



## راهنمای عیب یابی موتورسیکلت برقی نامی EL300





## مقدمه

موتورسیکلت نامی EL300 مجهز به سیستم عیب یاب بوده و در صورت بروز مشکل می توان به کمک دستگاه دیاگ یا از طریق گوشی همراه نسبت به عیب یابی موتورسیکلت اقدام نمود.

در صورت بروز مشکل و روشن شدن چراغ چک ، لازم است جهت بررسی و تعمیر موتورسیکلت به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه تا نسبت به رفع عیب اقدام گردد.

با توجه به اینکه باتری مورد استفاده در این محصول از نوع لیتیوم یون می باشد دستکاری در قطعات برقی بخصوص باتری امکان آسیب رساندن به قطعات الکترونیکی موتورسیکلت و نیز انفجار باتری را در پی خواهد داشت. از این رو از تعمیر اجزای برقی الکترونیکی موتورسیکلت توسط خویش اجتناب نمایید.

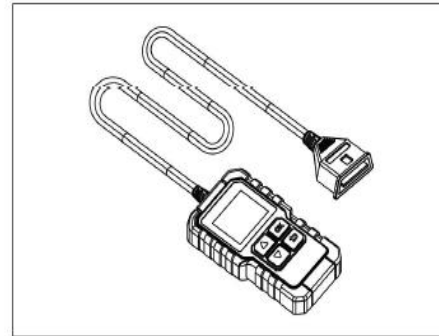
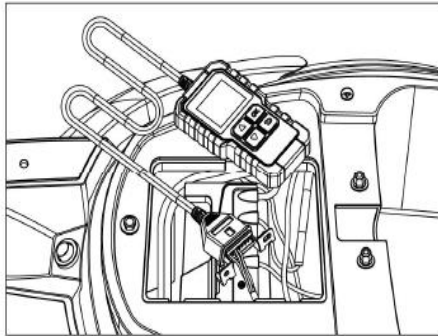


## عیب یابی از طریق دستگاه دیاگ:

سوکت عیب یابی موتورسیکلت در زیر زین قرار دارد. زین را باز نموده و کاور زیر زین را با باز نمودن دو پیچ جدا نمایید و به سوکت عیب یابی دسترسی پیدا کنید.

سوکت را به دستگاه دیاگ متصل نمایید و سوئیچ را باز کنید.

از منوی روی صفحه نمایش به محصولات نیرومحرکه مراجعه و موتورسیکلت نامی EL300 را انتخاب نموده و موتورسیکلت را عیب یابی نمایید.





## تشخیص خطاهای موتورسیکلت :

با توجه به کد اعلام شده در دستگاه دیاگ و مراجعه به جدول ذیل نسبت به تشخیص عیب و رفع آن اقدام نمایید.

جدول کدهای خطای موتورسیکلت برقی EL300

کد خطا	شرح
U1000	ارتباط باتری در هنگام جریان دشارژ قطع می باشد.
P1000	دمای باتری در هنگام شارژ بالای ۵۵ درجه سلسیوس و یا در هنگام دشارژ بالای ۷۰ درجه سلسیوس می باشد.
P1001	دمای باتری در هنگام شارژ کمتر از صفر درجه سلسیوس و یا در هنگام دشارژ کمتر از ۲۰- درجه سلسیوس می باشد.
P1002	سنسور دمای باتری اتصال کوتاه یا قطع شده است.
P1003	جریان تخلیه دشارژ باتری بیش از ۱۰۰ آمپر میباشد یا جریان شارژ باتری بیش از ۲۸ آمپر می باشد.
P1004	ولتاژ سیگنال سنسور باتری بیش از ۴۲۰۰ میلی ولت می باشد.
P1005	ولتاژ سیگنال سنسور باتری کمتر از ۲۹۰۰ میلی ولت می باشد یا میانگین ولتاژ کمتر از ۳۰۰۰ میلی ولت می باشد.
P1006	ظرفیت باتری نسبت به وضعیت نرمال کاهش پیدا کرده است.
P1007	جریان تخلیه دشارژ باتری برای مدت طولانی زیاد بود و سبب قطع جریان باتری شده است.
P1008	ارتباط باتری با BMS در حالت استاتیک ( بدون تخلیه جریان باتری) قطع می باشد.
P1009	ارتباط باتری قطع می باشد.
P100A	باتری در کانکتور خروجی ولتاژ ندارد.



کد خطا	شرح
P0120	دسته گاز اشکال دارد و ولتاژ خروجی دسته گاز دارای نوسان می باشد.
P0122	دسته گاز اشکال دارد و ولتاژ خروجی دسته گاز در مینیمم حالت خود قرار گرفته است.
P0123	دسته گاز اشکال دارد و ولتاژ خروجی دسته گاز در ماکزیمم حالت خود قرار گرفته است.
P03AF	سیگنال سنسور سرعت در الکتروهاب قطع شده است.
U0110	ارتباط کنترلر قطع شده است.
P0C01	جریان لحظه ای خروجی کنترلر بیش از ۷۰۰ آمپر می باشد.
P0C79	ولتاژ ورودی کنترلر بیش از حد مجاز می باشد.
P0A3C	دمای کنترلر بیش از ۱۰۵ درجه سلسیوس می باشد.
P0AED	دمای کنترلر بیش از ۱۵۰ درجه سلسیوس می باشد.
P0A2F	دمای الکتروهاب بیش از ۱۵۰ درجه سلسیوس می باشد.
P0A2C	دمای الکتروهاب صفر درجه سلسیوس می باشد. برای مدت ۵ دقیقه با ماکزیمم توان الکتروهاب رانندگی کنید.
P0A2D	دمای الکتروهاب بیش از ۲۰۰ درجه سلسیوس می باشد.



