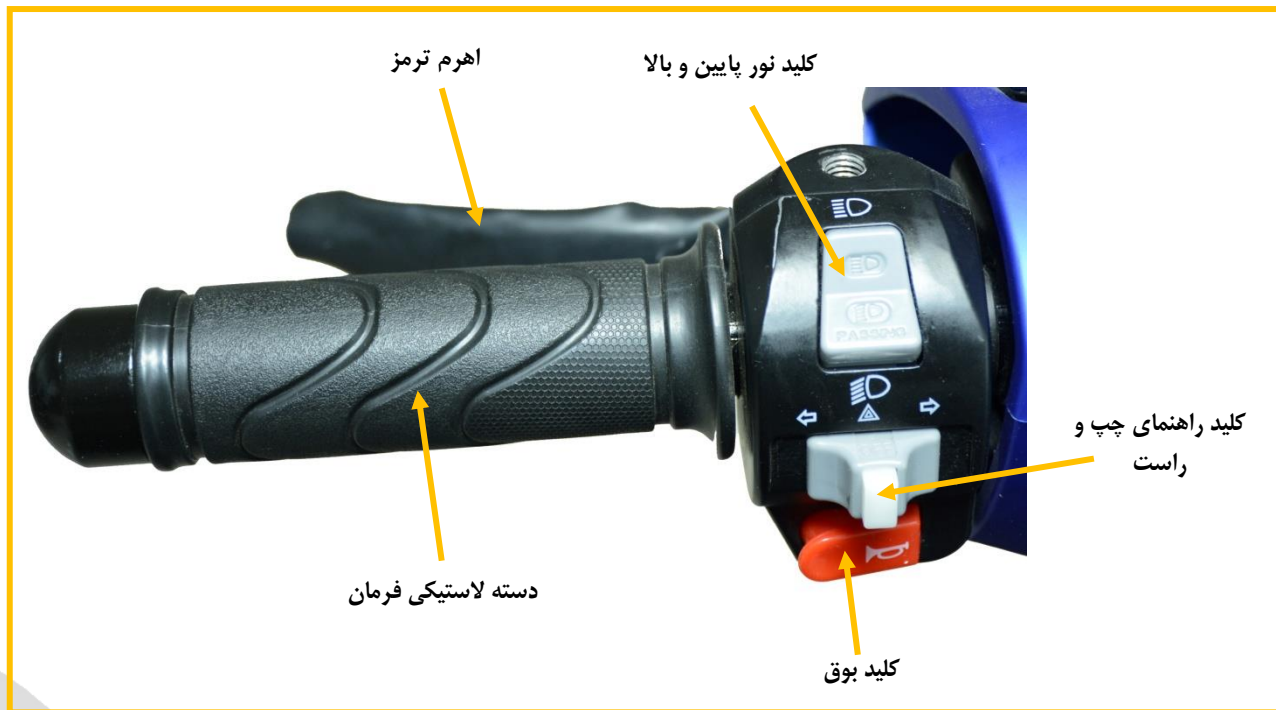




## معرفی اجزاء و نشانگرهای موتور سیکلت:











نشانگر کنترل سرعت

نشانگر سرعت

نشانگر راهنمای راست

نشانگر راهنمای راست

چراغ چک سیستم کنترل

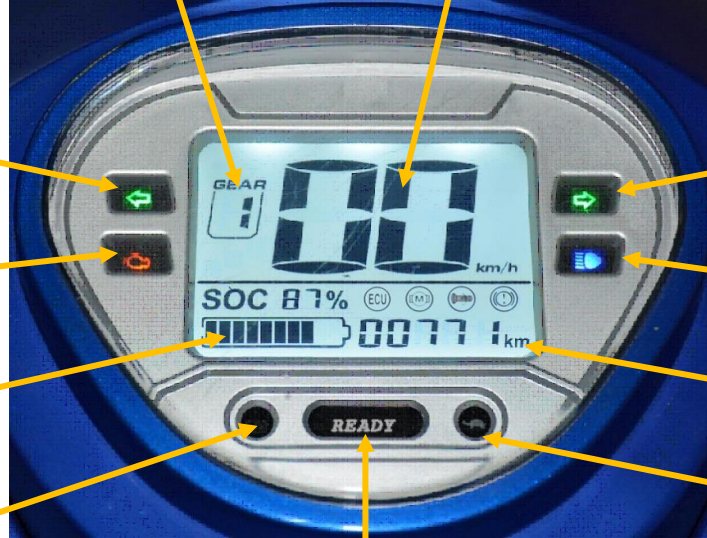
نشانگر چراغ جلو

نشانگر میزان شارژ باتری


کیلومتر شمار


نشانگر شارژ کمتر از ۲۰٪


نشانگر شارژ کمتر از ۱۰٪




نشانگر آماده بودن موتور سیکلت برای حرکت

چشمک زدن آن نشانگر اشکال در شتاب دهنده می باشد. 

چشمک زدن آن نشانگر اشکال در کنترلر می باشد. 

چشمک زدن آن نشانگر اشکال عملکرد ترمز می باشد. 

چشمک زدن آن نشانگر اشکال در الکتروهاب می باشد. 



## اطلاعات عمومی

**سوئیچ:** در قسمت راست در زیر فرمان قرارداشته و علایم آن عبارتند از:

☉: موتورسیکلت روشن است.

☒: موتورسیکلت خاموش است.

🔒: فرمان قفل است.

**توجه:** جهت قفل نمودن فرمان کافی است پس از چرخاندن فرمان به سمت چپ سوئیچ را به سمت داخل فشار داده و به سمت چپ چرخانده شود.

**احتیاط:** هرگز سعی نکنید در حین استفاده از موتورسیکلت سوئیچ را از وضعیت ☉ به ☒ تغییر دهید، در این صورت سیستم الکتریکی خاموش خواهد شد و این موضوع می تواند به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و تصادف منجر شود.

**سیستم تعلیق جلو:** کمک فنرهای جلو از نوع دوشاخه تلسکوپی می باشد که به علت عملکرد بسیار دقیق و روان آنها، قدرت مانور و کنترل مناسب در هنگام راندن را ایجاد می کند.

**سیستم تعلیق عقب:** کمک فنر های عقب از نوع هیدرولیک می باشند که به واسطه داشتن فنر مارپیچ خارجی از تشدید نوسانات ناشی از جاده جلوگیری کرده و احساس راحتی و نرمی برای راکب را موجب می گردد.

**سیستم ترمز:** سیستم ترمز جلو و عقب از نوع هیدرولیکی دیسکی بوده و نیروی ترمز زیادی را اعمال می نمایند. با توجه به مجهز بودن ترمزها به سیستم CBS در هنگام ترمزگیری با دسته ترمز جلو، ترمزگیری بطور همزمان در هر دو چرخ جلو و عقب اعمال می گردد که سبب ایمنی بیشتر و کنترل بهتر تعادل موتورسیکلت می گردد.

**باتری:** از نوع لیتیومی با ولتاژ 72V-40A بوده که توسط شارژر مخصوص شارژ می گردد.

**سیستم کنترل موتورسیکلت VCU:** این موتورسیکلت مجهز به عیب یاب هوشمند می باشد و در صورت بروز اشکال در قطعات، چراغ چک روشن می شود. در این صورت لازم است در اسرع وقت جهت بررسی و رفع اشکال به یکی از نمایندگان مجاز خدمات پس از فروش مراجعه شود.



## نکات قبل از سوار شدن بر روی موتورسیکلت برقی

- قوانین کشوری مرتبط به راندن موتورسیکلت برقی را قبل از سوار شدن مطالعه کنید.
- لباس محافظ (مناسب) و دستکش مخصوص بپوشید.
- کلاه ایمنی بر سر بگذارید.
- در مواقعی از روز که به سمت نور خورشید در حرکت هستید، از عینک آفتابی مناسب و نه خیلی تیره برای بهتر دیدن و جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب استفاده کنید.
- مطمئن شوید که چراغ ترمز و چراغ جلو سالم باشد.
- مطمئن شوید که بوق کار می کند.
- مطمئن شوید که ترمزها تنظیم هستند و به درستی کار می کنند. (به دستور العمل ها و تنظیمات دفترچه مراجعه کنید)
- لاستیک ها نباید فرسوده باشند و فشار باد لاستیک ها باید تنظیم باشد و لاستیک ها باید فاقد هرگونه بریدگی و خراش باشند.
- رینگ ها به خصوص چرخ جلو نباید خم شدگی و تابیدگی داشته باشند، این خمیدگی تاثیر منفی در عملکرد ترمزها می گذارد.
- قبل از روشن کردن موتورسیکلت برقی اطمینان یابید که دسته گاز در حالت باز نباشد.

## نحوه ی صحیح استفاده از موتورسیکلت برقی

نگهداری صحیح باعث کارکرد بهتر و عمر طولانی تر موتورسیکلت می شود. استفاده از موتورسیکلت برقی با حداکثر توان در مسیرهای سربالایی و چرخش دسته گاز تا انتها منجر به کاهش طول عمر باتری می گردد.



پیشنهاد می شود دسته گاز را به نرمی چرخانده و آنرا به اندازه یک چهارم حالت نهایی بچرخانید و تا از یک چهارم قدرت پیشراشه موتورسیکلت برقی استفاده شود.

**توجه:** تصادف منجر به تغییراتی در شکل موتورسیکلت و قطعات آن می شود. قطعات آسیب دیده می توانند ناگهان از کار افتاده و باعث از دست رفتن کنترل و ایجاد صدمات جدی و حتی مرگ شوند.

**هشدار:** در صورتی که از سالم بودن قطعات اطمینان ندارید از موتورسیکلت استفاده نکنید و برای بررسی فنی موتورسیکلت با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

## نکاتی در خصوص رانندگی و کار با دسته گاز

**توجه:** قبل از روشن کردن موتورسیکلت برقی از اینکه دسته گاز در حالت بسته قرار دارد اطمینان حاصل نمایید، ممکن است دسته گاز به علت انقباض یا خرابی فنر در حالت باز باقی مانده باشد و با فعال کردن سوئیچ، موتورسیکلت برقی به صورت ناگهانی و با شتاب به حرکت درآمده و به دیگران و یا خودتان آسیب بزند.

دسته گاز در سمت راست فرمان قرار دارد. با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، نیروی محرکه، قدرت را از باتری به چرخ منتقل می کند. هر چه چرخش دسته گاز بیشتر باشد نیروی بیشتری منتقل می شود. فراموش نکنید که بعد از استفاده و خاموش کردن موتورسیکلت دسته گاز به حالت اولیه برگشته باشد اگرچه دسته گاز حالت چسبندگی ندارد و بصورت نرمال بعد از رها کردن، دسته گاز به حالت اولیه (بسته) برمی گردد.

- سوئیچ را به حالت روشن چرخانده تا موتورسیکلت روشن شود سپس به آرامی دسته گاز را به سمت داخل بچرخانید.





- عمل چرخاندن را به آرامی ادامه دهید تا موتورسیکلت شتاب بگیرد. چرخاندن ناگهانی دسته گاز تا انتها این احتمال را بوجود می آورد که کنترل وسیله از دستتان خارج شود.
- تا زمانی که بصورت صحیح روی زین موتورسیکلت ننشسته اید و در حالت راندن قرار ندارید، دسته گاز را نچرخانید.
- برای توقف کردن دسته گاز را رها کنید تا به حالت اولیه برگردد و ترمز عقب و جلو را همزمان و به آرامی فشار دهید.
- برای راندن، ترمز را به آرامی رها کنید و دسته گاز را به نرمی بچرخانید.
- برای تغییر مسیر از راهنما استفاده کنید. فراموش نکنید که بعد از استفاده از راهنمای چپ یا راست آن را خاموش کنید.
- وقتی موتورسیکلت را روشن می کنید و دسته گاز را می چرخانید صدای الکترو موتور از موتورسیکلت به گوش می رسد که لازم به ذکر است این صدا طبیعی و نرمال است.
- برای افزایش ایمنی زمانی که از موتورسیکلت برقی استفاده نمی کنید، سوئیچ را به حالت خاموش بچرخانید.



## کلید کنترل قدرت / گشتاور قوای محرکه موتورسیکلت برقی

همانطور که در شکل مشاهده می کنید در کنار دسته گاز دکمه ای تعبیه شده است که توسط آن می توان سرعت موتورسیکلت را تنظیم کرد. این دکمه قادر است سه سرعت متفاوت برای موتورسیکلت ایجاد کند بنابراین لازم است نحوه کارکردن با آن را بدانید تا بتوانید از سرعت موتورسیکلت به نحو صحیحی استفاده کنید.

در هنگام راندگی با موتورسیکلت اگر در شیب و سربالایی نسبتا کمی قرار دارید دکمه سرعت را در کمترین حالت خود ( یا حالت اقتصادی Economic Mode) قرار دهید.

زمانی که در سربالایی با شیب متوسط قرار داشتید دکمه را در حالت وسط و زمانی که در شیب و سربالایی تند راندگی می کردید دکمه را در حالت بیشترین سرعت قرار دهید تا سرعت موتورسیکلت افزایش یابد.

سرعت و مسافتی که موتورسیکلت برقی می تواند در هر بار شارژ کردن طی کند به شرایط جاده، وزن و نحوه راندن موتورسیکلت توسط راننده بستگی دارد. اصولا راندن با سرعت یکنواخت و استفاده کمتر از ترمز باعث افزایش مسافتی است که موتورسیکلت می تواند طی کند. راننده باید به شرایط آب و هوایی، شیب جاده، وضعیت آسفالت و میزان شارژ باقی مانده از باتری توجه کند.

این موتورسیکلت مجهز به کلید دنده عقب است، که در صورت نیاز به حرکت در جهت عقب می توان کلید دنده را به حالت دنده عقب تغییر داد. در این حالت موتورسیکلت به آرامی در جهت عقب به حرکت در می آید.



## نکات خاموش نمودن موتورسیکلت برقی

- اطمینان حاصل کنید که سوئیچ در حالت خاموش باشد.
- باتری را در صورت نیاز به شارژر متصل کنید.
- اطمینان حاصل کنید که دسته گاز به حالت بسته برگشته باشد.
- موتورسیکلت برقی را در محل مرطوب و خارج از پارکینگ قرار ندهید.
- موتورسیکلت برقی را در شعاعی بیش از ۲ متری شعله، تنور، کوره، بخاری، اجاق، آب گرم کن و هرگونه محیط گرم، شارژ یا نگهداری کنید.
- اجازه ندهید افراد زیر ۱۶ سال موتورسیکلت برقی را دستکاری نمایند.
- اطمینان حاصل کنید که موتورسیکلت برقی روی جک وسط ایستاده باشد تا از سقوط و آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

## هشدار:

- هیچ گونه تغییری در موتورسیکلت برقی انجام ندهید.
- هیچ نوع قطعه الکتریکی را به سلیقه خود که توسط تولید کننده مورد تایید نیست به موتورسیکلت برقی اضافه نکنید.
- شبرنگ روی چراغ های موتورسیکلت برقی را از روی آن جدا نکنید. چراغ ها و سایر اجزای استاندارد را تعویض نکنید، در غیر اینصورت موتورسیکلت برقی توسط خدمات پس از فروش پشتیبانی نخواهد شد و محصول از گارانتی خارج می شود.

**هشدار:** عدم رعایت موارد عنوان شده باعث صدمات شدید، اتصال کوتاه و آتش سوزی و یا حتی مرگ می شود.



## باتری

موتورسیکلت دارای یک باتری لیتیوم با کارایی بالا با ولتاژ 72V40Ah است.

سل های باتری لیتیوم در داخل یک قاب پلاستیکی قرار داشته و در داخل یک محفظه فلزی محصور شده است و باتری در زیر زین موتورسیکلت نصب شده است.



در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت به مدت طولانی، باتری را از محل خود بیرون آورده و آن را در مکانی خنک و خشک به دور از مواد قابل اشتعال نگهداری کنید. باتری بایستی در هنگام نگهداری ۵۰ تا ۷۵ درصد شارژ داشته و هر ۳۰ روز یک بار شارژ شود.

**احتیاط:** باتری باید به آرامی از محل خود بیرون آورده شده و برای جلوگیری از برخورد و سقوط باید آن را به آرامی حمل کرد.

**هشدار:** هنگامی که باتری شکسته یا تغییر شکل داده است، بایستی استفاده از آن بلافاصله متوقف شود و در مکانی باز و به دور از افراد و مواد قابل اشتعال قرار داده شود تا از بروز آتش سوزی یا انفجار جلوگیری شود.



هنگامی که شارژ باتری به کمتر از ۲۰٪ می رسد (نشانگر روی کیلومترشمار روشن است)، باید باتری را شارژ نمود که این امر باعث افزایش یک ساله عمر باتری خواهد شد.

**احتیاط:** ضربه زدن به باتری سبب سوختگی شخص و اتصال کوتاه در باتری و آتش سوزی خواهد شد. ضربه های شدیدتر ممکن است به انفجار باتری منجر شود.

**توجه:** اگر باتری به موقع و در طول دوره نگهداری در زمان های مشخص شده شارژ نگردد سبب از بین رفتن باتری شده و در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

## شارژ باتری

### احتیاط:

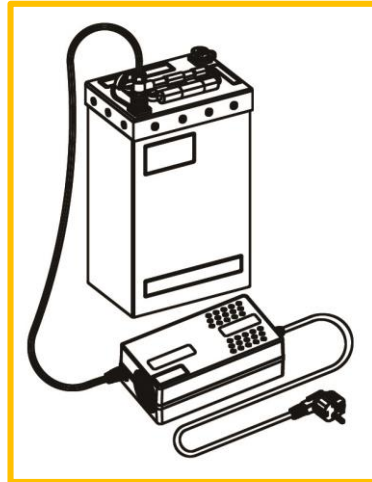
- قبل از شارژ باتری، دستورالعمل های شارژ باتری را مطالعه کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هنگام اتصال شارژر، فیش های شارژر به درستی به سوکت شارژر وصل شده است.
- فقط از شارژر موجود برای شارژ باتری ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که شارژر در هنگام شارژ تهویه کافی داشته باشد.
- برای جلوگیری از اتصال کوتاه اطمینان حاصل کنید که هیچ اشیاء فلزی بر روی سوکت های باتری و شارژر وجود نداشته باشد.
- برای جلوگیری از اتصال کوتاه درپوش پلاستیکی سوکت شارژر را پس از شارژ باتری در محل خود نصب کنید.
- شارژر را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



سوئیچ را در وضعیت خاموش قرارداده و سوکت کابل برق را از باتری جدا کنید و باتری را از موتورسیکلت بیرون آورید و آن را در یک جای خشک با تهویه مناسب قرار دهید، سوکت شارژر را به باتری وصل کنید و بوسیله سفت کردن مهره آنرا در محل خود محکم کنید و سپس دو شاخه شارژر را به برق وصل کنید. در شروع شارژ چراغ LED به رنگ قرمز بوده و پس از شارژ کامل به رنگ سبز تبدیل می شود. هنگامی که چراغ های LED سبز شد شارژ باتری کامل شده و بایستی باتری از شارژر جدا شود.

زمان لازم برای شارژ به میزان شارژ موجود در باتری در قبل از زمان شارژ بستگی داشته و معمولاً ۷ تا ۸ ساعت برای شارژ کامل باتری مورد نیاز می باشد.

**احتیاط:** شارژ کردن باتری بیش از ۱۲ ساعت ممنوع است. اگر پس از شارژ شدن باتری به مدت ۱۰ ساعت چراغ شارژر سبز نشد در اسرع وقت شارژر را متوقف کرده و دما و ولتاژ باتری را بررسی کنید، یا برای بررسی و تست باتری به تعمیرگاه های مجاز مراجعه کنید.





باتری نوعی کالای مصرفی بوده و عمر آن مشخص است، روش صحیح استفاده می تواند باعث افزایش عمر باتری شود. برای افزایش طول عمر باتری و بهبود کارایی آن، بهتر است باتری لیتیوم را قبل از تخلیه کامل شارژ کنید و منتظر تخلیه کامل باتری برای شارژ نمانید.

## اقدامات احتیاطی

- هیچ گاه باتری را بصورت وارونه استفاده نکنید.
- هیچ گاه قطب مثبت و منفی باتری را اتصال کوتاه نکنید.
- هیچ گاه باتری را دمونتاژ نکنید.
- باتری را در جای خشک نگه دارید و از قرار دادن آن در زیر باران، داخل آب، محلول اسیدی، محلول قلیایی و نمکی خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از نشتی، آتش سوزی و انفجار، از فرو بردن اشیاء تیز در باتری، انداختن آن از ارتفاع و تحت فشار قرار دادن اضافی خودداری نمایید.
- باتری را در نزدیکی آتش یا منابع گرمایشی شارژ نکنید. اگر باتری دارای نشتی می باشد آن را از روی آتش یا منابع گرما خارج می کند.
- باتری را در مایکروویو یا ظروف تحت فشار یا داخل یک محیط الکترومغناطیسی قرار ندهید.
- از باتری در محیط دمای بالا استفاده نکنید، زیرا به صورت غیرقابل برگشت آسیب خواهد دید.
- در صورت انتشار بو، گرما، تغییر شکل، تغییر رنگ یا هر عیب دیگری از باتری استفاده نکنید.
- اگر الکترولیت در اثر نشتی باتری وارد چشم شود، آن را با دستان خود مالش ندهید و فوراً با آب فراوان بشویید و به نزدیک ترین درمانگاه مراجعه نمایید.
- در صورت بروز خطای انسانی مانند تخلیه سریع، اتصال کوتاه، استفاده در درجه حرارت بالا و ... باتری مشمول گارانتی نخواهد شد.
- هنگام شارژ باتری، آن را از دسترس کودکان دور نگهدارید و از تماس آن ها با باتری جلوگیری نمایید.
- در منازل، راهروها یا فضاهای کوچک سربسته، باتری را شارژ نکنید.



## انبارش و حمل و نقل باتری

- باتری بایستی در جای خشک و دارای تهویه و سر بسته که از باران و برف در امان باشد نگهداری شود. در مکان هایی که مواد شیمیایی فعال و با گرد و غبار وجود دارد باتری را نگهداری نکنید.
- هنگامی که باتری در قفسه نگهداری می شود، فاصله قفسه باید از زمین کمتر از ۱۰۰ میلی متر نباشد.
- در هنگام انبارش باتری از تابش مستقیم نور خورشید به باتری خودداری کنید. فاصله از منبع گرما (تجهیزات گرمایشی و غیره) نباید کمتر از ۲ متر باشد.
- باتری باید به صورت قائم نگهداری شود و در معرض شوک مکانیکی یا فشار سنگین قرار نگیرد.
- باتری باید تحت شرایط رطوبت نسبی ۵۰٪ ~ ۳۰٪ و دمای محیط  $40^{\circ}\text{C} \sim -5$  نگهداری شود.
- اگر باتری به مدت زمان طولانی انبارش شده است، باتری را در جای خنک و خشک نگه دارید و باتری را به مدت ۲ ساعت هر ۳ ماه شارژ کنید.

## حمل و نقل

- باتری باید هنگام حمل و نقل به صورت قائم قرار گیرد و نباید در معرض برخورد شدید مکانیکی و در معرض مستقیم نور خورشید و باران باشد.
- در طول فرآیند بارگیری و تخلیه، با احتیاط باتری را جابجا نموده و از پرتاب، غلطاندن یا وارد آوردن فشار زیاد به آن اجتناب نمایید.





## نگهداری

- اگر باتری دارای گرمای زیاد، بو و تغییر شکل غیر عادی است فوراً با یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش تماس بگیرید.
- هنگامی که باتری کارایی خود را از دست می دهد بایستی باتری به یکی از مراکز بازیافت یا شرکت مرجوع گردد.
- دمونتاژ یا دورریختن باتری ممنوع می باشد.

## مسافت پیمایش در یک بار شارژ کامل باتری

اعلام مسافت پیمایش بدلیل تاثیر عوامل مختلف بدرستی امکان پذیر نیست زیرا عواملی نظیر وضعیت شارژ باتری ها، شیب جاده، فشار باد تایر، وزن راننده و بار، سرعت باد، شرایط جاده، عمر باتری و دمای محیط در مسافت پیمایش نقش اساسی ایفا می کنند. حداکثر مسافت پیمایش تقریبی ۸۰ کیلومتر را می توان به عنوان یک راهنمای تقریبی با باتری های با شارژ بهینه و در شرایط اساسی خوب پیش بینی کرد. حداکثر انرژی ذخیره شده باتری و دامنه آن با پیر شدن باتری ها کاهش می یابد. توجه داشته باشید که دمای محیط تأثیر تعیین کننده ای بر دامنه و توان باتری دارد. انتظار می رود در دمای زیر صفر باتری افت قابل توجهی از توان داشته باشد.

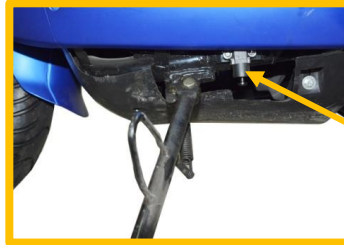
## جک های وسط و بغل

موتورسیکلت شما دارای یک جک وسط و یک جک بغل می باشد. برای استفاده از جک وسط، قسمت پایانی بازوی جک را با پای خود به سمت پایین فشار دهید و با نگهداشتن فرمان و دستگیره عقب، موتورسیکلت را به عقب و بالا بکشید تا موتورسیکلت بر روی جک قرار گیرد. برای استفاده از جک بغل پایه جک را به کمک پا به سمت پایین فشار دهید تا جک در حالت ایستاده قرار گیرد.

**هشدار:** جک بغل بصورت خودکار تا شده و به حالت بسته بر می گردد لذا از قرار دادن موتورسیکلت بر روی جک بغل در سراسیمگی ها و سربالایی ها اجتناب کنید.



**توجه:** این موتورسیکلت مجهز به سوئیچ استپ جک بغل می باشد و در صورتی که موتورسیکلت بر روی جک بغل قرار گرفته باشد مدار برق دسته گاز قطع شده و امکان حرکت با موتورسیکلت وجود نخواهد داشت. لازم است در شروع حرکت جک بغل را بسته و سپس با گاز دادن شروع به حرکت نمایید.



سوئیچ استپ جک بغل

## نگهداری و تعمیرات

به هیچ وجه بصورت شخصی برای تعویض یا تعمیر قطعات برقی و الکتریکی اقدام نکنید. اینگونه اقدامات که نیاز به ابزار، مهارت و مدارک و گواهی های خاص دارند را به تعمیرگاه های مجاز واگذار نمایید.

تفاوت آشکار موتورسیکلت های برقی نسبت به بنزینی عدم وجود انجین احتراق داخلی، گیربکس، تسمه، زنجیر، شمع و کاربراتور بوده و نیاز به بنزین جهت حرکت نداشته و هیچ گونه روغنی برای نگهداری نیاز ندارند.

در مجموع تمام مواردی که در موتورسیکلت های برقی نیاز به نگهداری و تعمیرات دارند عبارتند از:

- تنظیم ترمزها
- بازرسی پیچ و مهره ها
- بررسی فشار تایرها



## نگهداری و تعمیر ترمزها

سیستم ترمز جلو و عقب از نوع هیدرولیکی دیسکی بوده و نیروی ترمز زیادی را اعمال می نماید. در صورت کاهش میزان قدرت ترمز جلو سه حالت ممکن است بوجود آمده باشد.

۱- کاهش ضخامت لنت ترمز

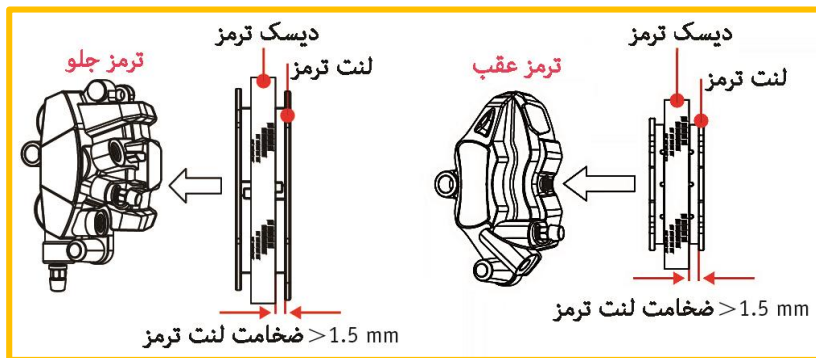
۲- کاهش میزان روغن داخل مخزن روغن ترمز

۳- وجود هوا در سیستم ترمز

برای برطرف نمودن موارد فوق بشرح ذیل عمل نمایید.

## اندازه گیری ضخامت لنت ترمز

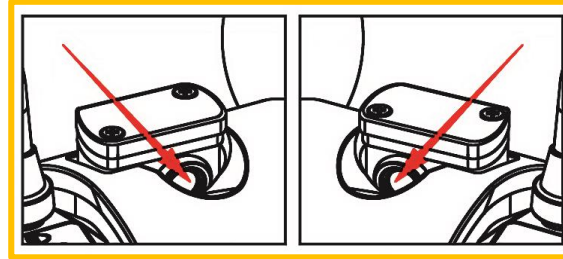
برای کنترل میزان سائیدگی لنت ترمز کافی است دسته های ترمز را بفشارید تا لنت ترمز به دیسک ترمز تماس داشته باشد سپس ضخامت لنت ترمز را اندازه گیری نمایید. در صورتی که ضخامت لنت ترمز از  $1/5$  میلیمتر کمتر باشد لنت ترمز بایستی تعویض گردد.





## کنترل سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز را با توجه به نشانگر روی مخزن روغن ترمز جلو کنترل نمایید و در صورت پایین بودن سطح روغن از حد مجاز، پس از باز نمودن درب مخزن روغن ترمز، به میزان لازم از روغن ترمز توصیه شده ( DOT3 یا DOT4 ) اضافه نمایید.



**هشدار:** هیچگاه روغن ترمز توصیه شده را با روغن ترمز دیگر و یا چیز دیگری مخلوط نکنید، هم چنین توجه داشته باشید که روغن ترمز کارکرده قابل استفاده مجدد نیست. در صورت استفاده از روغن کار کرده سیستم ترمز شما آسیب خواهد دید.

**هشدار:** نوشیدن یا تماس روغن ترمز با چشم و پوست مضر است. در صورت نوشیدن به طور اشتباه، به زور آن را با استفراغ کردن خارج کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از رفتن به بیمارستان آن را با آب فراوان بشویید.

**احتیاط:** برای حفظ امنیت خود، بازدید و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در نیاز به سرویس یا هواگیری آنها حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.



## هواگیری سیستم ترمز

برای هواگیری سیستم ترمز جلو یا عقب ابتدا چند بار اهرم ترمز را بفشارید تا ترمزگیری کامل شده و در آخرین بار همزمان با فشردن اهرم ترمز پیچ هواگیری روی کالیپر را باز کرده تا هوای سیستم ترمز تخلیه و سپس پیچ را ببندید. این عمل را تا زمانی که ترمز گیری به حد مطلوب برسد ادامه دهید.

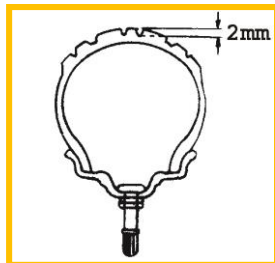
**هشدار:** با توجه به اینکه سیستم ترمز ایمنی موتورسیکلت شما را فراهم می نماید لازم است بررسی و تعمیرات آن توسط نمایندگان مجاز خدمات پس از فروش انجام گردد.

**توجه:** سیستم ترمز این موتورسیکلت مجهز به سیستم CBS می باشد که با گرفتن اهرم ترمز جلو، ترمز گیری در هر دو چرخ جلو و عقب اتفاق می افتد و سبب ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی می باشد.

## تایر

تایرها را از نظر پارگی، زده دار بودن و میزان باد بازرسی نمایید.

**توجه:** هرگز با لاستیک فرسوده و صاف اقدام به رانندگی نکنید زیرا موجب عدم کنترل دقیق و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می تواند صدمات جدی بوجود آورده و از طرف دیگر موجب افزایش تماس با زمین و کم شدن عمر لاستیک ها می گردد. بنابراین توصیه می شود که هرگاه عمق آج تایر به ۲ میلیمتر یا کمتر رسید تایرها را تعویض نمایید.

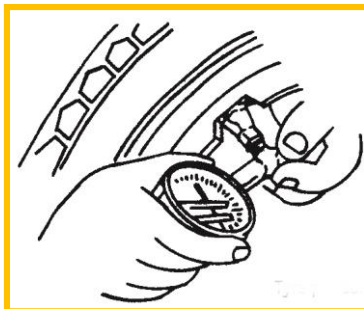




فشار کم باد تایرها باعث فرسودگی تایر و عملکرد نامناسب موتورسیکلت در هنگام گردش به چپ و راست شده و جان سرنشین را به خطر می اندازد. فشار زیاد باد تایرها ممکن است تماس مناسب بین تایر و زمین را دچار اختلال و سبب لغزش موتورسیکلت شده و آن را از کنترل خارج نماید. فشار باد تایرها همواره باید در محدوده ای مشخص (مطابق جدول) باشد.

میزان باد مجاز در چرخ جلو	میزان باد مجاز در چرخ عقب
30 PSI	32 PSI

**توجه:** فشار باد تایرها را وقتی تایر سرد است اندازه گیری نمایید.



## تعویض لامپ

در هنگام سوختن لامپ ها، لامپ جدید بایستی با لامپ سوخته مطابقت داشته باشد. لامپ با وات بالاتر سبب افزایش جریان در سیم کشی شده و ممکن است باعث آسیب دیدن سیم کشی و قطعات برقی شود.



## تمیز کردن موتور سیکلت

- جهت شستشوی قسمت های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ ها و قسمت های شیرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. (استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می شود).

**توجه:** هرگز از پمپ های کارواش برای شستشوی موتورسیکلت استفاده نشود و از نفوذ آب بر روی قطعات برقی جلوگیری شود زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و در نهایت سوختن قطعات برقی خواهد شد.

**احتیاط:** همواره پس از شستشوی موتورسیکلت ترمز ها را از نظر ترمزگیری مناسب بررسی نمایید.

## بازرسی و نگهداری

در جدول مقابل سرویس و نگهداری براساس طول مدت زمان و کیلومتر پیمایش موتورسیکلت ارائه شده است. در پایان هر مرحله بازرسی، روغن کاری و سرویس های دیگر باید صورت پذیرد. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط سخت و نامطلوب مانند (محیط های آلوده به خاک و گردوغبار) بکار گرفته شده باشد، باید عملکرد فرمان، سیستم کمک فنرها و سیستم چرخ ها، مورد سرویس ویژه قرار بگیرند.

جهت اطمینان بیشتر، توصیه می شود که این اجزا توسط یک سرویس کار مجاز شرکت تولیدی نیرومحركه مورد بازدید قرار بگیرد.

**توجه:** در طول بازرسی ها در صورت نیاز به تعویض قطعات توصیه می شود از قطعات اصلی که توسط شرکت تولیدی نیرومحركه عرضه می شود استفاده نمایید.

**هشدار:** در جدول ارائه شده، بازرسی و سرویس مواردی که با علامت \* مشخص شده است، بهتر است توسط نمایندگان خدمات پس از فروش شرکت انجام گیرد.



- I : به معنای بررسی است.
- C : به معنای تمیز کردن است.
- T : به معنای سفت کردن است.
- R : به معنای تعویض کردن است.
- L : به معنای گریس کاری و روغن کاری کردن است.

۱۶۰۰۰	۸۰۰۰	۴۰۰۰	۵۰۰	کیلومتر	دوره بازدید و سرویس براساس
۴۸	۲۴	۱۲	۱	ماه	
T	T	T	T		تمامی پیچ و مهره ها*
I/L	I/L	I	I		کنس و کاسه ساچمه و ساچمه های فرمان
I	I	I	I		ترمزها*
R	R	I	I		روغن ترمز*
I	I	I	I		شیلنگ ترمز جلو و عقب
I	I	I	I		بلبرینگ چرخ های جلو و عقب
I	I	I	I		تایرها
I	I	I	I		دوشاخه جلو
C/L	C/L	C/L	C/L		جک های وسط و بغل
I	I	I	I		فرمان*
I	I	I	I		کمک فنر عقب*





## شناسایی عیوب و رفع آنها

عیب	علت به وجود آمدن	بررسی عیب	راه حل رفع عیب
زمانی که سوئیچ موتورسیکلت برقی را باز می کنید موتورسیکلت برقی روشن نمی شود	۱- هیچ چراغی روی کیلومترشمار روشن نمی شود.	۱- قطع کننده (رله) اصلی برق که در زیر زین قرار دارد را بررسی کنید ۲- ارتباط با پاور و سطح باتری را بررسی کنید.	۱- در صورت خرابی رله ، قطع کننده اصلی برق را تعویض کنید. ۲- سوکت ها و کانکشن های سیم ها را محکم کنید.
	۲- چراغ کیلومتر روشن می شود.	۳- باتری و الکتروموتور را کنترل کنید.	۳- محل اتصال باتری را ابتدا تمیز و سپس محکم کنید. ۴- اتصالات الکتروموتور را که در زیر زین قرار دارد کنترل کنید.
	۳- چراغ کیلومترشمار و چراغ ترمز روشن است.	۴- دسته ترمز را بررسی کنید تا به حالت عادی برگشته باشد.	۵- دسته ترمز را به سمت بیرون فشرده سازید تا آزاد شود. اگر دسته خوردگی داشت به تعمیرگاه مراجعه کنید.
		۵- ولتاژ باتری کمتر از ۶۷ ولت است.	۶- باتری را شارژ کنید و اگر مشکل برطرف نشد آن را تعویض کنید و اگر باز هم مشکل برطرف نشد با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.



عیب	علت به وجود آمدن	بررسی عیب	راه حل رفع عیب
دسته گاز کار نمی کند و با چرخاندن دسته گاز هیچ تغییری در شتاب موتورسیکلت برقی حاصل نمی شود	۱- دسته گاز به حالت اولیه بر نمی گردد.	۱- بررسی کنید که دسته گاز آسیب ندیده باشد ۲- فنر دسته گاز را بازدید کنید. ۳- روکش دسته گاز ممکن است منقبض شده باشد.	۱- از قسمت پهن پیچ گوشتی برای پرکردن فاصله بین دسته لاستیکی و روکش دسته گاز استفاده کنید. ۲- فنر گاز را مجدداً تنظیم کنید. ۳- ارتباط دسته گاز با کنترلر را بررسی کنید اگر سوکت وصل بود اما بعد از انجام این ۳ راهکار، مشکل همچنان به قوت خود باقی بود با خدمات پس از فروش تماس حاصل فرمایید.
موتورسیکلت برقی می توان طی مسافت کمی با کرد	چراغ شارژر خاموش است.	۱- ارتباط بین شارژر و باتری مشکل دارد ۲- شارژر شارژ نمی کند.	۱- سوکت به باتری متصل شده باشد. ۲- شارژر را تعویض کنید.
باتری شارژر نگه نمی دارد.	۱- اتصالات باتری محل اتصال باتری را ابتدا کنترل کنید. ۲- سلول های باتری مشکل دارد.	۱- در صورتی که اتصالات قطع بود آن را محکم کنید. سلول های خراب باتری را تعویض کنید.	
ترمزها به درستی کار نمی کنند	۱- دسته ترمزها در قسمت پایین عمل می کنند. (سطح آنها پایین رفته) ۲- ترمز عمل نمی کند.	۱- نیاز به هواگیری و تنظیم دارند. ۲- لنت ترمز کثیف است یا نیاز به تعویض دارد.	۱- سیستم ترمز را هواگیری کنید. ۲- لنت ترمز را با کاغذ سمباده تمیز کنید یا در صورت نیاز آن ها را تعویض نمایید.



## لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافرخانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمداله درگاهی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷شهریور شمالی - روبروی پارچه سرای هیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی مقصودی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا-نرسیده به بانک سپه- پ ۵۷	۰۴۱-۳۵۴۲۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی	تبریز- خ امام - چهارراه بهشتی - اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ - پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- خ خیام-کوچه پور رستمی- تعمیرگاه موتورسیکلت امین	۰۴۱-۳۷۲۴۰۲۷۷
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- چای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۵۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری - نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵ -۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شیر - بلوار ۲۲بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محرّم دزلانی	شهبستر- کوزه کتان - خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۶۶۴۶۱-۴۲۴۶۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابوذر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸ - ۴۶۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی - تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۴۱۷۰
۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی- خ خمینی- روبروی ۲۲ بهمن- فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس- خ مدرس شرقی- نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲



استان اردبیل			
۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲	اردبیل- چهارراه باغمیشه- خ سعدی- روبروی ترانس برق	احمد شاهرودیزاده	۲۰۶۰
۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱	پارس آباد- خ کشاورز- تعمیرگاه موتور	عیسی پاشا پور	۲۱۵۱
۰۴۵-۳۲۵۴۱۵۷۳	مشکین شهر- خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	ظاهر پورمحسنی	۲۱۱۸
۰۴۵-۳۲۳۲۶۲۹۸	نمین- خ طالقانی- خ قدس- جنب نیروی انتظامی	پاشا گلچین	۲۱۵۳
۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۴۶	نیر- خ امام خمینی- روبروی بانک کشاورزی	رمضان اخروی	۲۱۵۰
استان اصفهان			
۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳	اردستان- خیابان امام- جنب فرمانداری - تعمیرگاه	رحمت اله الهیاری	۲۰۹۵
۰۳۱-۳۲۳۲۹۲۳	اصفهان - خ. مسجد سید - ابتدای خیابان طیب - جنب بانک سپه	محمد مهدی باباگلی	۲۲۹۷
۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۴۶۶۴	بادرود- خ امام- روبروی سه راه طالقانی- تعمیرگاه	عباسعلی فتحی	۲۰۶۱
۰۳۱-۵۵۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳	کاشان- خ رجایی- ابتدای خ شریعتی- تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	سیف اله شاکرم	۲۲۵۳
۰۳۱-۵۵۴۳۴۰۰۱	کاشان- بلوار خان دابی- خ شهید صالحی- خ اندرزگو- جنب ۱۸ دستگاه	مهدی نمازی ونی	۲۲۹۶
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان- خ مدرس - فروشگاه سادات	سید رضا مهندسی	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلپایگان- خ مسجد جامع- سه راه سعدی- روبروی بانک صادرات- ف نادری	صفرعلی شکری	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	نابین - بلوار بعثت- خ مفتح- پ ۳۴ و ۳۲ - تعمیرگاه	رمضان دهقانی	۲۰۳۶
۰۳۱-۴۲۵۱۵۱۳۹	نجف آباد- خ منتظری شمالی- بعد از حوزه علمیه- نبش کوچه شهید آیتی- پ ۴۲۶	محمد رضا علی عسگری	۲۳۰۶
استان ایلام			
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام- خ ۲۴ متری اشرفی اصفهانی	جواد نوذری	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر- کوی طالقانی- روبروی جهاد سازندگی	علی اکبر فتحی	۱۲۴۵



۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان- میدان امام علی - خ مطهری جنوبی	سالار فرجی زاده	۲۲۶۱
۰۸۴-۳۸۲۳۸۶۹	مهران- بلوار پاسداران- جنب نانوائی بربری- روبروی هتل نور	بشار سوخته زاری	۲۲۹۲
استان بوشهر			
۰۷۷-۳۳۳۲۰۲۸۶	بوشهر- پل یوردرویش- جنب فروشگاه اتکا- تاکسی تلفنی هجرت- تعمیرگاه	علی فولادی	۲۱۸۰
۰۷۷-۳۷۶۳۲۵۰۲-۳۷۶۲۲۷۸۷	جم- محله بهرباغ- خ اصلی- تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی	احمد ابراهیمی	۲۱۵۴
استان تهران والبرز			
۰۲۱-۳۳۵۲۰۴۵۸	تهران- خ ۱۷ شهریور- م خراسان- جنب خ صفاری- پ ۵۳۲	علی دهقان منگابادی	۲۰۱۲
۰۲۱-۵۵۰۰۰۳۷۲	تهران- شهرری- خ سیزده آبان- خ عنایتی- پ ۳۲	جمشید کارگر	۲۰۱۷
۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۰۵	تهران- نازی آباد- خ بهمنیار- نبش کوچه الوند- پ ۳۱۹	داریوش طفرانگار	۲۲۹۱
۰۲۱-۷۷۲۱۱۹۲۸	تهران- میدان رسالت- خیابان شهید رفیعی- پلاک ۵۰	اشکان رستمی	۲۳۰۵
۰۲۱-۶۶۰۰۸۵۷۲	تهران- بزرگ راه محمدعلی جناح - نرسیده به پمپ بنزین- پ ۹۹	محمود رضامهدوی عرب	۲۳۰۸
۰۲۱-۳۶۷۲۳۹۷۱	پیشوا - خ ۱۵ خرداد - فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	حسین کچوئی	۱۱۶۵
۰۲۱-۳۶۴۶۰۱۵۱	پاکدشت- خاتون اباد- جنب پمپ بنزین و آتش نشانی- تعمیرگاه موتور	نصراله شکاری	۲۲۰۳
۰۲۱-۵۶۴۲۴۶۶۱	رباط کریم- خ آزادگان- نبش بوستان چهارم- نوین سیکلت تلاش- پ ۲۴۶	محمد رازانی	۲۳۰۲
۰۲۶-۳۲۷۱۴۴۹۴	کرج- بلوار دانش- روبروی کوی ولیعصر- نبش ابوسعید ۱۳- پلاک ۲۸	بهروز دانانی	۲۳۰۰
۰۲۶-۴۵۳۵۶۵۷۶-۴۵۳۵۸۴۳۳	نظرآباد- بلوار آیت اله کاشانی- تعمیرگاه برهانی	ابوالفضل نعل برهانی	۲۰۲۵
۰۲۶-۴۵۳۶۰۰۸۳	نظرآباد- سیدجمال- خ انقلاب جنوبی- پلاک ۱۰۷	مجتبی رضایی	۲۲۸۵
استان چهارمحال بختیاری			
۰۳۸-۳۲۲۲۶۳۶۳	شهرکرد- سه راه سینما- فروشگاه آسمان سیکلت توسلی	بیژن توسلی	۱۱۳۴



استان خراسان (رضوی)			
۲۳۰۷	مهدی کوهستانی	تربت حیدریه- خ ابوذر غفاری- نبس ابوذر ۱۱ - تعمیرگاه اسب طلایی	۰۵۱-۰۲۲۴۱۸۱۷
۲۰۲۷	حسین جعفری	سبزوار- خ اسرار جنوبی- مجاور کالانتری ۴	۰۵۱-۴۴۴۴۴۲۱۳
۲۱۳۱	اصغر مشمول	سبزوار- خ ناوی- ۱۲ متری حاج عباس- تعمیرگاه	۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰
۲۰۷۲	محمدعلی اله بیگی	مشهد- خ نخریسی- قبل از مسجد حقیقی- مقابل اتوجام جم	۰۵۱-۳۳۴۴۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶
۲۲۹۳	محمدتقی	مشهد- مطهری شمالی- بین ۲۳ و ۲۵	۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰
استان خراسان (شمالی)			
۲۰۹۰	مسلم قدیمی	بجنورد- خ امام خمینی شرقی - نبش خ معصوم زاده- فروشگاه قدیمی	۰۵۸-۳۲۲۴۰۲۹۶-۳۲۲۳۵۷۱۳
۲۲۳۷	عقیل قدیمی	بجنورد- امام خمینی غربی - جنب کوچه سجاد	۰۵۸ - ۳۲۳۱۲۱۱۷
۲۲۸۴	علیرضا یوسفیان	شیروان- خ کمربندی قدیم- خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	۰۵۸-۳۶۲۴۹۳۷۵
۲۲۸۹	عیسی غرب صاحبی	گناباد- خ سعدی- روبروی سعدی ۱۷- نبش سعدی ۱/۱۰	۰۵۸-۵۷۴۵۳۵۲۹
استان خراسان (جنوبی)			
۲۸۹۷	محمد تقی نصیرنژاد	قائنات- خ ده دستگاه- روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰
۲۲۹۵	محمد داوری	طبس- خ واعظ- نرسیده به ارگ- پلاک ۱۸	۰۵۶-۳۲۸۳۰۴۰۵
استان خوزستان			
۲۰۳۱	ابراهیم انصاری	آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیرکاران	۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷
۱۰۲۶	محمد حسن بلوردی	بندر ماهشهر- خ امام خمینی- تعمیرگاه	۰۶۱-۲۳۳۹۱۳۴
۲۲۱۹	غلامعلی شه عابدی	دزفول - خ فردوسی- نبش خ منتظری - پ ۵۴	۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳
۲۱۴۵	حمید آل خمیس	رامهرمز- خ پاسداران- تعمیرگاه موتور	۰۶۱-۴۳۵۳۵۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴



۰۶۱-۰۲۸۳۹۵۲۹	بهبهان- خ شریعتی- روبروی لوازم خانگی مسموع- تعمیرگاه و یدک سیکلت شاهپور	محسن کلاهی	۲۲۸۰
۰۶۱-۰۲۸۳۸۰۳۱	بهبهان- خ تختی- نرسیده به استخر- جنب تاکسی سرویس تختی	محسن شریف	۲۱۸۵
۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸	ایذه- خ شهید اشکبوس نادری - چهارراه بسیج	ابوالقاسم رئیسی	۲۲۵۷
۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳	شوش دانیال- خ باهر - پلاک ۲۲	حجت اله شاهرخی	۲۲۷۲
<b>استان زنجان</b>			
۰۲۴-۳۵۲۲۳۸۰۶	ابههر- ضلع غربی میدان شهید رجایی- نبش کوچه جهان گشت- پلاک ۳۰	اسماعیل قارداش خانی	۲۲۷۰
۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸	زنجان- بیسیم- خ خیام- تعمیرگاه تیزرو تک	حسین علی اوصانلو	۲۱۷۸
۰۲۴-۳۳۵۴۰۰۹۸	زنجان- خ ۱۷ شهریور- روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد- نبش کوچه اصولی	داوود بازرگانی	۲۲۳۶
۰۲۴-۳۳۵۳۱۰۱۵	زنجان- اسلام آباد- خ شهید صدوقی- پ ۱۹	یحیی توحیدلو	۲۱۴۳
۰۲۴-۳۴۶۲۲۲۸۱	زرین رود -خ مطهری -روبروی نانوائی فرهنگیان	ابوالفضل بیگدلو	۲۲۵۰
۰۲۴-۵۸۵۵۶۰۶۳	طارم- گیلوان- بلوار ولی عصر- فروشگاه یدکی موتورسیکلت	مصطفی حسینی	۲۲۴۹
۰۲۴-۳۵۵۴۴۴۱۰	خرمدره- خ امام- جنب اداره مالیاتی- نمایشگاه اتوپویا	تاجیک کلاتنری	۱۲۵۴
۰۲۴-۳۶۲۲۲۷۳۹	ماهنشان- خ اسلام- پایین تر از بانک صادرات	منصور کریمی	۲۲۴۵
۰۲۴-۳۵۶۲۴۳۴۰	صائین قلعه - خ امام- پلاک ۳۷۱۳۶	محمد حسن واعظی	۲۲۳۹
۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹	خدابنده- خ کمربندی- پائین تر از میدان شهرداری سمت راست- روبرو پارک شهر	سید اکبر موسوی	۲۲۱۸
<b>استان سمنان</b>			
۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰	دامغان- خ شهید بهشتی- فروشگاه موتورسیکلت عدالت	سیدعلیرضا مرتضوی	۱۳۰۶
۰۲۳-۳۲۲۳۰۱۲۸	شاهرود- میدان امام خمینی- خ آزادگان- پلاک ۹۳	محمدحسین لطفی	۴۰۸۷
<b>استان سیستان و بلوچستان</b>			



استان فارس			
۰۷۱-۳۸۳۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸	شیراز- چهارراه تحویلی- ۲۰ متری لاله - روبروی پارک محله ای	علی اکبر سبحانی پور	۲۱۹۳
۰۷۱-۵۴۲۶۷۵۶۱	چهرم- بلوار امام حسین- جنب امامزاده حسین- تعمیرگاه موتور	جلال محبی زاده	۲۱۹۱
۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲	فراشسند- بلوار امام خمینی- خ کلاانتری	محمد امین جوکار	۲۱۹۲
۰۷۱-۳۸۷۲۳۵۵۳	فیروزآباد- خ یاد آوران جنوبی- جنب حسینیه ابوالفضل- پ ۱۳۱	مرتضی صباحی	۲۱۷۹
۰۷۱-۵۳۳۴۵۷۳۴	فسا- خ شهید هاشمی نژاد- نبش کوچه ۷- روبروی مؤسسه دفاع مقدس موتورسیکلت روشن ضمیری	میلااد روشن ضمیری	۲۲۸۳
۰۷۱-۵۲۲۵۴۰۴۸	لارستان- شهر جدید- ۲۰ متری شرکت نفت- بلوک ۵- تعمیرگاه موتورسیکلت	محسن محسن زاده	۲۲۸۱
استان قزوین			
۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷	آبیک- نرسیده به کمیته امداد- جنب آژانس حیدر	علی کریمی	۴۰۲۱
۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸	تاکستان- خ سید جمالالدین اسدآبادی- اول جاده حک- سمت راست	ابوالفضل رحمانی	۲۲۴۳
۰۲۸-۳۲۲۳۶۸۲۷	قزوین- شهرالوند- بلوار ۲۲ بهمن- خ ولی عصر- نبش کوچه ۲۳- پ ۲۴۲	عباسعلی هفت راه	۱۱۳۲
۰۲۸-۳۳۵۶۶۵۶۳	قزوین- خ راه آهن- فروشگاه موتورسیکلت کاظمی	علی کاظمی	۴۰۸۵
استان قم			
۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸	قم- شهرک امام حسن- مقابل مجتمع گلستان- فروشگاه شهرک موتور	سید احمد سلیمان پناه	۴۰۱۰
استان کردستان			
۰۹۱۸-۲۷۰۱۰۸۰	بیجار- خ امیرنظام گروسی	مجید قربانی	۲۷۲





۰۸۷-۴۲۳۲۵۷۶	بانہ- باروراه- خ سید جمال الدین- بلوار بابوس- فروشگاه و تعمیر گاه رسول پور	یاسر رسول پور	۲۳۰۴
<b>استان کرمان</b>			
۰۳۴-۳۴۲۲۰۷۴۹	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی- تعمیر گاه هوندا	محمد آل سعدی	۲۱۳۴
۰۳۴-۴۲۲۵۲۰۷۳ - ۴۲۲۵۹۲۶۱	سیرجان- خ شهید نصیری- چهارراه موحدی	اسداله نخعی	۲۰۲۴
۰۳۴-۳۲۲۶۰۲۵۸	کرمان- خ میرزا رضای کرمانی- جنب کوچه ۶- فروشگاه و تعمیر گاه موتورسیکلت پارسا مقدم	محمدرضا پارسا	۴۰۷۱
۰۳۴-۳۴۱۳۲۲۹۱	شهر بابک- خ ولی عصر- خ شیخ احمد نجفی- جنب مسجد امام رضا	مهدی شعبانی	۲۱۳۳
۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰	انار- خ قدس- فروشگاه موتورسیکلت مهدی	حسن تقی زاده اناری	۱۳۲۰
<b>استان کرمانشاه</b>			
۰۸۳-۳۸۳۷۶۳۹۲	کرمانشاه- شهرک نجفی- ۱۶ متری اول- داخل بازارچه- روبروی کوی ۱۳	محمدی علی جان	۲۰۸۳
۰۸۳-۴۵۱۲۳۸۶۵	هرسین- خ واحدی- جنب کوچه دادگاه	شیرزاد افضلی	۲۲۴۰
<b>استان گلستان</b>			
۰۱۷-۳۲۱۵۷۵۲۵	گرگان- بلوار جرجان- ابتدای خ اوزینه- تعمیر گاه	علیرضا قاسمیپور	۲۱۱۵
۰۱۷-۳۲۶۸۰۲۴۹	گرگان- میدان شهدا- خ راه آهن- گاراژ شمشیری	مسلم قجر حیدرآبادی	۲۲۴۷
۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴	علی آباد کنول- میدان شهدا- ابتدای خ سی متری جنوبی- تعمیر گاه موتور	نعمت اله منتظری	۲۲۱۳
۰۱۷-۳۲۵۲۵۹۲۰	کردکوی- خ شهید بهشتی- جنب بانک ملی شعبه مرکزی کردکوی- فروشگاه موتورسیکلت	وحید افضلی	۷۸۳۰
۰۱۷-۳۳۲۳۳۳۷۳	گنبدکاووس- خ امامزاده غربی- پ ۲۷۵	ابوالقاسم مزرجی	۱۰۱۳
<b>استان گیلان</b>			
۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵	رشت- سراوان- گذر خان عمو- بازارچه حامی- تعمیر گاه موتورسیکلت کار ۲۰	جعفر پیربجاریس	۲۲۶۷
۰۱۳-۴۴۸۱۴۹۷۷	آستارا- خ امام- جنب پمپ بنزین- تعمیر گاه	سلیم روزی طلب	۲۰۵۶



۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹	آستانه اشرفیه- خ شهید بهشتی- روبروی داروخانه دکتر جهش- فروشگاه لوازم یدکی	امضان	اقدام طلب	۲۲۲۹
۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵	آستانه اشرفیه - بلواراستاد معین - روبروی مخابرات	قربان	رعناى رؤف	۱۲۵۹
۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹	بندرانزلی- خ میرزا کوچک- بعد از آژانس فجر- دنیای موتور	مسعود	خسروی	۲۱۷۷
۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴	حویق- جنب ساختمان بخشدارى- تعمیرگاه	رضا	سلیمانپور	۲۱۲۲
۰۱۳-۴۴۲۳۳۹۱۸	تالش- خ پاسداران- نرسیده به چهارراه سعدی- تعمیرگاه موتورسیکلت	محمود	عدالت حفظ	۲۲۰۴
۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳	تالش- کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی- ایستگاه قروق	عشایر	غنیمی جولدان	۴۰۷۲
۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵	شفت-خ ولی عصر- روبروی بمپ بنزین قدیم	محمدصادق	نجات	۲۲۶۵
۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹	لنگرود- میدان نه دی- بعد از مسجد-خ طلوع- تعمیرگاه مجید	رحمان	خیر اندیش	۲۲۲۴
۰۱۳-۴۴۶۶۴۸۴۵	ماسال و شاندرمن- خ بهشتی- نرسیده به ورزشگاه شیرازی- فروشگاه فاطمی	سید جعفر	فاطمی	۲۱۵۷
۰۹۱۱-۳۳۶۳۲۱۷	رودبار- پایین بازار- روبروی اداره پست- تعمیرگاه موتورسیکلت محراب	محراب	افرا	۲۳۰۱
<b>استان لرستان</b>				
۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹	پلدختر- خ مطهری جنوبی- روبروی بانک کشاورزی- تعمیرگاه موتور	رضا	عالی پور	۲۲۵۴
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	پلدختر- خ انقلاب جنوبی- نبش خ هفت تیر	محمد	شفیعی	۲۲۶۲
۰۶۶-۳۳۲۲۷۶۶۹	خرم آباد- خ انقلاب- روبروی کفش ملی- فروشگاه سالاری	فضل اله	سالاری	۲۱۱۷
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	خرم آباد- خ انقلاب- خ جلال آل احمد- چهارراه دوم- تعمیرگاه موتور	محمد حسین	شعبانی	۲۰۸۴
۰۶۶-۴۳۲۱۴۲۴۷	دورود- خ سی متری- روبروی استادیوم تختی	رمضان	متین فر	۲۲۲۳
۰۶۶-۳۲۶۴۲۳۰۳	کوهدشت- میدان معلم- ابتدای خ صاحب الزمان	عزت اله	عزیزی	۳۴۷۱
۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹	نورآباد- خ شهید رجایی- روبروی بنیاد شهید- تعمیرگاه قیطاسی	علی	قیطاسی کفراج	۲۲۷۱



استان مازندران			
۰۱۱-۳۳۴۱۳۵۹۱	ساری- کمربندی جنوبی- نبش تقاطع دخانیات(چهارراه سنگ ریزه)	حسین مرادی	۲۲۹۸
۰۱۱-۳۳۴۱۶۲۲	بابل- امیرکلا- چهارراه دیوکلا- خ شهید مصطفی خمینی- بالاتر از شالی کوبی جعفریان	مجتبی جمالی	۲۲۱۲
۰۱۱-۳۲۳۷۲۹۳۵- ۳۲۳۷۷۶۳۷	بابل- چهارراه آرامگاه معتمدی- جنب پل هوایی- نبش گلستان ۴	مصطفی محمدی فرد	۲۱۹۴
۰۱۱-۳۵۲۸۹۴۶۵-۳۵۲۳۱۱۲۳	بابلسر- خ شریعتی- شریعتی-۸- تعمیرگاه صادقی	ابراهیم صادقی	۲۰۴۵
۰۹۱۱-۱۵۷۱۷۷۰۰۰-۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران- جنب آپاراتی	ابوالفضل پیشه ور	۲۱۰۸
۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴	تنکابن- خرم آباد- روبروی میدان بار	علی صادق مشرفی	۲۲۸۸
۰۹۲۲-۸۲۷۶۱۳۳	تنکابن- خ چالوس- ولی آباد- میرشمس الدین- فروشگاه و تعمیرگاه نیرومحرکه	احمد خاکساری	۲۱۱۶
۰۱۱-۴۲۵۳۱۲۴۵	جویبار- میدان کنتی- خ شهید رضا میرزانژاد- تعمیرگاه مدانلو	مهدی مدانلو	۲۲۹۰
۰۱۱-۴۲۲۳۳۲۰۷	قائم شهر- پل هوایی- خ سیدنظام- جنب آتش نشانی- تعمیرگاه رضا هندا	علیرضا زارعی	۲۱۶۶
۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰	قائم شهر- خ کوچکسرا- روبروی کوچه اقتصاد- تعمیرگاه	محسن یعقوبی	۲۰۱۰
۰۱۱-۴۳۳۵۴۷۹۱	کیاکلا- میدان شهید کشوری- فروشگاه نیرومحرکه	محمد تقی حسین زاده	۲۰۸۰
۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۳۶-۵۲۲۴۷۲۷۹	چالوس- بازار روز- خ عاشورا- فروشگاه پیمان	حسین پورعسکری	۲۲۳۰
استان مرکزی			
۰۸۶-۳۲۲۷۱۵۰۱	اراک- خ قائم مقام- نرسیده به فلکه ساعت- بالاتر از بانک رسالت	احمد مهرداد	۲۲۷۸
۰۸۶-۴۳۲۳۴۰۱	محلات- خ ۱۵ خرداد- مقابل اداره برق- تعمیرگاه موتور	مهدی استاد	۲۱۷۱
۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴	تفرش- خ شهید بهشتی- روبروی پارک حکیم نظامی- تعمیرگاه موتور	محمد رضا قهرمانی	۲۲۱۷
استان هرمزگان			
۰۷۶-۳۲۳۳۱۷۸	بندرعباس- خ امام سه راه سازمان- امام موسی صدرشمالی- فروشگاه صیادی	محمدعلی صیادی	۲۰۶۳



۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲	بندرعباس- بلوار شهید حقانی شمالی- ساختمان زارعی	رضا رضایی زارعی	۲۱۰۰
۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷	بندر عباس- خ امام- بین فلکه بلوکی و سه راه دلگشا	غلامحسین نجمی	۴۰۱۱
۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳	میناب- م شهدا- جنب فرش فروشی- فروشگاه قطعات	عیسی خواجه دادیان	۲۱۴۶
استان همدان			
۰۸۱-۳۲۶۵۰۸۸۰	همدان- خ شهید خضریان- اول بن بست محمدی- پلاک ۱۳۸	حسین شریفی	۴۰۸۱
۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹	اسدآباد- خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	هادی ایمانی	۳۱۲۹
۰۸۱-۳۳۳۳۰۹۴۷	نهادند- خ پیروزی- مابین پمپ بنزین و میدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	همایون قارنی	۲۲۰۸
۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	عزیزاله سنجریگی	۱۱۹۳
۰۸۱-۳۵۲۲۲۸۳۶	کبودرآهنگ- بلوار بعثت- جنب یدک سیکلت پیوندی	احسان هادی نی	۲۳۰۳
استان یزد			
۰۳۵-۳۵۴۲۵۹۵	یزد- ۵۲متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	وحید زمانی بافقی	۲۲۷۵
۰۳۵-۳۶۲۸۳۲۹۷	یزد- فلکه خاتمی- خ شهید بنافی زاده-کوچه ششم-اولین کوچه سمت چپ-روبروی پارک	حسین طاووسی	۲۲۷۹
۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵	بافق- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	حسن حکیمی	۴۰۰۲
۰۳۵-۳۲۶۲۴۳۰۵	تفت- خ امام- جنب کوچه شهید طهماسبی	محمدرضا دهقانی	۲۲۴۴
۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	علی محمد زارع	۲۲۱۰
۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲	میبد- خ آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کویر	مهدی زارع	۲۲۱۵
۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸	خاتم- خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	فرهاد جهانگرد	۲۲۶۳



## مشتری گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۰۵۵۰۲۰۰۲۰ و یا شماره تلفن های ۱۴-۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مشتری گرامی، پیگیری های لازم جهت رفع نقص احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنین شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از آن ناحیه، لازم است مراتب شکایت خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام نمایید.

کد عیب	ايرادات بدنه	کد عیب	ايرادات بدنه	کد عیب	ايرادات برقی
۶	لقی فرمان	۷۱	خرابی تایرها	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۸	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو	۷۲	خرابی والف	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۹	عدم عملکرد مناسب ترمز عقب	۷۳	خرابی دیسک ترمز جلو یا عقب	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق زده)
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۷۴	خرابی بلمپ ترمز جلو یا عقب	۶۲	عدم عملکرد قلوه ای چپ یا راست
۱۱	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۷۵	خرابی سیم ترمز عقب	۱۰۱	—
۱۳	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۷۶	—	۱۰۲	عدم شارژ پذیری باتری ها
۱۴	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۷۷	—	۱۰۳	خرابی الکتروموتور(هاب)
۱۶	لقی وعدم تعادل چک بغل	۷۸	لقی دوشاخه عقب	۱۰۴	عدم عملکرد مناسب کنترلر
۱۷	لقی وعدم تعادل چک وسط	۷۹	خرابی کربی فرمان	۱۰۵	عدم عملکرد مناسب کاتور تور
۱۸	مشکل کاسه چراغ جلو	۸۰	خرابی چرخ جلو	۱۰۶	خرابی کلید کنترل سرعت
۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۸۱	خرابی زین	۱۰۷	خرابی بوق
۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۸۲	خرابی قفل زین	۱۰۸	خرابی کلید مینیا توری (فیوز)
۲۱	نشتی روغن از کمک عقب	۸۳	خرابی کابل قفل زین	۱۰۹	خرابی ست سوئیچ
۲۲	نشتی روغن از کمک جلو	۸۴	شکستگی شاسی	۱۱۰	خرابی کلیدهای روشنایی
۲۴	صدای لنت ترمز جلو	کد عیب	ايرادات برقی	۱۱۱	خرابی سوکت شارژر
۳۵	صدای لنت ترمز عقب	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو	۱۱۲	خرابی شارژر
۳۶	کشیدن فرمان	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب	۱۱۳	خرابی دزدگیر
کد عیب	سایر	۵۳	عدم عملکرد راهنماها		
۹۹	عدم همکاری نماینده				