



راهنمای استفاده و نگهداری از موتورسیکلت نامی BX-180





خریدار گرامی

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، امیدواریم محصول خریداری شده رضایت کامل شما را فراهم نماید. موتورسیکلت نامی **BX-180** محصول شرکت نیرو محرکه بوده که با بهترین کیفیت، طراحی و ساخته شده است. قبل از اقدام به روشن کردن و رانندگی با موتورسیکلت این دفترچه را مطالعه و با رعایت نکات آن علاوه بر رانندگی لذت بخش، طول عمر موتورسیکلت خود را افزایش دهید. شرکت نیرو محرکه با شبکه گسترده نمایندگی های خدمات پس از فروش در سراسر کشور آماده ارائه خدمات به دارندگان موتورسیکلت های تولیدی شرکت می باشد.

جهت مطالعه قانون حمایت از مصرف کننده به سایت شرکت www.tnmco.com قسمت فروش مراجعه نمائید.

گروه صنعتی نیرو محرکه

موارد ذیل مشمول خدمات دوره ضمانت نمی باشد:

- ۱- گذشت ۱۲ ماه کارکرد از تاریخ تحویل .
- ۲- دستکاری در مجموعه کیلومتر شمار
- ۳- دستکاری در قسمت های مختلف موتور توسط مالک یا تعمیر گاه های غیر مجاز.
- ۴- عدم رعایت استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- ۵- تصادف
- ۶- نصب لوازم اضافی به موتورسیکلت
- ۷- قطعات برقی (باتری پس از ۶ ماه)
- ۸- قطعات مصرفی (صفحه کلاچ پس از ۶ ماه و لنت ترمز پس از ۳ ماه)
- ۹- قطعات دارای پوشش آبکاری کروم و نیکل



توضیحات:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنا و مفهوم خاصی دارد. برای استفاده بهتر و دقیق تر مطالب این دفترچه به این مفاهیم کاملاً دقت نمایید.

هشدار: عدم توجه به این دستورات، ایمنی سرنشین را به مخاطره انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص می شود.

احتیاط: توجه به اقدامات احتیاطی مانع از رسیدن صدمه به موتورسیکلت و راننده می شود.

توجه: شامل اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده از دستورالعمل های مهم آموزشی می باشد.



۴	مشخصات فنی
۵	هشدارهای ایمنی
۶	محل حک شماره انجین و شاسی
۷	اطلاعات عمومی
۱۳	آماده سازی موتور سیکلت برای اولین شروع رانندگی
۱۴	راه اندازی موتور سیکلت
۱۵	روشن نمودن موتور سیکلت
۱۷	آب بندی کردن موتور سیکلت
۱۸	دستور العمل نگهداری و تعمیر
۳۱	سیستم مدیریت موتور
۳۳	نگهداری و توقف طولانی مدت
۳۴	بازرسی و نگهداری
۳۸	لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)
۴۹	جدول کد عیوب



مشخصات فنی

1315	مرکز تا مرکز چرخها (میلیمتر)	L3(STANDARD)	کلاس موتور سیکلت
3.00-17	مشخصات چرخ جلو	چهار زمانه ، هوا خنک	نوع انجین
100/90-17	مشخصات چرخ عقب	1	تعداد سیلندر
کاسه‌ای / کاسه‌ای	سیستم ترمز جلو و عقب	174	حجم جابجایی (سی سی)
دو شاخه تلسکوپی	سیستم تعلیق جلو	تک اگزوز (یک راهه)	مینیفولد خروجی
دو شاخه هیدرولیک	سیستم تعلیق عقب	9.1 KW / 8300 rpm	حد اکثر توان
انژکتور	سیستم سوخت رسانی	11.3 N.m / 6500 rpm	حد اکثر گشتاور
11	ظرفیت باک (لیتر)	YESON	سیستم جرقه زنی
2.4	مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	الکتریکی	استارت
124	جرم خالص (کیلوگرم)	گیربکس دستی ۵ دنده و انتقال به سرچرخها توسط زنجیر و چرخ زنجیر	سیستم انتقال نیرو
98	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	2070x820x1125	ابعاد (طول × عرض × ارتفاع)



هشدارهای ایمنی:

در هنگام رانندگی جهت امنیت خود به شش نکته زیر توجه بفرمایید:

- ۱- کلاه ایمنی: امنیت در رانندگی از پوشش مناسب و کلاه ایمنی آغاز می گردد. کلاه ایمنی با کیفیت اولین وسیله حمایتی برای راننده است که از بروز صدمات جدی در حین تصادفات جلوگیری به عمل می آورد. بنابراین هنگام رانندگی همواره از کلاه ایمنی استفاده نمایید.
- ۲- آشنایی با موتور سیکلت و قابلیت های آن و کسب مهارت رانندگی اولین گام در جهت ایمنی در استفاده از موتورسیکلت می باشد. مهارت رانندگی خود را با تمرین رانندگی در محیط های باز و عاری از ترافیک افزایش دهید.
- ۳- داشتن محدودیت سرعت: رانندگی براساس شرایط آب و هوایی، وضعیت جاده و مهارت رانندگی راننده سرعت های مختلفی را می طلبد. آگاهی شما از میزان سرعت مناسب در شرایط مختلف، شما را از تصادفات در امان نگاه می دارد. در هر زمان با توجه به شرایط جاده جهت امنیت خود از سرعت مناسب استفاده نمایید.
- ۴- پوشش و لباس های سبک: لباس های تنگ و یا خیلی آزاد، رانندگی را برای شما ناامن می سازد. اما پوشیدن لباس های آزاد و سبک، دست و پای شما را در هنگام رانندگی آزاد می گذارد. استفاده از دستکش، چکمه و کلاه ایمنی نشانگر یک راننده آماده جهت رانندگی ایمن است.
- ۵- توجه بیشتر هنگام رانندگی در روزهای بارانی: به خاطر داشته باشد فاصله ترمزگیری در روزهای بارانی دو برابر روزهای دیگر است. از عبور از نقاط آب گرفته، نقاط رنگی و روغنی جهت جلوگیری از سرخوردن اجتناب نمایید.
- ۶- بازرسی قبل از رانندگی: دستورالعمل بازرسی قبل از رانندگی که در این دفترچه ارائه شده است را به دقت خوانده و اجرا نمایید و پس از آن اقدام به رانندگی کنید.



محل حک شماره سریال بدنه، انجین و پلاک شناسایی:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال بدنه و انجین انجام می گیرد. در زمان سرویس دهی نمایندگان خدمات پس از فروش، این شماره سریال ها کمک موثری جهت ردیابی قطعات خواهند داشت.

شماره بدنه در سمت راست گلویی حک شده و پلاک شناسایی در سمت چپ گلویی پرچ شده است.

شماره انجین روی پوسته کارتر چپ در قسمت پایین درب برق حک شده است.

توجه: پس از تحویل موتورسیکلت در اولین قدم شماره سریال بدنه و انجین را با سند مالکیت مطابقت داده و در صورت وجود اشکال سریعا به واحد صدور سند شرکت نیرو محرکه اطلاع دهید.



شماره شناسی



پلاک شناسایی



شماره انجین

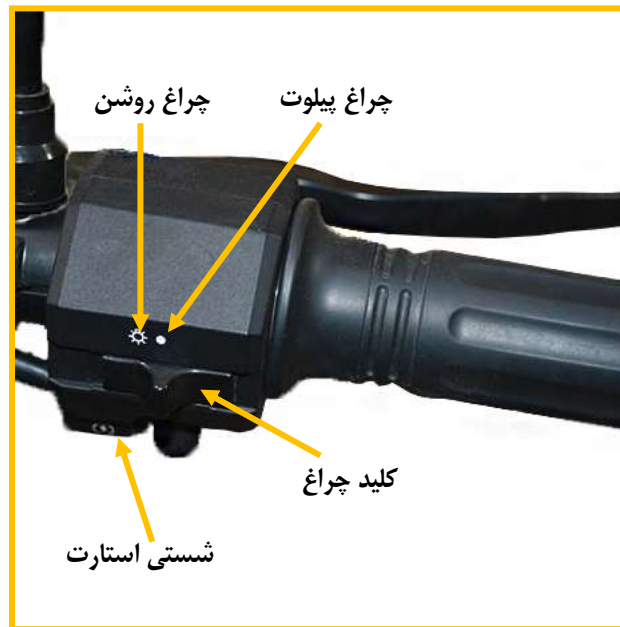


اطلاعات عمومی:











سیستم جرقه زنی: جرقه زنی بصورت اتوماتیک و با استفاده از واحد کنترل الکترونیک (ECU) صورت می گیرد.

سیستم تعلیق جلو: کمک فنرهای جلو از نوع دوشاخه تلسکوپی معکوس می باشد که به علت عملکرد بسیار دقیق و روان آنها قدرت مانور و کنترل زیادی هنگام رانندگی ایجاد می کند.

کمک فنر عقب: کمک فنر های عقب از نوع هیدرولیک می باشند که به واسطه داشتن فنر مارپیچ خارجی از تشدید نوسانات ناشی از جاده جلوگیری کرده و بستر بسیار مناسب و راحتی جهت راننده و سرنشین ایجاد می کند.



سیستم ترمز: سیستم ترمز جلو و عقب از نوع لنتی با کفشک های باز شونده می باشد.

توجه: این موتور سیکلت دارای آپشن ترمز جلو دیسکی نیز می باشد، که در این مدل ترمز عقب از نوع کفشکی و ترمز جلو از نوع دیسکی هیدرولیکی می باشد.

سیستم انتقال نیرو: انتقال نیروی ایجاد شده که ناشی از عمل احتراق سوخت می باشد از محور خروجی موتور توسط دنده زنجیر جلو و از طریق زنجیر، به دنده زنجیر متصل به چرخ عقب صورت می پذیرد.



سیستم انگروز: از نوع جذبی و انبساطی با طول لوله بلند می باشد که علاوه بر کاهش صدای انجین و جلوگیری از آلودگی صوتی جلوه زیبایی به این محصول بخشیده است.

سوخت گیری: برای سوخت گیری ابتدا درب باک را توسط کلید(سوئیچ) در جهت عقربه ساعت باز کرده و آن را به میزان حداکثر ۱۱ لیتر از بنزین پر کنید.

توجه: در هنگام سوخت گیری، موتورسیکلت بایستی خاموش و سوئیچ بسته باشد، زیرا نشتی احتمالی بنزین بر روی سیلندر و یا سرسیلندر باعث آتش سوزی خواهد شد.

سیستم روغن کاری: روغن کاری اجزای داخلی انجین توسط اوایل پمپ متصل به محور میل لنگ و همزمان با گردش میل لنگ و بصورت اتوماتیک و در یک مدار بسته انجام می پذیرد.

سیستم خنک کاری: عمل خنک کاری سیلندر و سرسیلندر بوسیله گردش هوا بر روی فین های موجود بر روی سیلندر و سر سیلندر انجام می شود.

باتری: از نوع سرب اسید با ولتاژ 12V-7A بوده که توسط برق تولید شده بوسیله انجین بصورت اتوماتیک شارژ می گردد.





آماده سازی موتورسیکلت برای اولین شروع رانندگی:

قبل از اقدام به رانندگی حتما موارد زیر را کنترل نمایید و اهمیت بازرسی قبل از شروع رانندگی را نادیده نگیرید:

هدف از بررسی	موارد بررسی
وجود بنزین درون باک را کنترل کنید و از عدم نشستی بنزین در باک و اتصالات مطمئن شوید.	سیستم سوخت رسانی
سطح روغن داخل انجین را کنترل نمایید.	روغن انجین
ولتاژ باتری را اندازه گیری نموده تا کمتر از ۱۲ ولت نباشد.	باتری
خلاصی دسته کلاچ و ترمز و عملکرد مناسب آنها را کنترل نمایید.	دسته کلاچ و ترمز جلو
عملکرد ترمز جلو و عقب و عدم نشستی روغن(در مدل های ترمز دیسکی) و عملکرد تعویض دنده را کنترل نمایید.	بدال ترمز و تعویض دنده
خلاصی مجاز دسته گاز را در محدوده ۶-۲ میلیمتر و نیز بالا و پایین رفتن یکنواخت دور موتور را کنترل نمایید.	دسته گاز
فرمان را از نظر روان بودن گردش، فرمان پذیری مناسب و عدم لقی کنترل نمایید.	فرمان
لقى مجاز زنجیر چرخ در محدوده ۲۵-۱۵ میلیمتر است، لقی زنجیر چرخ و روغنکاری بودن آن را بررسی نمایید.	زنجیر چرخ
تایرها را از نظر تنظیم بودن باد و مناسب بودن آج و عدم ترک و پارگی کنترل نمایید.	تایرها
عملکرد کلیه چراغ ها (چراغ جلو، خطر عقب، کیلومتر شمار و راهنماها) را بررسی نمایید.	روشنایی
جک ها را از نظر عملکرد آن ها و ثابت ایستادن و برگشت مناسب کنترل نمایید.	جک وسط و جک بغل
قسمت هایی که با پیچ و مهره بسته شده اند را از نظر سفت بودن پیچ و مهره ها کنترل نمایید.	سفت نمودن پیچ ها و مهره ها



راه اندازی موتورسیکلت

- ۱- در هنگام وصل نمودن باتری به موتورسیکلت نو، بایستی سوئیچ در حالت خاموش قرار داشته باشد در غیر اینصورت ممکن است به ECU آسیب برسد.
- ۲- بعد از باز کردن سوئیچ، به مدت ۵ ثانیه صبر کنید تا ECU سیستم انژکتور را بررسی و سپس موتورسیکلت را استارت نمایید.
- ۳- برای روشن کردن یک موتورسیکلت نو بایستی حداقل ۴ لیتر بنزین درون باک بریزید در غیر اینصورت قادر به استارت کردن موتورسیکلت نخواهید بود.
- ۴- در زمان استارت کردن، دور آرام موتورسیکلت بالا بوده و در حدود ۲۰۰۰ دور بر دقیقه می باشد که به صورت اتوماتیک و با گرم شدن انجین پایین آمده و به حد نرمال خواهد رسید.
- ۵- وقتی نشانگر بنزین در کیلومتر شمار، شروع به چشمک زدن نماید، شما تا سوخت گیری مجدد فقط قادر به طی مسافت ۴۰ کیلومتر خواهید بود. لذا برای جلوگیری از خاموش شدن موتورسیکلت در اسرع وقت اقدام به سوخت گیری کنید.
- ۶- موتورسیکلت به یک انجین با سرعت و قدرت بالا تجهیز شده است. برای افزایش سرعت بایستی در زمان مناسب دنده را تعویض نمایید. برای تعویض دنده از یک به دو بایستی سرعت موتورسیکلت در حدود ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد. شتاب متناسب زمانی اتفاق می افتد که تعویض دنده در دور موتور حدود ۶۰۰۰ دور بر دقیقه اتفاق بیافتد. برای تعویض دنده در سرعت های مختلف از جدول ذیل می توان کمک گرفت.

تعویض دنده	از دنده یک به دو	از دنده دو به سه	از دنده سه به چهار	از دنده چهار به پنج
سرعت	۲۰Km/h	۴۰Km/h	۵۵Km/h	۷۵Km/h

- ۷- اگر از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نمی کنید، بنزین داخل باک را بطور کامل تخلیه کنید.
- ۸- جهت آشنایی با کنترل موتورسیکلت BX-180 ابتدا در محل های فاقد ترافیک اقدام به رانندگی و پس از آشنایی با کنترل های آن اقدام به رانندگی در محل های پر تردد کنید.
- ۹- هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی شامل کلاه و دستکش استفاده کنید.
- ۱۰- در صورت لزوم به ترمز گیری از هر دو ترمز بصورت همزمان استفاده کنید.
- ۱۱- در سرازیری هاجهت کاهش سرعت از دنده معکوس استفاده نمایید.
- ۱۲- هرگز وارد خطوط ویژه اتوبوس نشوید.



۱۳- هنگام رانندگی در شب حتما از سالم بودن چراغ های جلو، خطر عقب و راهنماها مطمئن شوید.

۱۴- هرگز در حال حرکت از دنده خلاص استفاده نکنید.

۱۵- هنگام رانندگی در هوای بارانی به دلیل کاهش اصطکاک بین تایر و جاده از گاز دادن و یا ترمز گیری ناگهانی اجتناب نمایید و با تایرهای ساییده شده در هوای بارانی رانندگی نکنید.

۱۶- هرگز در مسافت های زیاد بطور طولانی مدت رانندگی نکنید.

روشن نمودن موتورسیکلت:

• ابتدا مطمئن شوید که سوئیچ در وضعیت روشن قرار داشته باشد.

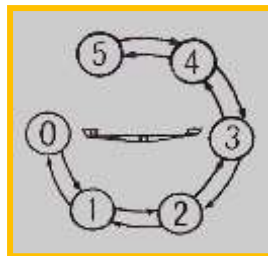
• از خلاص بودن موتورسیکلت اطمینان پیدا کرده و یا دسته کلاچ را بفشارید.

توجه:

هنگام باز نمودن سوئیچ، پمپ بنزین شروع بکار کرده و بعد از چند ثانیه متوقف می گردد. در صورتی که صدای کارکرد پمپ شنیده نشود سیستم سوخت رسانی دچار اشکال شده و موتورسیکلت روشن نخواهد شد.

• شستی استارت را فشار دهید تا موتورسیکلت روشن شود.

• حال کلاچ را گرفته و توسط پدال دنده، گیربکس را در حالت دنده یک قرار دهید (لازم بذکر است با فشار دادن پدال دنده به سمت پائین، گیربکس در وضعیت دنده یک و برای استفاده از دنده های ۲ تا ۵ می بایست پس از گرفتن کلاچ، پدال تعویض دنده را به سمت پایین فشار دهید).





- توجه داشته باشید که در صورت خارج شدن موتور از حالت خلاص، چراغ خلاصی خاموش می گردد. پس از اطمینان از اینکه موتور در حالت دنده یک قرار دارد همزمان با رها کردن آرام کلاچ، دسته گاز را چرخانده تا موتور حرکت کند، پس از رسیدن دور موتور به حد لازم از دنده های بالاتر استفاده نمایید.
- در صورت لزوم جهت کاهش دنده ها کافی است ضمن گرفتن کلاچ، مطابق شکل بصورت برعکس عمل نمایید.
- هیچگاه کاهش دنده را بصورت ۲ یا ۳ دنده متوالی انجام ندهید. زیرا علاوه بر وقوع خطرات جانبی موجب صدمات بسیار جدی به گیربکس و دیگر قسمت های انجین می شود.

توجه:

استارت زدن انجین در هر مرتبه نباید بیش از ۵ ثانیه به طول انجامد، در صورتی که بعد از سه مرتبه تلاش (با تواتر هر ۱۰ ثانیه یکبار)، انجین روشن نشود برای جلوگیری از صدمه به باتری موتورسیکلت مدتی صبر نموده و پس از صحت عملکرد باتری، مجددا تلاش کنید.

احتیاط:

در صورتی که تصمیم دارید موتورسیکلت را خاموش کنید کافی است سوئیچ را ببندید و برای روشن نمودن مجدد موتورسیکلت ۱۵ ثانیه صبر کنید. در صورتی که موتورسیکلت با سه بار استارت زدن روشن نشد جهت بازرسی موتورسیکلت به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه نمایید. بعد از روشن کردن موتورسیکلت، لازم است موتورسیکلت به مدت ۳ تا ۵ دقیقه گرم شود که این میزان بستگی به شرایط آب هوایی و دمای محیط دارد.

احتیاط:

- ۱- در زمان های مشخص شده طبق دفترچه راهنما، روغن انجین (روغن موتور) را تعویض کنید. (۱ لیتر)
- ۲- حداقل مقدار بنزین داخل باک برای عملکرد مناسب پمپ بنزین ۴ لیتر می باشد.
- ۳- در هر ۵۰۰۰ کیلومتر فیلتر پمپ بنزین را تمیز و در صورت پارگی و گرفتگی آن را تعویض کنید.
- ۴- بنزین مورد استفاده بایستی با کیفیت بوده و عدد اکتان آن بالاتر از ۹۳ باشد.

مراجعه به نمایندگی های خدمات پس از فروش مجاز:

در صورتی که موتورسیکلت دچار اشکالات ذیل شده باشد هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید:



- ۱- وقتی مصرف سوخت موتورسیکلت بالاست.
- ۲- وقتی چراغ چک انژکتور روشن شده است.
- ۳- موتورسیکلت استارت خورده ولی روشن نمی شود.

احتیاط:

- ۱- در هنگام رانندگی در سرعت های بالا، سعی کنید با سرعت های مختلف و غیر یکنواخت رانندگی کنید تا از تجمع دوده در انجین و آگزوز جلوگیری شود. این امر سبب افزایش طول عمر کاتالیست می شود.
- ۲- برای جلوگیری از مسدود شدن انژکتور و پمپ سوخت، موتورسیکلت بایستی حداقل یکبار در هر ماه استارت شود.
- ۳- برای بررسی برق سرشمع، ابتدا سوکت انژکتور را قطع نموده و سپس نسبت به بررسی شمع اقدام نمایید. در غیر اینصورت بنزین به داخل آگزوز و کاتالیست نفوذ کرده و به کاتالیست صدمه وارد خواهد شد.
- ۴- وقتی سوئیچ در حال باز(روشن) قرار دارد به هیچ وجه قطعات برقی را تعویض نکنید زیرا ممکن است به قطعه برقی و قطعات مرتبط با آن آسیب برسد.

نحوه آب بندی کردن موتور سیکلت:

- خریدار گرامی طول عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به نحوه راندن آن در اولین ۱۰۰۰ کیلومتر دارد، لذا با رعایت نکات ذیل می توانید طول عمر موتورسیکلت خود را طولانی کرده و مدت استفاده از وسیله نقلیه خود را افزایش دهید.
- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول بصورت نیم گاز برانید (سرعت حتی المقدور ۵۰ کیلومتر بر ساعت) و گاز را هیچگاه تا حداکثر باز نکنید.
 - در ۱۰۰۰ کیلومتر اول حتی المقدور سعی شود بصورت یک نفره از موتورسیکلت استفاده گردد.
 - بعد از طی مسافت ۳۰۰ کیلومتر اولیه، روغن موتور را با استفاده از روغن توصیه شده در همین دفترچه تعویض نموده و نسبت به شستشوی فیلتر روغن و آپارکشی اتصالات موتورسیکلت در یکی از نمایندگی های خدمات پس از فروش اقدام نمایید.
 - در زمان آب بندی از تغییرات ناگهانی جداً خودداری کنید.
 - از راندن موتورسیکلت با سرعت ثابت در مسافت طولانی خودداری نمایید.



• در تمامی دنده ها دور موتور را از ۶۵۰۰ دور بر دقیقه پایین تر نگهدارید.

توقف کردن و خاموش کردن موتورسیکلت :

جهت توقف کردن، ابتدا با استفاده از هر دو ترمز جلو و عقب سرعت موتورسیکلت را کم کرده و قبل از توقف کامل موتور کلاچ را گرفته و دنده موتور را کاهش داده و آن را در موقعیت خلاص قرار دهید تا موتور سیکلت کاملاً متوقف شود. سپس سوئیچ اصلی موتور را خاموش کرده و سوئیچ را از روی موتور بردارید.

توجه :

در صورت امکان موتورسیکلت را روی سطحی صاف پارک نموده و حتماً فرمان را قفل نمایید.

دستوالعمل نگهداری و تعمیرات:

کنترل سطح روغن درون گیربکس:

- ۱- اگر انجین موتورسیکلت شما در حال کار کردن است، موتور را خاموش نمایید تا روغن در قسمت تحتانی کارتل جمع شود.
- ۲- موتورسیکلت را بوسیله جک وسط بر روی زمین نگه داشته و گیج روغن نشان داده شده در شکل را باز نمایید و پس از پاک کردن آن توسط یک پارچه تمیز آن را مجدداً در جای خود و بدون آنکه آن را ببندید قرار دهید.

توجه:

جهت کنترل سطح روغن درون گیربکس موتورسیکلت را بر روی جک بغل قرار ندهید.

- ۳- گیج را دوباره بیرون آورده و آن را نگاه کنید اگر سطح روغن در بین نشانگر بالاترین و پایین ترین مقدار روغن نبود از محل بستن گیج به اندازه لازم روغن درون گیربکس بریزید.



گیج روغن

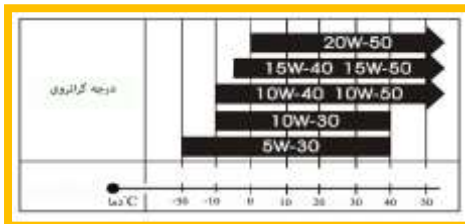


توجه:

از پرکردن روغن بیش از حد مجاز مشخص شده روی گیج، درون گیربکس خودداری کنید.

توجه:

استفاده از روغن انجین مناسب به افزایش طول عمر انجین کمک می کند. توصیه می شود از روغن انجین با درجه SF مطابق استاندارد API استفاده گردد. روغن انجین باید متناسب با دمای هوا دارای غلظت مناسب باشد، غلظت های مناسب برای انجین عبارتند از:



توجه:

روغن موتور را با ماده دیگری ترکیب نکنید، زیرا سیستم کلاچ موتورسیکلت آسیب خواهد دید.

نحوه تنظیم لقی دسته گاز:

- برای تنظیم لقی دسته گاز همانطور که در شکل مشخص شده میتوان بوسیله پیچ تنظیم، میزان لقی دسته گاز را به میزان مجاز رگلاژ کرد.
- حد مجاز تعریف شده برای دسته گاز این موتورسیکلت از ۲ تا ۶ میلیمتر می باشد.





پیچ تنظیم گاز



مهره تنظیم گاز

تنظیم ترمز های جلو و عقب:

این نوع موتورسیکلت دارای دو آپشن سیستم ترمز است. در طرح اول هر دو ترمز جلو و عقب از نوع لنتی با کشک های باز شونده می باشد و در مدل دوم آن ترمز جلو از نوع دیسکی است. سیستم ترمز موتور سیکلت را در ابتدا بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر و پس از آن بعد از هر ۳۰۰۰ کیلومتر پیمایش کنترل نمایید.

توجه:

عملکرد صحیح ترمز ها امنیت جانی راننده را تضمین می کند، بنابراین ترمزها را بصورت منظم کنترل نمایید و در صورت بروز مشکل از شخص متخصص برای رفع آن کمک گیرید.

جهت تنظیم ترمزها بایستی دو اصل را در نظر گرفت:

۱- هنگامی که ترمزها آزاد هستند چرخها بایستی به راحتی دوران داشته باشد.

۲- به محض اقدام به ترمزگیری حرکت چرخ ها می بایست متوقف گردد.

با توجه به دو اصل بالا و همچنین فشار روغن پشت انتهای ترمز میتوان ترمزها را تنظیم نمود.



تنظیم ترمز لنتی با کفشک های باز شونده:

بر روی درب تویی عقب و جلو یک نشانه جهت تشخیص میزان سایش لنت تویی ها در نظر گرفته شده است. به وسیله این نشانگر مقدار مصرف لنت ترمز را بررسی نمایید. در صورتی که نشانگر مصرف لنت به نقطه نشان داده شده در تصویر رسید، لنت ترمز باید توسط نمایندگان مجاز خدمات پس از فروش تعویض گردد.



تنظیم دسته ترمز جلو در مدل دیسکی:

میزان خلاصی مجاز دسته ترمز جلو باید بین ۱۰-۲۰ میلی متر باشد.





کنترل سطح روغن ترمز جلو :

جز در مواقع اضطراری و زمان سرویس دوره ای، مایع ترمز را تعویض نکنید و برای تعویض آن تنها از مایع ترمز تازه با بسته بندی مهر و موم شده استفاده نمایید. در صورت تعویض مایع ترمز، حتما سیستم ترمز موتورسیکلت باید توسط یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش سرویس گردد.

توجه:

مایع ترمز می تواند به سطوح پلاستیکی و رنگ شده آسیب بزند. در صورت تماس مایع ترمز با سطوح، سریع سطح را پاک نموده و آن را با آب بشویید. مایع ترمز پیشنهادی برای این محصول DOT3 یا DOT4 می باشد.

کنترل مایع ترمز:

موتورسیکلت خود را در وضعیت قائم روی سطحی صاف و مستحکم قرار دهید.

کنترل نمایید که مخزن مایع ترمز جلو بالاتر از حد پایین مشخص شده باشد.

اگر سطح مایع ترمز کم باشد یا لقی دسته ترمز بیشتر از حد مجاز شده باشد، لنت های ترمز را از لحاظ ساییدگی بیش از حد کنترل کنید. اگر لنت های ترمز سالم باشد، احتمال دارد مخزن ترمز نشستی داشته باشد. در اینصورت به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.





هشدار:

روغن ترمز، روغن گیربکس و سایر مواد شیمیایی را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

هشدار:

نوشیدن یا تماس روغن ترمز با چشم و پوست خطرناک است. در صورت نوشیدن آن به اشتباه، سریع با استفراغ کردن روغن یا مواد شیمیایی را از سیستم گوارش خارج کنید. در صورتی که با پوست بدن یا چشم تماس پیدا کرد، قبل از مراجعه اورژانسی به بیمارستان، سطح پوست یا چشم را با آب فراوان بشوید.

احتیاط:

سیستم ترمزگیری دیسکی با فشار بالا همراه است، برای حفظ امنیت خود، بازدهی‌های دوره ای و سرویس مسیرهای روغن و عملکرد سیستم ترمز را جدی بگیرید و در صورت نیاز به سرویس یا هواگیری آن‌ها حتماً به یکی از مراکز خدمات پس از فروش مجاز این شرکت مراجعه فرمایید.

تنظیم استپ ترمز عقب:

استپ ترمز چراغ خطر عقب در سمت راست بدنه و بالای دوشاخه عقب قرار دارد و بایستی با فشار دادن پدال ترمز حتی به میزان کم، لامپ چراغ خطر عقب روشن شود. برای تنظیم استپ ترمز با مهره های قرارگرفته روی استپ ترمز می توان آنرا تنظیم نمود.



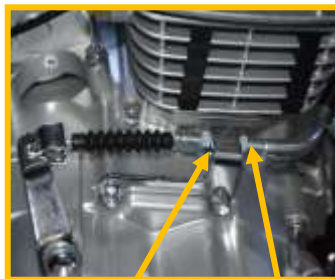


تنظیم کلاچ:

در صورتی که صفحات کلاچ موتورسیکلت شما سالم بوده ولی عملکرد آنها مناسب نباشد لازم است کابل کلاچ تنظیم گردد و میزان خلاصی در حد مجاز تعریف شده تنظیم گردد. در این صورت فقط کافی است پیچ های رگلاژ نشان داده شده در شکل را تنظیم کنید. همان طور که در شکل نشان داده شده است میزان خلاصی دسته کلاچ ۲۰-۱۰ میلیمتر است.



پیچ تنظیم کننده کلاچ



تنظیم کننده مهره قفل کن



تنظیم کننده

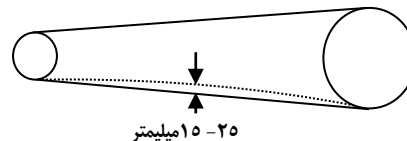
بازدید زنجیر:

در صورتی که زنجیر چرخ شل یا سفت باشد احتمال خارج شدن آن از روی دنده زنجیر و یا پاره شدن آن وجود دارد. لذا بایستی مطابق برنامه ارائه شده در همین دفترچه میزان لقی آن را بازدید و در صورت نیاز توسط پیچ های رگلاژ نشان داده شده در شکل آن را تنظیم کرد. میزان لقی زنجیر در زمانی که راکب روی آن سوار نیست باید ۲۵-۱۵ میلیمتر باشد.



خطوط تنظیم زنجیر

مهره تنظیم زنجیر



نحوه تنظیم زنجیر:

برای چک کردن میزان خلاصی زنجیر مراحل ذیل باید انجام گردد:

- ۱- موتورسیکلت را روی جک بغل قرار دهید.
- ۲- انگشت خود را زیر زنجیر در قسمت پائین و در وسط دو دنده زنجیر قرارداد و میزان لقی (۲۵-۱۵ میلیمتر) آن را بررسی کنید.
- ۳- به منظور اطمینان از خلاصی مجاز، موتورسیکلت را یک متر به جلو یا عقب رانده و دوباره اندازه گیری را تکرار نمایید اگر میزان خلاصی خارج از حد مجاز بود تنظیم زنجیر را طبق مراحل زیر انجام دهید:
 - ۱-۳- مهره محور عقب را شل کنید.
 - ۲-۳- مهره های تنظیم زنجیر در دو طرف شاسی را بچرخانید تا محور بطرف جلو یا عقب حرکت کند. بدین ترتیب شما زنجیر را آزادتر کرده و یا تحت کشش قرار می دهید.
 - ۳-۳- این نکته مهم است که چرخ عقب همراه با شاسی موتورسیکلت باشد و برای دستیابی به آن میل محور چرخ از هردو طرف بوسیله ورق فلزی مدرج قابل تنظیم می باشد، از این خطوط می توان جهت تنظیم محور چرخ عقب استفاده کرد.



۴- پس از حصول اطمینان از وضعیت مناسب زنجیر، مهره میل چرخ عقب را سفت کنید.

توجه:

در صورت فرسوده بودن زنجیر، دنده زنجیر را به همراه زنجیر بصورت همزمان تعویض نمایید.

توجه:

هنگام راندن موتورسیکلت مقدار زیادی گردو خاک جذب زنجیر چرخ می شود، بنابراین به صورت دوره ای زنجیر چرخ را تمیز نموده و آن را روغن کاری نمایید.

تعویض روغن:

از آنجایی که عمر مفید موتورسیکلت شما بستگی زیادی به کیفیت روغن و برنامه زمانی تعویض آن دارد، لذا روغن را با روغن توصیه شده در همین دفترچه بصورت زیر تعویض نمایید:

۱- ابتدا موتور را روشن کرده و اجازه دهید مدت کوتاهی در جا کار کند تا روغن درون گیربکس روان شود.

۲- موتور را خاموش و روی چک قرار دهید.

۳- پیچ تخلیه نشان داده شده در شکل را باز کنید و اجازه دهید روغن درون یک ظرف روان شود.

در این حالت لازم است موتور در حالت عمودی قرار گیرد.

۴- پیچ صافی روغن را باز کنید و صافی روغن را تمیز کنید و سپس در محل خود قرار داده و پیچ مربوطه را محکم ببندید.

۵- به میزان ۱ لیتر روغن از محل گیج روغن به درون گیربکس موتور بریزید و سپس گیج را در جای خود ببندید.



پیچ تخلیه



پیچ صافی



تنظیم و تمیز کردن شمع:

شمع را از روی سرسیلندر باز کرده و با یک برس سیمی ظریف آن را تمیز کرده سپس دهانه آن را توسط فیلر به میزان $0/7 - 0/6$ میلیمتر تنظیم کنید.



دهانه شمع

توجه:

شمع را هنگامی که سرسیلندر سرد شده است باز کنید.

توجه:

در صورت شکستن یا ترک داشتن چینی شمع، شمع را با شمع های استاندارد توصیه شده تعویض نمایید.

توجه:

در حین تمیز نمودن رسوبات کربن از روی شمع، رنگ الکترودها را کنترل نمایید، اگر شمع مرطوب بوده یا رنگ آن سیاه شده باشد، بهتر است شمع را تعویض نمایید. اگر شمع در شرایط مناسب کار کند، رنگ الکترودهای آن باید خاکستری یا قهوه ای روشن باشد.

تمیز کردن فیلتر هوا:

در شرایط عادی، فیلتر هوا بایستی تقریباً هر ۲۰۰۰ کیلومتر یک بار تمیز گردد. با این حال در شرایطی که هوا بسیار غبارآلود بوده و یا بسیار بارانی باشد، لازم است که عمل تمیز کردن زودتر انجام گردد. نشانه های کثیف بودن فیلتر هوا، کاهش قدرت موتور، افزایش مصرف سوخت و خارج شدن دود سیاه از اگزوز می باشد. بنابراین یا فیلتر هوا را تمیز نمایید و یا در صورت پاره شدن ابرهای فیلتر آن را تعویض نمایید. باید توجه داشت که در صورت تعویض حتماً از فیلترهای هوای ساخت شرکت تولید کننده موتورسیکلت استفاده کنید.

نحوه تمیز کردن فیلتر هوا به شرح ذیل می باشد:



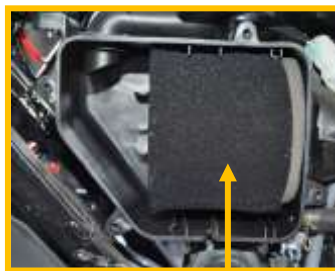
- ۱- پیچ کاور راست را باز نمایید.
- ۲- پیچ های هواکش را که دارای ۴ عدد پیچ می باشد باز نموده و فیلتر هوا را خارج نمایید.
- ۳- فیلتر را بازدید و در صورت وجود پارگی یا پوسیدگی تعویض نمایید، در غیر اینصورت فیلتر را با محلول های غیر قابل اشتعال شستشو دهید.
- ۴- فیلتر را پس از شستشو در هوای آزاد قرار دهید و اجازه دهید تا خشک گردد.
- ۵- قسمت داخل جعبه فیلتر را با یک پارچه خشک و تمیز پاک کنید.
- ۶- فیلتر هوای خشک شده را در جای خود قرار داده و پیچ های درپوش هواکش را ببندید.
- ۷- دوباره کاور سمت راست را در محل خود قرار داده و محکم نمایید.



پیچ بدنه



پیچهای فیلتر هوا



فیلتر هوا



توجه:

هیچگاه موتورسیکلت را پیش از نصب فیلتر هوا به صورت کامل و صحیح روشن ننمایید.



کنترل باد لاستیکها :

لاستیک ها را از نظر پارگی، زده دار بودن و میزان باد بازرسی نمایید.

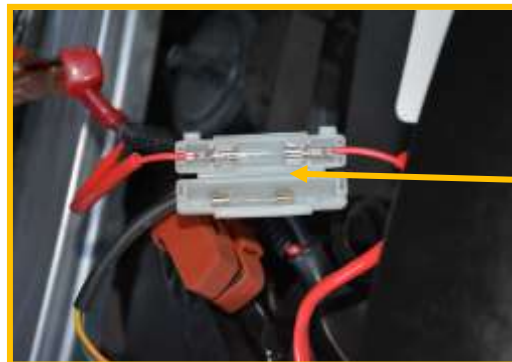
توجه:

هرگز با لاستیک فرسوده و صاف اقدام به رانندگی نکنید زیرا موجب عدم کنترل صحیح و در نتیجه لغزش وسیله نقلیه شده که می تواند صدمات جبران ناپذیر بوجود آورده و یا از طرف دیگر موجب افزایش تماس لاستیک با زمین و کم شدن عمر لاستیک ها می گردد. بنابراین توصیه می شود که هرگاه عمق آج تایر جلو به ۲ میلیمتر یا کمتر، و عمق آج تایر عقب ۳ میلیمتر یا کمتر رسید، تایرها را تعویض نمایید.

میزان باد مجاز درچرخ جلو	میزان باد مجاز درچرخ عقب
33PSi	35PSi

تعویض فیوز:

جعبه فیوز در زیر زمین قرار گرفته است. اگر مشکلی برای سیستم الکتریکی و سیستم انژکتور پیش بیاید ابتدا بایستی فیوزها کنترل شود. در صورت سوخته بودن فیوز، باید آن را با فیوز مشابه (با همان مشخصات) تعویض نمود.



جعبه فیوز



تعویض لامپ :

در هنگام سوختن لامپ ها، لامپ جدید بایستی با لامپ سوخته مطابقت داشته باشد. لامپ با وات بالاتر سبب افزایش جریان در سیم کشی شده و ممکن است باعث آسیب دیدن سیم کشی و قطعات برقی شود.

سیستم ضد سرقت (دزدگیر):

موتورسیکلت BX-180 مجهز به دزدگیر می باشد و نحوه عملکرد آن همانند سایر سیستم های ضد سرقت از طریق یک ریموت توسط مالک موتورسیکلت کنترل می گردد.

کیت کنترل کننده و سنسور دزدگیر در زیر زین و آژیر آن مابین زین و باک موتورسیکلت بسته شده است که به وسیله باتری، تغذیه الکتریکی می گردد. در شکل زیر محل قرارگیری سیستم ضد سرقت نشان داده شده است.

آژیر



کیت دزدگیر

استارت

فعال کردن دزدگیر



غیر فعال کردن دزدگیر



سیستم مدیریت موتور:

این موتورسیکلت به سیستم سوخت رسانی انژکتوری تجهیز شده است. در این سیستم با باز شدن سوئیچ، پمپ بنزین سوخت را با فشار بالا به پشت انژکتور منتقل می کند و پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات ارسالی از سنسورها در ECU، سیگنال های لازم به عملگرها توسط ECU ارسال و عمل پاشش سوخت و جرقه در انجین صورت می پذیرد. در این سیستم یک دریچه پله ای برقی برای کنترل موتور در دور آرام تعبیه شده است. از مزیت های این سیستم نسبت به سیستم کاربراتوری می توان به موارد ذیل اشاره نمود:

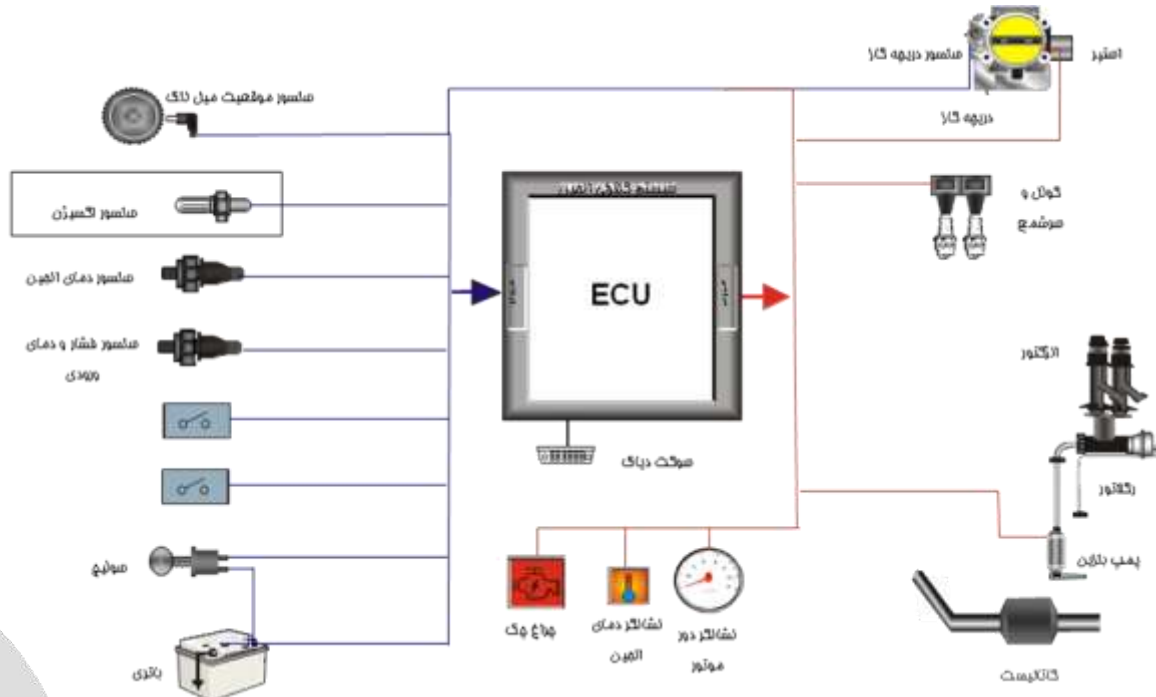
- ۱- قابلیت رانندگی بهتر و عملکرد مناسب
- ۲- تعمیر و نگهداری آسان تشخیص عیب توسط خود سیستم
- ۳- کنترل بهتر نسبت هوا به سوخت، قابلیت شتاب بهتر و عکس العمل سریعتر
- ۴- عملکرد مناسب استارت در هوای سرد یا گرم و وفق پیدا کردن در ارتفاع بالا از سطح دریا
- ۵- کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز
- ۶- کنترل زمان بندی سوخت
- ۷- مصرف بهینه سوخت

توجه:

سیستم مدیریت سوخت انژکتوری یک سیستم خود عیب یاب می باشد که در صورت بروز هر گونه عیوبی در قطعات و مدار سیم کشی چراغ چک انژکتور روشن می شود. در این صورت جهت عیب یابی هر چه سریعتر به یکی از نمایندگان خدمات پس از فروش مراجعه نمایید.



شکل شماتیک سیستم سوخت رسانی انژکتوری





تمیز کردن موتور سیکلت :

- جهت شستشوی قسمت های خارجی موتور از شامپوی مخصوص اتومبیل و اسفنج استفاده کنید.
- جهت پاک کردن انجین از قلم مو و نفت استفاده کنید.
- جهت پاک کردن گرد و غبار داخل چراغ ها و قسمت های شبرنگ از هوای فشرده استفاده کنید. (استفاده از آب و مایع شوینده موجب کدر شدن رفلکتورهای داخلی چراغ می شود).

توجه :

الف- شستن موتورسیکلت را هنگامی انجام دهید که انجین کاملاً سرد است.
ب- هرگز نفوذ آب بر روی قطعات برقی صورت نگیرد. زیرا باعث اتصال کوتاه در مدار برق و در نهایت سوختن قطعات برقی می شود.

نگهداری و توقف طولانی مدت :

هنگامی که قصد دارید از موتورسیکلت به مدت طولانی استفاده نکنید، بهتر است موارد زیر را انجام دهید تا از بروز هر گونه صدمه احتمالی به موتورسیکلت جلوگیری شود.

- باک بنزین را کاملاً تخلیه نمایید.
- موتور را روشن نموده تا تمامی بنزین داخل باک مصرف شود.
- موتور را کاملاً تمیز و خشک نمایید.
- شمع را باز کرده و به مقدار ۵ سی سی روغن توصیه شده در همین دفترچه را از محل نصب شمع به داخل سیلندر ریخته سپس چند بار هندل بزنید تا تمام سطح داخل سیلندر روغنکاری شود.
- باد لاستیک ها را تنظیم نمایید.



- زنجیر و دنده زنجیر را روغنکاری کنید.
- کابل های کنترل را جدا نموده و روغن کاری نمایید.
- موتورسیکلت را بر روی یک پالت چوبی و یا سیمانی طوری قرار دهید که چرخ ها از زمین جدا باشند.
- روی موتورسیکلت را با یک پارچه برزنتی پوشانده تا از نور آفتاب و باران در امان باشد.
- باطری را جدا نموده و آن را شارژ نمایید و در محیط خشک و تاریک نگهداری نمایید.

توجه:

باتری را در محیط گرم و مرطوب و در در دمای کمتر از صفر درجه سانتی گراد و بالاتر از ۳۰ درجه سانتی گراد نگهداری ننمایید.

سرویس موتورسیکلت پیش از استفاده مجدد :

برای استفاده مجدد از موتورسیکلت پس از نگهداری طولانی مدت اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی قطعات آن را کنترل نمایید.
- باک آن را از بنزین پر نمایید.
- باتری را شارژ نمایید.
- روغن انجین را تعویض نمایید.

بازرسی و نگهداری:

در جدول مقابل سرویس و نگهداری براساس طول مدت زمان و کیلومتر پیمایش موتورسیکلت ارائه شده است. در پایان هر مرحله بازرسی، روغن کاری و سرویس های دیگر باید صورت پذیرد. در صورتیکه موتورسیکلت شما در شرایط سخت و نامطلوب مانند (محیطهای آلوده به خاک و گردوغبار) بکار گرفته شده باشد، باید عملکرد فرمان، سیستم کمک فنرها و سیستم چرخ ها، مورد سرویس ویژه قرار بگیرند.



جهت اطمینان بیشتر، توصیه می شود که این اجزا توسط یک سرویس کار مجاز شرکت تولیدی نیرو محرکه مورد بازدید قرار بگیرد.

توجه:

در طول بازرسی ها در صورت نیاز به تعویض قطعات توصیه می شود از قطعات اصلی که توسط شرکت تولیدی نیرومحرکه ارائه می گردد استفاده نمایید.

هشدار:

در جدول ارائه شده، بازرسی و سرویس مواردی که با علامت * مشخص شده است، بهتر است توسط نمایندگان خدمات پس از شرکت انجام گیرد.

توجه:

روغن و گریس کاری موتورسیکلت پس از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه باید به صورت جدول زیر انجام پذیرد.

هشدار:

در جدول ارائه شده، بازرسی و سرویس مواردی که با علامت * مشخص شده است، بهتر است توسط نمایندگان خدمات پس از شرکت انجام گیرد.

توجه: روغن و گریس کاری موتورسیکلت پس از مراحل آب بندی در پیمایش ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه باید به صورت جدول زیر انجام پذیرد.

I : به معنای بررسی است.

C : به معنای تمیز کردن است.

T : به معنای سفت کردن است.

R : به معنای تعویض کردن است.

L : به معنای روغن کاری کردن است.



۷۰۰۰	۴۰۰۰	۱۰۰۰	کیلومتر ماه	دوره بازدید و سرویس براساس
۱۰	۶	۲		
I	I	I		باتری *
R	C	I		شمع
C	-	C		فیلتر بنزین
I	I	I		کلاچ
I	I	I		لقی سوپاپ ها *
C	C	-		فیلتر هوا
I	I	I		شیلنگ بنزین (تعویض هر ۴ سال) *
R	R	R		روغن انجین و فیلتر روغن
C	C	C		نمایشگر فیلتر روغن
T	T	T		بیج و مهره های بدنه *
I	I	I		ترمزها *
I	I	I		دوشاخه جلو
I	I	I		تایرها
I / R	I	I		بلبرینگ چرخ ها
I	I	I		کنس و کاسه ساچمه فرمان
I	I	I		زنجیر چرخ (تمیز کردن و روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر)
I	I	I		فرمان *
I	I	-		کمک فتر عقب *
T	T	T		بیج و مهره های اگزوز و مهره های سیلندر *



برنامه روغن و گریس کاری:

۱۲۰۰۰	۶۰۰۰	کیلومتر	دوره بازدید و سرویس براساس
۱۲	۶	ماه	
-	روغن کاری		کابل گاز
-	روغن کاری		کابل کلاچ
	روغن کاری هر ۱۰۰۰ کیلومتر		زنچیر چرخ
گریس کاری	-		دسته ترمز
گریس کاری	-		دسته گاز
-	روغن کاری		کابل ترمز
گریس کاری	-		نشیمنگاه چرخنده کیلومترشمار و بلبرینگ چرخ
-	گریس کاری و روغن کاری		پدال ترمز
	روغن کاری هر دو سال یا هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر		فرمان



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان آذربایجان شرقی			
کد	نام نماینده	نشانی	تلفن
۲۱۲۳	ایرج نظیری	اهر- سه راه مشکین شهر قدیم- روبروی مسافرخانه خدادادی- تعمیرگاه	۰۴۱-۴۴۳۳۱۶۴۰
۲۱۳۲	حمداله درگاهی	ایلخچی- خ امام- خ ۱۷ شهر یور شمالی - روبروی پارچه سرای حیدری- تعمیرگاه	۰۴۱-۳۳۴۱۱۵۸۰
۲۱۴۷	حمزه علی مقصودی	تبریز- انتهای خ طالقانی- خ معراج غربی- جنب کوی امام رضا- نرسیده به بانک سپه- پ	۰۴۱-۳۵۴۱۲۵۸-۳۵۴۲۶۰۱۳
۲۰۳۲	جمشید اسمی دیباور	تبریز- خ امام - چهارراه بهشتی - اول خ شهید منتظری- سه راه حافظ - پ ۱۹	۰۴۱-۳۳۳۴۹۹۷۲
۲۰۵۱	بایرامعلی بایرامی	سراب- خ امام خمینی- م شهید چمران- جنب اداره برق	۰۴۱-۴۳۲۲۵۲۰۳
۲۲۵۲	حسین مختاری	مراغه- خ خیام- کوجه پور رستمی- تعمیرگاه موتورسیکلت امین	۰۴۱-۳۷۲۴۰۲۷۷
۲۱۰۷	حسین نوری	مرند- خ شریعتی- جای کنار- سه راه کاشانی- فروشگاه موتور نوری	۰۴۱-۴۲۲۵۷۷۷۲
۲۰۴۱	نادر سرابی	میانه- خ شهید مطهری - نرسیده به اول فرهنگیان فروشگاه تیزرو	۰۴۱-۵۲۲۳۰۳۷۵ - ۵۲۲۲۱۹۲۷
۲۲۳۱	سید محسن چاوشی	عجب شیر - بلوار ۲۲ بهمن- روبروی بیسیم- تعمیرگاه چاوشی	۰۴۱-۳۷۶۲۶۷۰۲
۲۲۲۵	محررم دزوانی	شهبستر- کوزه کنان - خ امام- پ ۹۵	۰۴۱-۴۲۴۶۶۴۶۱-۴۲۴۶۷۰۶۲
استان آذربایجان غربی			
۱۰۷۱	سیدسعدون خضری	بوکان- بلوار کردستان- روبروی ابوذر- تعمیرگاه	۰۴۴-۴۲۶۲۲۰۹۸ - ۴۶۲۲۵۴۶۰
۲۱۳۹	ابراهیم احمدی	پیرانشهر- خ بهشتی- بعداز چهارراه سعدی - تعمیرگاه	۰۴۴-۴۴۲۲۴۱۷۰
۲۰۸۵	اکبر نیافر	خوی- خ خمینی- روبروی ۲۲ بهمن- فروشگاه و تعمیرگاه نیافر	۰۴۴-۳۶۲۵۶۱۵۰
۱۱۹۹	حسن گلشنی	سلماس- خ مدرس شرقی- نرسیده به مسجد باب الحوائج	۰۴۴-۳۵۲۲۵۶۷۲-۳۵۲۲۷۴۴۲
استان اردبیل			
۲۰۶۰	احمد شاهوردیزاده	اردبیل- چهارراه باغمیشه- خ سعدی- روبروی ترانس برق	۰۴۵-۳۴۴۴۴۰۹۲



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۴۵-۳۲۷۸۰۹۹۱	پارس آباد- خ کشاورز- تعمیرگاه موتور	عیسی پاشا پور	۲۱۵۱
۰۴۵-۳۲۵۴۱۵۷۳	مشکین شهر- خ ۲۲ بهمن - کارگاه برادران محسنی	پورمحسنی طاهر	۲۱۱۸
۰۴۵-۳۲۳۲۶۲۹۸	نمین- خ طالقانی- خ قدس- جنب نیروی انتظامی	گلچین پاشا	۲۱۵۳
۰۴۵-۳۲۲۸۳۷۴۶	نیر- خ امام خمینی- روبروی بانک کشاورزی	رمضان اخروی	۲۱۵۰
استان اصفهان			
۰۳۱-۵۴۲۴۲۴۹۳	اردستان- خیابان امام- جنب فرمانداری - تعمیرگاه	رحمت اله الهیاری	۲۰۹۵
۰۳۱-۳۲۳۳۲۹۲۳	اصفهان - خ. مسجد سید - ابتدای خیابان طیب - جنب بانک سپه	محمد مهدی باباگلی	۲۲۹۷
۰۳۱-۵۴۳۴۲۱۲۲-۵۴۳۴۴۶۶۴	بادرود- خ امام - روبروی سه راه طالقانی- تعمیرگاه	عباسعلی فتحی مقدم	۲۰۶۱
۰۳۱-۵۵۴۴۹۱۴۹-۵۵۴۵۳۷۳۳	کاشان- خ رجایی- ابتدای خ شریعتی- تعمیرگاه موتورسیکلت شاکرم	سیف اله شاکرم	۲۲۵۳
۰۳۱-۵۵۴۳۳۴۰۰۱	کاشان- بلوار خان دایی- خ شهید صالحی- خ اندرزگو- جنب ۱۸دستگاه	مهدی نمازی ونی	۲۲۹۶
۰۳۱-۵۵۳۱۸۷۸۲-۵۵۳۱۹۶۱۹	کاشان - خ مدرس - فروشگاه سادات	سید رضا مهندسی	۴۰۵۱
۰۳۱-۵۷۴۲۷۵۱۲	گلپایگان- خ مسجد جامع- سه راه سعدی- روبروی بانک صادرات- ف نادری	صفرعلی شکری	۲۲۰۵
۰۳۱-۴۶۲۵۵۶۳۷	نابین - بلوار بعثت- خ مفتوح- پ ۳۴ و ۳۲ - تعمیرگاه	رمضان دهقانی	۲۰۳۶
۰۳۱-۴۲۵۱۵۱۳۹	نجف آباد- خ منتظری شمالی- بعد از حوزه علمیه- نبش کوچه شهید آیتی- پ ۴۲۶	محمدرضا علی عسگری	۲۳۰۶
استان ایلام			
۰۸۴-۳۳۳۳۶۰۲۳	ایلام- خ ۲۴ متری اشرفی اصفهانی	جواد نوذری	۳۱۲۵
۰۸۴-۳۵۲۲۲۷۰۸-۳۵۲۲۴۹۷۵	دره شهر- کوی طالقانی- روبروی جهاد سازندگی	علی اکبر فتحی	۱۲۴۵
۰۸۴-۳۳۶۲۷۱۱۹	آبدانان- میدان امام علی - خ مطهری جنوبی	سالار فرجی زاده	۲۲۶۱
۰۸۴-۳۸۲۳۸۶۹	مهران- بلوار پاسداران- جنب نانوائی بربری- روبروی هتل نور	بشار سوخته زاری	۲۲۹۲



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان بوشهر			
۰۷۷-۳۳۳۲۰۲۸۶	بوشهر- پل پوردرویش- جنب فروشگاه اتکا- تاکسی تلفنی هجرت- تعمیرگاه	فولادی	علی
۰۷۷-۳۷۶۳۲۵۰۲-۳۷۶۳۲۷۸۷	جم- محله بهرباغ- خ اصلی- تعمیرگاه موتورسیکلت ابراهیمی	ابراهیمی	احمد
استان تهران والبرز			
۰۲۱-۳۳۵۲۰۴۵۸	تهران- خ ۱۷ شهرپور- م خراسان- جنب خ صفاری- پ ۵۳۲	دهقان منگابادی	علی
۰۲۱-۵۵۰۰۰۳۷۲	تهران- شهرری- خ سیزده آبان- خ عنایتی- پ ۳۲	کارگر	جمشید
۰۲۱-۵۵۰۶۱۷۰۵	تهران- نازی آباد- خ بهمنیار- نبش کوچه الوند- پ ۳۱۹	طغرانتگار	داریوش
۰۲۱-۷۷۲۱۱۹۲۸	تهران- میدان رسالت- خیابان شهید رفیعی- پلاک ۵۰	رستمی	اشکان
۰۲۱-۶۶۰۰۸۵۷۲	تهران- بزرگ راه محمدعلی جناح- نرسیده به پمپ بنزین- پ ۹۹	محمود رضامهدوی عرب	محمود
۰۲۱-۳۶۷۲۳۹۷۱	پیشوا- خ ۱۵ خرداد- فروشگاه موتورسیکلت ولیعصر	کچوئی	حسین
۰۲۱-۳۶۴۶۰۱۵۱	پاکدشت- خاتون اباد- جنب پمپ بنزین و آتش نشانی- تعمیرگاه موتور	شکاری	نصراله
۰۲۱-۵۶۴۲۴۶۶۱	رباط کریم- خ آزادگان- نبش بوستان چهارم- نوین سیکلت تلاش- پ ۲۴۶	رازانی	محمد
۰۲۶-۳۳۷۱۴۴۹۴	کرج- بلوار دانش- روبروی کوی ولیعصر- نبش ابوسعید ۱۳- پلاک ۲۸	دانانی	بهرز
۰۲۶-۴۵۳۵۶۵۷۶-۴۵۳۵۸۴۳۳	نظرآباد- بلوار آیت اله کاشانی- تعمیرگاه برهانی	ابوالفضل	نعل برهانی
۰۲۶-۴۵۳۶۰۰۸۳	نظرآباد- سیدجمال- خ انقلاب جنوبی- پلاک ۱۰۷	رضایی	مجتبی
استان چهارمحال بختیاری			
۰۳۸-۳۲۲۲۶۳۳	شهرکرد- سه راه سینما- فروشگاه آسمان سیکلت توسلی	توسلی	بیژن



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان خراسان (رضوی)			
۰۵۱-۰۲۲۴۱۸۱۷	تربت حیدریه- خ ابوذر غفاری- نیس ابوذر ۱۱ - تعمیرگاه اسب طلایی	مهدی کوهستانی	۲۳۰۷
۰۵۱-۴۴۴۴۴۲۱۳	سبزوار- خ اسرار جنوبی- مجاور کلانتری ۴	حسین جعفری بجدنی	۲۰۲۷
۰۵۱-۴۴۴۴۱۶۱۰	سبزوار- خ ناوی- ۱۲ متری حاج عباس- تعمیرگاه	اصغر مشمول مظفرآبادی	۲۱۳۱
۰۵۱-۳۳۴۴۲۴۱۴-۳۳۴۱۶۳۱۶	مشهد- خ نخریسی- قبل از مسجد حقیقی- مقابل اتوجام جم	محمدعلی اله بیگی	۲۰۷۲
۰۵۱-۳۷۲۴۳۰۳۰	مشهد- مطهری شمالی- بین ۲۳ و ۲۵	محمدتقی مضطرزاده/قانع	۲۲۹۳
استان خراسان (شمالی)			
۰۵۸-۳۲۲۴۰۲۹۶-۳۲۲۳۵۷۱۳	بجنورد- خ امام خمینی شرقی - نبش خ معصوم زاده- فروشگاه و تعمیرگاه قدیمی	مسلم قدیمی	۲۰۹۰
۰۵۸ - ۳۲۳۱۲۱۱۷	بجنورد- امام خمینی غربی - جنب کوچه سجاد	عقیل قدیمی	۲۲۳۷
۰۵۸-۳۶۲۴۹۳۷۵	شبروان- خ کمربندی قدیم- خ سلمان فارسی ۲۲- موتورسازی علی	علیرضا یوسفیان	۲۲۸۴
۰۵۸-۵۷۴۵۳۵۲۹	گناباد- خ سعدی- روبروی سعدی ۱۷- نبش سعدی ۱/۱۰	عیسی غرب صاحبی	۲۲۸۹
استان خراسان (جنوبی)			
۰۵۶-۳۲۵۲۷۷۷۰	قائنات- خ ده دستگاه- روبروی کانون فکری کودکان ونوجوانان	محمد تقی نصیرنژاد	۲۸۹۷
۰۵۶-۳۲۸۳۰۴۰۵	طبس- خ واعظ- نرسیده به ارگ- پلاک ۱۸	محمد داوری	۲۲۹۵
استان خوزستان			
۰۶۱-۴۴۳۷۰۶۷	آبادان- احمد آباد- خ ۳ فرعی روبروی اتحادیه تعمیرکاران	ابراهیم انصاری	۲۰۳۱
۰۶۱-۲۳۳۹۱۳۴	بندر ماهشهر- خ امام خمینی- تعمیرگاه	محمد حسن بلوردی	۱۰۲۶



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۶۱-۴۲۲۷۱۴۰۴-۴۲۲۴۶۲۴۳	دزفول - خ فردوسی - نبش خ منتظری - پ ۵۴	شاه عابدی	غلامعلی	۲۲۱۹
۰۶۱-۴۳۵۳۵۳۱۷-۴۳۵۲۹۵۷۴	رامهرمز - خ پاسداران - تعمیرگاه موتور	آل خمیس	حمید	۲۱۴۵
۰۶۱-۵۲۸۳۹۵۲۹	بهبهان - خ شریعتی - روبروی لوازم خانگی مسموع - تعمیرگاه و یدک سیکلت شاهپور	کلاهی	محسن	۲۲۸۰
۰۶۱-۵۲۸۳۸۰۳۱	بهبهان - خ تختی - نرسیده به استخر - جنب تاکسی سرویس تختی	شریف زاده	محسن	۲۱۸۵
۰۶۱-۴۳۶۴۵۵۵۸	ایذه - خ شهید اشکبوس نادری - چهارراه بسیج	رئیس	ابوالقاسم	۲۲۵۷
۰۶۱-۴۲۸۲۹۱۷۳	شوش دانیال - خ باهنر - پلاک ۲۲	شاهرخی فرد	حجت اله	۲۲۷۲
استان زنجان				
۰۲۴-۳۵۲۲۳۸۰۶	ابههر - ضلع غربی میدان شهید رجایی - نبش کوچه جهان گشت - پلاک ۳۰	اسماعیل قارداش خانی		۲۲۷۰
۰۲۴-۳۳۴۵۷۴۹۸	زنجان - بیسیم - خ خیام - تعمیرگاه تیزرو تک	اوصانلو	حسین علی	۲۱۷۸
۰۲۴ - ۳۳۵۴۰۰۹۸	زنجان - خ ۱۷ شهریور - روبروی سالن ورزشی ۱۵ خرداد - نبش کوچه اصولی	بازرگانی	داوود	۲۲۳۶
۰۲۴-۳۳۵۳۱۰۱۵	زنجان - اسلام آباد - خ شهید صدوقی - پ ۱۹	توحیدلو	یحیی	۲۱۴۳
۰۲۴-۳۴۶۲۲۲۸۱	زرین رود - خ مطهری - روبروی نانوایی فرهنگیان	بیگدلو	ابوالفضل	۲۲۵۰
۰۲۴-۵۸۵۵۶۰۶۳	طارم - گیلوان - بلوار ولی عصر - فروشگاه یدکی موتورسیکلت	حسینی	مصطفی	۲۲۴۹
۰۲۴ - ۳۵۵۲۴۴۱۰	خرمدره - خ امام - جنب اداره مالیاتی - نمایشگاه اتوپویا	کلانتری	تاجیک	۱۲۵۴
۰۲۴ - ۳۶۲۲۲۷۳۹	ماهانشان - خ اسلام - پایین تر از بانک صادرات	کریمی	منصور	۲۲۴۵
۰۲۴ - ۳۵۶۲۴۳۴۰	صائین قلعه - خ امام - پلاک ۳۷۱۳۶	واعظی	محمد حسن	۲۲۳۹
۰۲۴-۳۴۲۳۱۳۷۹	خداپنده - خ کمربندی - پائین تر از میدان شهرداری سمت راست - روبرو پارک شهر	موسوی	سید اکبر	۲۲۱۸



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان سمنان			
۰۲۳-۳۵۲۵۴۸۲۰	دامغان - خ شهید بهشتی - فروشگاه موتورسیکلت عدالت	سیدعلیرضا مرتضوی	۱۳۰۶
۰۲۳-۳۲۲۳۰۱۲۸	شاهرود- میدان امام خمینی - خ آزادگان- پلاک ۹۳	محمدحسین لطفی	۴۰۸۷
استان سیستان و بلوچستان			
استان فارس			
۰۷۱-۳۸۳۰۵۹۸۵-۳۸۲۰۱۰۱۸	شیراز- چهارراه تحویلی- ۲۰ متری لاله - روبروی پارک محله ای	علی اکبر سبحانی پور	۲۱۹۳
۰۷۱-۵۴۲۶۷۵۶۱	جهرم- بلوار امام حسین- جنب امامزاده حسین- تعمیرگاه موتور	جلال محبی زاده	۲۱۹۱
۰۹۱۷۳۰۹۱۱۵۲	فرانشبند- بلوار امام خمینی- خ کلاتری	محمد امین جوکار	۲۱۹۲
۰۷۱-۳۸۷۲۳۵۵۳	فیروزآباد- خ یاد آوران جنوبی- جنب حسینیه ابوالفضل- پ ۱۳۱	مرتضی صباحی	۲۱۷۹
۰۷۱-۵۳۳۴۵۷۳۴	فسا- خ شهید هاشمی نژاد- نبش کوچه ۷- روبروی مؤسسه دفاع مقدس موتورسیکلت روشن ضمیری	میلاذ روشن ضمیری	۲۲۸۳
۰۷۱-۵۲۲۵۴۰۴۸	لارستان- شهر جدید- ۲۰ متری شرکت نفت- بلوک ۵- تعمیرگاه موتورسیکلت	محسن محسن زاده	۲۲۸۱
استان قزوین			
۰۲۸-۳۲۸۲۶۵۶۷	آبیک- نرسیده به کمیته امداد- جنب آژانس حیدر	علی کریمی	۴۰۲۱
۰۲۸-۳۵۲۴۰۴۸۸	تاکستان- خ سید جمالالدین اسدآبادی- اول جاده حک- سمت راست	ابوالفضل رحمانی	۲۲۴۳
۰۲۸-۳۲۲۳۶۸۲۷	قزوین- شهرالوند- بلوار ۲۲ بهمن- خ ولی عصر- نبش کوچه ۲۳- پ ۲۴۲	عباسعلی هفت راه	۱۱۳۲



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۲۸-۳۳۵۶۶۵۶۳	قزوین- خ راه آهن- فروشگاه موتورسیکلت کاظمی	علی کاظمی	۴۰۸۵
استان قم			
۰۲۵-۳۶۶۳۷۱۷۸-۳۶۶۰۸۱۴۸	قم- شهرک امام حسن- مقابل مجتمع گلستان - فروشگاه شهرک موتور	سید احمد سلیمان پناه	۴۰۱۰
استان کردستان			
۰۹۱۸-۲۷۰۱۰۸۰	بیجار- خ امیر نظام گروسی	مجید قربانی	۲۷۲
۰۸۷-۴۲۳۲۵۷۶	بانه- باروراه- خ سید جمال الدین- بلوار بابوس- فروشگاه و تعمیرگاه رسول پور	یاسر رسول پور	۲۳۰۴
استان کرمان			
۰۳۴ - ۳۴۲۲۰۷۴۹	رفسنجان- خ مصطفی خمینی- بعد از میدان راهنمایی- جنب بانک کشاورزی- تعمیرگاه	محمد آل سعدی	۲۱۳۴
۰۳۴-۴۲۲۵۲۰۷۳ - ۴۲۲۵۹۲۶۱	سیرجان- خ شهید نصیری- چهارراه موحدی	اسداله نخعی	۲۰۲۴
۰۳۴-۳۲۲۶۰۲۵۸	کرمان- خ میرزا رضای کرمانی- جنب کوچه ۶- فروشگاه و تعمیرگاه موتورسیکلت پارسا	محمدرضا پارسا مقدم	۴۰۷۱
۰۳۴ -۳۴۱۳۲۲۹۱	شهر بابک - خ ولی عصر- خ شیخ احمد نجفی- جنب مسجد امام رضا	مهدی شعبانی	۲۱۳۳
۰۳۴-۳۴۳۸۰۷۰۰	انار- خ قدس- فروشگاه موتورسیکلت مهدی	حسن تقی زاده اناری	۱۳۲۰
استان کرمانشاه			
۰۸۳-۳۸۳۷۶۳۹۲	کرمانشاه- شهرک نجفی - ۱۶متری اول- داخل بازارچه- روبروی کوی ۱۳	علی جان محمدی	۲۰۸۳
۰۸۳- ۴۵۱۳۳۸۶۵	هرسین - خ واحدی- جنب کوچه دادگاه	شیرزاد افضلی	۲۲۴۰
استان گلستان			
۰۱۷-۳۲۱۵۷۵۲۵	گرگان- بلوار جرجان- ابتدای خ اوزینه- تعمیرگاه	علیرضا قاسمیپور	۲۱۱۵
۰۱۷-۳۳۶۸۰۲۴۹	گرگان- میدان شهدا- خ راه آهن- گاراژ شمشیری	مسلم قجر حیدرآبادی	۲۲۴۷



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۱۷-۳۴۲۳۷۰۹۴	علی آباد کتول- میدان شهیدا- ابتدای خ سی متری جنوبی- تعمیرگاه موتور	منتظری	نعمت اله	۲۲۱۳
۰۱۷-۳۲۵۲۵۹۲۰	کردکوی- خ شهید بهشتی- جنب بانک ملی شعبه مرکزی کردکوی- فروشگاه موتورسیکلت	افضلی	وحید	۷۸۳۰
۰۱۷-۳۳۲۲۳۳۷۳	گنبد کاووس- خ امامزاده غربی- پ ۲۷۵	مزرجی نژاد	ابوالقاسم	۱۰۱۳
استان گیلان				
۰۱۳-۳۴۵۱۴۰۳۵	رشت- سراوان- گذر خان عمو- بازارچه حامی- تعمیرگاه موتورسیکلت کار ۲۰	پیربجاریس	جعفر	۲۲۶۷
۰۱۳-۴۴۸۱۹۹۷۷	آستارا- خ امام- جنب پمپ بنزین- تعمیرگاه	روزی طلب	سلیم	۲۰۵۶
۰۱۳-۴۲۱۲۱۵۷۱-۴۲۱۳۷۲۶۹	آستانه اشرفیه- خ شهید بهشتی- روبروی داروخانه دکتر جهش- فروشگاه لوازم یدکی	اقدام طلب	رمضان	۲۲۲۹
۰۱۳-۴۲۱۲۹۲۹۴-۴۲۱۲۹۲۹۵	آستانه اشرفیه- بلوار استاد معین- روبروی مخابرات	رعنای رئوف	قربان	۱۲۵۹
۰۱۳-۴۴۵۴۷۲۶۹	بندر انزلی- خ میرزا کوچک- بعد از آژانس فجر- دنیای موتور	خسروی	مسعود	۲۱۷۷
۰۱۳-۴۴۲۱۳۳۶۴	حویق- جنب ساختمان بخشداری- تعمیرگاه	سلیمانپور	رضا	۲۱۲۲
۰۱۳-۴۴۲۳۳۹۱۸	تالش- خ پاسداران- نرسیده به چهارراه سعدی- تعمیرگاه موتورسیکلت	محمود	عدالت حفظ	۲۲۰۴
۰۱۳-۴۴۲۲۶۵۸۳	تالش- کمربندی میدان شهریار، به طرف سه راه سید نیکی- ایستگاه قروق	غنیمی جولدان	عشایر	۴۰۷۲
۰۱۳-۳۴۷۸۴۴۵۵	شفت- خ ولی عصر- روبروی پمپ بنزین قدیم	محمدصادق	نجات	۲۲۶۵
۰۱۳-۴۲۵۲۰۸۶۹	لنگرود- میدان نه دی- بعد از مسجد- خ طلوع- تعمیرگاه مجید	رحمان	خبیر اندیش	۲۲۲۴
۰۱۳-۴۴۶۶۸۴۵	ماسال و شاندرمن- خ بهشتی- نرسیده به ورزشگاه شیرازی- فروشگاه فاطمی	سید جعفر	فاطمی	۲۱۵۷
۰۹۱۱-۳۳۶۳۲۱۷	رودبار- پایین بازار- روبروی اداره پست- تعمیرگاه موتورسیکلت محراب	محراب افرا	محراب	۲۳۰۱



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

استان لرستان			
۰۶۶-۳۲۲۲۰۹۵۹	بلدختر- خ مطهری جنوبی- روبروی بانک کشاورزی- تعمیرگاه موتور	رضا عالی پور	۲۲۵۴
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	بلدختر- خ انقلاب جنوبی- نبش خ هفت تیر	محمد شفیعی	۲۲۶۲
۰۶۶-۳۲۲۲۷۱۶۹	خرم آباد- خ انقلاب- روبروی کفش ملی- فروشگاه سالاری	فضل اله سالاری	۲۱۱۷
۰۶۶-۳۲۲۲۱۷۲۲	خرم آباد- خ انقلاب- خ جلال آل احمد- چهارراه دوم- تعمیرگاه موتور	محمد حسین شعبانی	۲۰۸۴
۰۶۶-۴۳۲۱۴۲۴۷	دورود- خ سی متری- روبروی استادبوم تختی	رمضان متین فر	۲۲۲۳
۰۶۶-۳۲۶۴۳۳۰۳	کوهدشت- میدان معلم- ابتدای خ صاحب الزمان	عزت اله عزیزی	۳۴۷۱
۰۶۶-۳۲۷۳۴۵۳۹	نورآباد- خ شهید رجایی- روبروی بنیاد شهید- تعمیرگاه قیطاسی	علی قیطاسی کفراج	۲۲۷۱
استان مازندران			
۰۱۱-۳۳۴۱۳۵۹۱	ساری- کمربندی جنوبی- نبش تقاطع دخانیات(چهارراه سنگ ریزه)	حسین مرادی	۲۲۹۸
۰۱۱-۳۳۴۱۶۲۲	بابل- امیرکلا- چهارراه دیوکلا- خ شهید مصطفی خمینی- بالاتر از شالی کوبی جعفریان	مجتبی جمالی	۲۲۱۲
۰۱۱-۳۲۳۷۲۹۳۵- ۳۲۳۷۷۶۳۷	بابل- چهارراه آرامگاه معتمدی- جنب پل هوایی- نبش گلستان ۴	مصطفی محمدی فرد	۲۱۹۴
۰۱۱-۳۵۲۸۹۴۶۵-۳۵۲۳۱۱۲۳	بابلسر- خ شریعتی- شریعتی ۸- تعمیرگاه صادقی	ابراهیم صادقی مرثت	۲۰۴۵
۰۹۱۱-۱۵۷۱۷۷۰-۰۱۱-۳۴۵۶۶۶۱۳	بهشهر- خ جمهوری پایین تر از میدان بهاران- جنب آپاراتی	ابوالفضل پیشه ور	۲۱۰۸
۰۱۱-۵۴۲۵۲۳۴۴	تنکابن- خرم آباد- روبروی میدان بار	علی صادق مشرفی	۲۲۸۸
۰۹۲۲-۸۲۷۶۱۳۳	تنکابن- خ چالوس- ولی آباد- میرشمس الدین- فروشگاه و تعمیرگاه نیرومحرکه	احمد خاکساری	۲۱۱۶
۰۱۱-۴۲۵۳۱۲۴۵	جویبار- میدان کشتی- خ شهید رضا میرزائزاد- تعمیرگاه مدانلو	مهدی مدانلو	۲۲۹۰



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۱۱-۴۲۲۲۳۲۰۷	قائم شهر- پل هوایی-خ سیدنظام-جنب آتش نشانی-تعمیرگاه رضا هندا	علیرضا زارعی	۲۱۶۶
۰۱۱-۴۲۲۲۸۴۸۷-۴۲۲۲۵۹۰۰	قائم شهر- خ کوچکسرا- روبروی کوچه اقتصاد- تعمیرگاه	محسن یعقوبی	۲۰۱۰
۰۱۱-۴۲۳۰۴۷۹۱	کیاکلا- میدان شهید کشوری- فروشگاه نیرومحرکه	محمد تقی حسین زاده	۲۰۸۰
۰۱۱-۵۲۲۴۷۲۲۶-۵۲۲۴۷۲۷۹	چالوس- بازار روز- خ عاشورا- فروشگاه پیمان	حسین پورعسکری	۲۲۳۰
استان مرکزی			
۰۸۶-۳۲۲۷۱۵۰۱	اراک- خ قائم مقام- نرسیده به فلکه ساعت- بالاتر از بانک رسالت	احمد مهرداد	۲۲۷۸
۰۸۶-۴۳۲۲۳۴۰۱	محلات- خ ۱۵ خرداد- مقابل اداره برق- تعمیرگاه موتور	مهدی استاد مرادی	۲۱۷۱
۰۸۶-۳۶۶۲۲۵۹۶۴	تفرش- خ شهید بهشتی- روبروی پارک حکیم نظامی- تعمیرگاه موتور	محمدرضا قهرمانی	۲۲۱۷
استان هرمزگان			
۰۷۶-۳۲۲۳۳۱۷۸	بندرعباس- خ امام سه راه سازمان- امام موسی صدرشمالی- فروشگاه صیادی	محمدعلی صیادی	۲۰۶۳
۰۷۶-۳۲۲۲۴۵۰۲	بندرعباس- بلوار شهید حقانی شمالی- ساختمان زارعی	رضا رضایی زارعی	۲۱۰۰
۰۷۶-۳۲۲۴۱۱۹۷	بندرعباس- خ امام- بین فلکه بلوکی و سه راه دلگشا	غلامحسین نجمی	۴۰۱۱
۰۷۶-۴۲۲۸۲۱۲۸-۴۲۲۲۴۰۵۳	میناب- م شهدا- جنب فرش فروشی- فروشگاه قطعات	عیسی خواجه دادیان	۲۱۴۶
استان همدان			
۰۸۱-۳۲۶۵۰۸۸۰	همدان- خ شهید خضریان- اول بن بست محمدی- پلاک ۱۳۸	حسین شریفی	۴۰۸۱
۰۸۱-۳۳۱۴۶۶۳۹	اسدآباد- خ کاشانی- فروشگاه موتورسیکلت روز	هادی ایمانی	۳۱۲۹
۰۸۱-۳۳۲۳۰۹۴۷	نهبوند- خ پیروزی- مابین پمپ بنزین و میدان امام خمینی- تعمیرگاه موتور	همایون قارنی	۲۲۰۸
۰۸۱-۳۴۹۲۴۲۳۵	تویسرکان- بلوار کرمانشاه- جنب بیمه دانا- تعمیرگاه	عزیزاله ستجریگی	۱۱۹۳



لیست نمایندگان خدمات پس از فروش (به تفکیک استان)

۰۸۱-۳۵۲۲۲۸۳۶	کبودرآهنگ- بلوار بعثت- جنب یدک سیکلت پیوندی	احسان هادی نی	۲۳۰۳
استان یزد			
۰۳۵-۳۵۲۴۲۵۹۵	یزد- ۵۲متری امام شهر- روبروی پمپ بنزین	وحید زمانی بافقی	۲۲۷۵
۰۳۵-۳۶۲۸۳۲۹۷	یزد- فلکه خاتمی- خ شهید بنافی زاده-کوچه ششم-اولین کوچه سمت چپ-روبروی پارک مسکن چیلان	حسین طاووسی	۲۲۷۹
۰۳۵-۳۲۴۲۴۸۸۵	بافق- خ وحشی بافقی- فروشگاه حکیمی	حسن حکیمی بافقی	۴۰۰۲
۰۳۵-۳۲۶۲۴۳۰۵	تفت- خ امام- جنب کوچه شهید طهماسبی	محمدرضا دهقانی نژاد	۲۲۴۴
۰۳۵-۳۲۵۲۱۲۶۲	مهریز- خ مطهری- روبروی سازمان تبلیغات اسلامی- تعمیرگاه موتور	علی محمد زارع بیدکی	۲۲۱۰
۰۳۵-۳۲۳۴۱۵۹۲	مبید- خ آیت اله حائری- جنب تراشکاری پیروزی- فروشگاه الماس کوبر	مهدی زارع	۲۲۱۵
۰۳۵-۳۲۵۷۱۳۲۸	خاتم- خ طالقانی- خ شهرداری- کد پ ۸۹۸۸۱۴۷۳۹۴	فرهاد جهانگرد	۲۲۶۳



مصرف کننده گرامی

شرکت نیرومحرکه مایل به دریافت هر چه سریعتر نظرات شما در خصوص کیفیت محصولات و رفع هر چه سریعتر عیوب احتمالی می باشد. لطفا در صورت مشاهده عیوب در موتورسیکلت خریداری شده ضمن مراجعه به نمایندگی های مجاز، معایب مشاهده شده را از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۲۰۰۵۵۰ و یا شماره تلفن های ۱۴-۸۸۷۴۰۰۱۱ اعلام نموده تا با همکاری و مساعدت شما مصرف کننده گرامی، پیگیریهای لازم جهت رفع نقض احتمالی و همچنین رفع عیوب در تولیدات آتی به عمل آید. همچنان شایان ذکر است در صورت عدم همکاری نمایندگی خدمات پس از فروش و یا تخلفات احتمالی از این ناحیه، مراتب شکایات خود را جهت پیگیری و رسیدگی های لازم به شرکت اعلام فرمایید.

کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات بدنه	کد عیب	ایرادات انجین
۱	نشستی بنزین از جداره باک	۱۹	مشکل کاسه چراغ عقب	۴۱	عدم عملکرد مناسب کلاچ
۲	نشستی بنزین از درب باک	۲۰	چرخش دسته های لاستیکی فرمان	۴۲	روغن سوزی
۳	نشستی بنزین از شیر بنزین	۲۱	نشستی روغن از کمک عقب	۴۳	عدم عملکرد مناسب هندل
۴	نشستی بنزین از محل شناور بنزین	۲۲	نشستی روغن از کمک جلو	کد عیب	ایرادات برقی
۵	نشستی بنزین از پمپ بنزین	۲۳	لقی یا شکستن پره ها	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۶	لقی فرمان	۲۴	صدای لنت ترمز	۵۲	عدم عملکرد چراغ خطر عقب
۷	ایجاد صدای غیر عادی از اگزوز	۲۵	عدم عملکرد مناسب رادیاتور	۵۳	عدم عملکرد راهنماها
۸	عدم عملکرد مناسب ترمز جلو	کد عیب	ایرادات انجین	۵۴	عدم عملکرد مناسب باتری
۹	عدم عملکرد مناسب ترمز عقب	۳۱	نشستی روغن از زیر انجین	۵۵	عدم عملکرد مناسب اتوماتیک راهنما
۱۰	عدم عملکرد مناسب کمک جلو	۳۲	نشستی روغن از سیلندر و سر سیلندر	۵۶	عدم عملکرد پمپ بنزین
۱۱	عدم عملکرد مناسب کمک عقب	۳۳	صدای نامناسب انجین	۵۷	عدم عملکرد مناسب شمع
۱۲	کیفیت نامناسب رنگ باک	۳۴	مصرف بیش از حد سوخت	۵۸	عدم عملکرد مناسب استپ ترمز جلو و عقب
۱۳	کیفیت نامناسب رنگ بدنه	۳۵	جا نرفتن دنده ها	۵۹	عدم عملکرد مجموعه بوبین
۱۴	عدم عملکرد مناسب کیلومتر شمار	۳۶	شتاب نامناسب	۶۰	روشن شدن چراغ چک انژکتور
۱۵	عدم عملکرد مناسب دور موتور	۳۷	قدرت نامناسب	۶۱	اتصال کوتاه درخت سیم (برق دزدی)
۱۶	لقی وعدم تعادل چک بغل	۳۸	ریپ زدن	۶۲	عدم عملکرد قلوه ای چپ یا راست
۱۷	لقی وعدم تعادل چک وسط	۳۹	عدم عملکرد سیستم سوخت رسانی (انژکتور)	۶۳	عدم عملکرد استارت
۱۸	مشکل کاسه چراغ جلو	۴۰	سخت روشن شدن موتورسیکلت	۵۱	عدم عملکرد روشنایی جلو
۹۹	عدم همکاری نماینده				