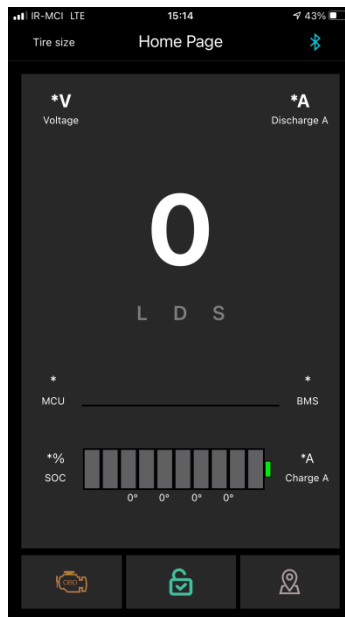
## عیب یابی از طریق نرم افزار گوشی تلفن همراه:

برای استفاده از نرم افزار تلفن همراه برای عیب یابی، ابتدا نرم افزار JONWAY را از بازارچه های نرم افزار اندروید یا IOS دانلود و بر روی گوشی نصب نمایید.

را لمس کنید تا در تلفن همراه صفحه زیر باز شود:

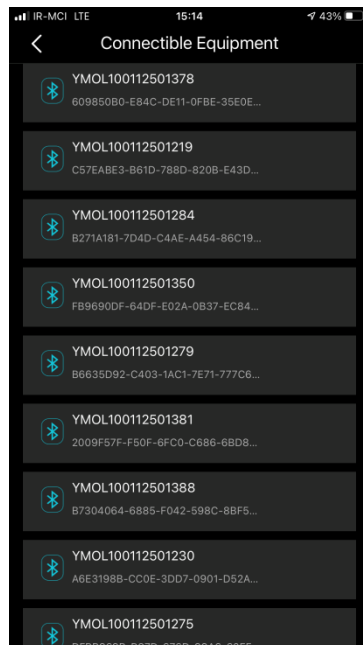


پس از نصب برنامه، آیکون نرم افزار



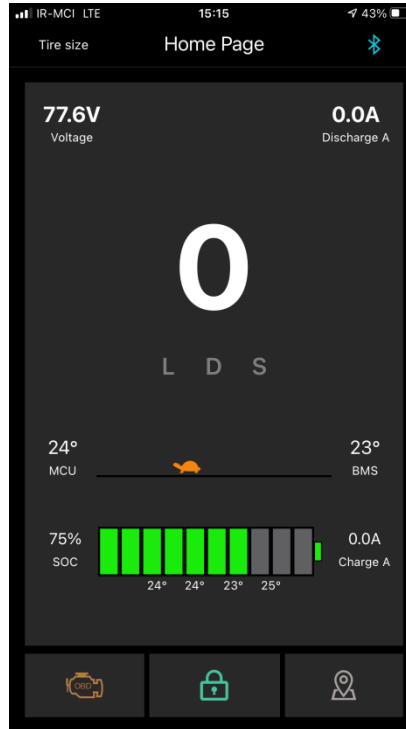


با لمس تصویر بلوتوث در قسمت بالای صفحه سمت راست نرم افزار بلوتوث موجود در موتورسیکلت را به بلوتوث گوشی همراه لینک نمایید.





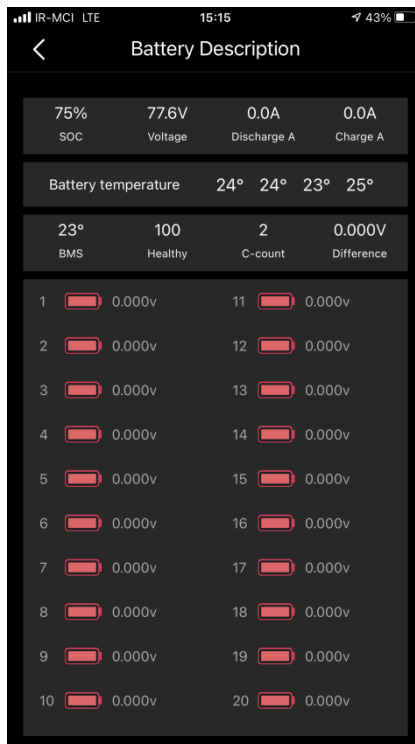
با لینک بلوتوث، صفحه نمایش ذیل پدیدار شده و اطلاعات موتورسیکلت به نمایش در می آید.








اگر علامت باتری سبز رنگ است لمس کنید، اطلاعات باتری ها به صورت زیر نشان داده می شود که نشان دهنده میزان شارژ سل های سری شده می باشد.





اگر گزینه چراغ چک  که در قسمت پایین صفحه سمت قرارداد را لمس نمایید در صورت وجود عیوب، کدهای خطا نمایش داده خواهد شد.

در تصویر زیر به دلیل عدم وجود عیب تعداد خطاها صفر می باشد:

